

Atlas	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
		----->			172	1- 174	1880-1989	802-1435
	1'C-n2	AAJ			1	38	1900	1435
	1'C-n2	HNJ			1	39	1900	1435
	1'C-n2	HNJ	Ea		2	25- 26	1894	1435
	1'C-n2	HNJ	Eb		4	28- 64	1895-1904	1435
	1'C-n2	HNJ	K		2	108- 109	1909	1435
	1'C-n2	OHJ'			4	55- 58	1904	1435
	1'C-n2	V CJ			2	65- 66	1904	1435
	1'C-n2t	DONJ			3	12- 14	1888	891
	1'C-n2t	OB1J			1	131	1912	1067
	1'C-n2t	SRJ			1	103	1908	891
	1'C-n2v	SJ	L		7	67- 73	1904-1905	1435
	1'C1'n2	SRJ			2	110- 111	1908	891
	1'C1'n2t	NrS1J			3	60- 62	1904	1435
	1'C2'h2t	SJ	J		10	164- 174	1915-1917	1435
	1'D-n2v	SJ	Mb		4	40- 43	1901	1435
	1A-n2vt	DONJ			1	18	1888	891
	1B1-n2t	HHJ'			1	32	1896	1435
	1B1-n2t	SSnJ			5	22- 76	1893-1906	1435
	2'B-n2	HHJ'			2	36- 37	1899	1435
	2'C-n2v	SJ	L		5	98- 102	1908	1435
	2'C-n2v	SJ	Tb		2	88- 89	1907	1435
	A1	HNJ			1	16	1888	1435
	An2t-1	HHJ	Angvag		1	19	1888	1435
	B'1	SSSB			8	3- 11	1887-1888	1435
	B-n2t				4	21- 169	1892-1916	891-1435
	B-n2t	HHJ'			1	2	1881	1435
	B-n2t	LTJ			1	7	1886	1435
	B-n2t	S-Ind			3	17- 31	1895-1989	891-1435
	B-n2t	UWHJ			1	1	1880	1217
	C'C'-n4v	DONJ			3	112- 114	1910	891
	C-n2	BJ	K		2	34- 35	1898	1435
	C-n2t	OHJ'			1	44	1902	1435
	C-n2t	SJ	Ke		50	45- 156	1903-1914	1435
	C-n2t	V CJ			5	74- 87	1905-1906	1435
	D-n2	HNJ	H		4	94- 97	1908	1435
	D-n2	SJ	E		10	104- 163	1909-1915	1435
	D-n2t	LKAB	N		1	59	1903	1435
	D-n2t	SJ	N		12	144- 161	1913-1915	1435
	D1'-n2t	SVJ"			1	157	1914	802
Total		----->			172	Preserved:	12	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
(1*)	1880	1217	B-n2t	UWHJ 9 'Svalan'	1899.
(2)	1881	n	B-n2t	HHJ' 8 'Billesholm'->1890:HHJ' 9	1915.
(3)	1887	n	B'1	gőzmozorkocsi SSSB 3	
(4)	1887	n	B'1	gőzmozorkocsi SSSB 4	
(5)	1887	n	B'1	gőzmozorkocsi SSSB 5	
(6)	1887	n	B'1	gőzmozorkocsi SSSB 6	
7*	1886	n	B-n2t	LTJ 5 'Aktiv'->1913:KTJ' 5->1934:S-Ind	1936.
(8)	1887	n	B'1	gőzmozorkocsi SSSB 7	
(9)	1888	n	B'1	gőzmozorkocsi SSSB 8	
(10)	1888	n	B'1	gőzmozorkocsi SSSB 9	
(11)	1888	n	B'1	gőzmozorkocsi SSSB 10	
12	1888	891	1'C-n2t	DONJ 3 'Näs'	1951.
13	1888	891	1'C-n2t	DONJ 4 'Carlsfors'	1955.
14	1888	891	1'C-n2t	DONJ 5 'Norr Sund'	1957.
15					
(16)	1888	n	A1	Gőzmozorkocsi HNJ	
(17*)	1989	n	B-n2t	S-Ind 'Hammarby'	
(18)	1888	891	1A-n2vt	Gőzmozorkocsi DONJ 'Majorn'->1970:[P]TJJ	
19*	1888	n	An2t-1	Gőzkocsi HHJ Angvag->1970:[P]Priv-DK	
20					
21	1892	n	B-n2t	Kjeflinge	
22	1893	n	1B1-n2t	SSnJ 1->1918:GSJ 4'	1932.
23	1893	n	1B1-n2t	SSnJ 2	
24	1893	n	1B1-n2t	SSnJ 3	
25*	1894	n	1'C-n2	HNJ Ea 11	1936.
26*	1894	n	1'C-n2	HNJ Ea 12->1943:HNJ B5b 29->1945:SJ L28 1769	1956.
27	1895	n	1B1-n2t	SSnJ 4->1932:GFJ 5	1936.
28*	1895	n	1'C-n2	HNJ Eb 13	1930.
29*	1895	n	1'C-n2	HNJ Eb 14->1929:AAJ 14->1933:DJ 14	1939.
30*	1895	891	B-n2t	S-Ind 'Bläse'	
31*	1895	n	B-n2t	S-Ind 'Björn Starke'	
32*	1896	n	1B1-n2t	HHJ' 6" 'Hyllstofta'	1923.
33	1897	n	B-n2t	Elfkarleö 2	
34	1898	n	C-n2	BJ K 42->1948.01.01:SJ KA3 1852	1965.
35	1898	n	C-n2	BJ K 43->1948.01.01:SJ KA3 1853	1965.
36*	1899	n	2'B-n2	HHJ' 15 'Klippan'->1940:SJ	1943.
37*	1899	n	2'B-n2	HHJ' 16 'Perstorp'->1940:SJ	1944.
38*	1900	n	1'C-n2	AAJ 15->1929:HNJ Eb 15->1933:DJ L 15->1942:BJ 15'->1948.01.01:SJ L28 1865	1965.
39*	1900	n	1'C-n2	HNJ 16->1929:HNJ Eb 16->1931:S-Ind	1957.
40	1901	n	1'D-n2v	SJ Mb 800	1931.
41*	1901	n	1'D-n2v	SJ Mb 801->1927:S-Ind	
42*	1901	n	1'D-n2v	SJ Mb 802->1932:S-Ind	
43*	1901	n	1'D-n2v	SJ Mb 803->1920:SJ Mc 803->1937:NOJ 32->1946:SJ G7 803	1970.
44*	1902	n	C-n2t	OHJ' 1->1914:GFJ 3	1953.
45	1903	n	C-n2t	SJ Ke 765	1931.
46	1903	n	C-n2t	SJ Ke 766	1937.
47	1903	n	C-n2t	SJ Ke 767	1932.
48	1903	n	C-n2t	SJ Ke 768	1934.
49	1903	n	C-n2t	SJ Ke 769->1926:SJ Kh 769	1938.
50*	1903	n	C-n2t	SJ Ke 770->1936:S-Ind	1956.
51	1903	n	C-n2t	SJ Ke 771	1934.
52*	1903	n	C-n2t	SJ Ke 772->1935:S-Ind	1956.
53	1903	n	C-n2t	SJ Ke 773	1937.
54*	1903	n	C-n2t	SJ Ke 774->1929:SJ Kh 774->1942:SJ K4 774	1969.

1: Álló kazánnal. Más forrás szerint: 1A-n2t ?

7: 1934: eladva, Hököpinge cukorgyár

17: S-Ind: Storvik

19: 1970: megőrizve, Nassjö vasúti múzeum

25: 1910: R 1'C-h2

26: 1910: R 1'C-h2 1943: R B5 29 p.sz. mozdony kazánnal és szerkocsival

28: 1913: R 1'C-h2

29: 1917: R 1'C-h2

30: S-Ind: Blase

31: S-Ind: Storvik

32: System Lentz.

36: 1913: R 2'B-h2v

37: 1913: R 2'B-h2v

38: 1928: R 1'C-h2

39: 1917-18: R 1'C-h2 1931: eladva, SSA Skivarp cukorgyár

41: S-Ind: C.O. Klings Metallaffar, Arboga/Nyköping

42: S-Ind: Bröderna Edstrand AB, Malmö

43: 1920. R 1'D-h2 ++1972

44: R C1'-h2t

50: 1936: eladva, Degerfors

52: 1935: Höganäs-Billesholm AB, Bjuv 2 p.sz.

1947: Degerfors Iron Works.

1952: Köper Allt AB., Ástrop/Ängelholm.

54: ++1970

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
55	1904	n	1'C-n2	OHJ' 2->1919:SDJ L3 13->1948: SJ L16 1871	1962.
56	1904	n	1'C-n2	OHJ' 3->1919:SDJ L3 14	
57	1904	n	1'C-n2	OHJ' 4->1919:SDJ L3 15->1948: SJ L16 1872	1971.
58	1904	n	1'C-n2	OHJ' 5->1919:SDJ L3 16->1948: SJ L16 1873	1971.
59	1903	n	D-n2t	LKAB N 3	1938.
60	1904	n	1'C1'n2t	NrSlJ 10->1932: SJ NSd 1497	1933.
61	1904	n	1'C1'n2t	NrSlJ 11->1932: SJ NSd 1498	1934.
62	1904	n	1'C1'n2t	NrSlJ 12->1932: SJ NSd 1499	1934.
63*	1904	n	1'C-n2	HNJ Eb 20->1917: HNJ Eb 29->1932: HNJ 5b 29	1936.
64*	1904	n	1'C-n2	HNJ Eb 21->1917: HNJ Eb 30->1932: HNJ B5b 30->1945: SJ L28 1770	1953.
65*	1904	n	1'C-n2	V CJ 31->1923: V CJ Eb 31->1932: HNJ B5b 31->1945: SJ L28 1771	1955.
66*	1904	n	1'C-n2	V CJ 32->1923: V CJ Eb 32->1932: HNJ B5b 32->1945: SJ L28 1772	1953.
67	1904	n	1'C-n2v	SJ L 809	1971.
68	1904	n	1'C-n2v	SJ L 810	1973.
69	1904	n	1'C-n2v	SJ L 811	1968.
70	1904	n	1'C-n2v	SJ L 812	1973.
71	1904	n	1'C-n2v	SJ L 813	1973.
72	1905	n	1'C-n2v	SJ L 834	1967.
73	1905	n	1'C-n2v	SJ L 835	1967.
74*	1905	n	C-n2t	V CJ 33->1923: V CJ Ga 33->1928: HNJ G 33->1932: HNJ T6 33->1945: SJ K22 1763	1955.
75*	1905	n	C-n2t	V CJ 34->1923: V CJ Ga 34->1928: HNJ G 34->1932: HNJ T6 34->1945: SJ K22 1764	1952.
76	1906	n	1B1-n2t	SSnJ 5'	
77*	1906	n	C-n2t	SJ Ke 868->1929: SJ Kh 868->1942: SJ K4 868	1969.
78	1906	n	C-n2t	SJ Ke 869	1937.
79*	1906	n	C-n2t	SJ Ke 870->1929: SJ Kh 870->1942: SJ K4 870	1969.
80*	1906	n	C-n2t	SJ Ke 871->1931: CWJ 1"->1941: SJ Ke 871->1942: SJ K4 871	1969.
81	1906	n	C-n2t	SJ Ke 872->1929: SJ Kh 872->1942: SJ K4 872	1958.
82	1906	n	C-n2t	SJ Ke 873	1936.
83	1906	n	C-n2t	SJ Ke 874	1936.
84*	1906	n	C-n2t	SJ Ke 875->1935: S-Ind	1959.
85*	1906	n	C-n2t	V CJ 35->1923: V CJ Ga 35->1932: HNJ T6 35->1942: S-Ind	1958.
86*	1906	n	C-n2t	V CJ 36->1923: V CJ Ga 36->1932: HNJ T6 36->1943: S-Ind	1961.
87*	1906	n	C-n2t	V CJ 37->1923: V CJ Ga 37->1932: HNJ T6 37->1943: S-Ind	1957.
88*	1907	n	2'C-n2v	SJ Tb 884->1942: VR Hr3 1913	1953.
89	1907	n	2'C-n2v	SJ Tb 885	1934.
90*	1907	n	C-n2t	SJ Ke 910->1927: CWJ 2'->1941: SJ Ke 910->1942: SJ K3 910->1943: SJ K4 910	1958.
91*	1907	n	C-n2t	SJ Ke 911->1928: SJ Kh 911->1942: SJ K4 911	1969.
92*	1907	n	C-n2t	SJ Ke 912->1929: SJ Kh 912->1942: SJ K4 912	1969.
93	1907	n	C-n2t	SJ Ke 913	1937.
94	1908	n	D-n2	HNJ H 22->1932: HNJ G8 22->1945: SJ E7 1750	1973.
95	1908	n	D-n2	HNJ H 23->1932: HNJ G8 23->1945: SJ E7 1751	1968.
96	1908	n	D-n2	HNJ H 24->1932: HNJ G8 24->1945: SJ E7 1752	1973.
97	1908	n	D-n2	HNJ H 25->1932: HNJ G8 25->1945: SJ E7 1753	1973.
98	1908	n	2'C-n2v	SJ L 967	1973.
99	1908	n	2'C-n2v	SJ L 968	1967.
100	1908	n	2'C-n2v	SJ L 969	1973.
101	1908	n	2'C-n2v	SJ L 970	1967.
102	1908	n	2'C-n2v	SJ L 971	1968.
103	1908	891	1'C-n2t	SRJ 19->1959: SJ	1961.
104	1909	n	D-n2	SJ E 985->1946: SJ E2 985	1980.
105	1909	n	D-n2	SJ E 986	1992.
106	1909	n	D-n2	SJ E 987->1946: SJ E2 987	
107	1909	n	D-n2	SJ E 988->1946: SJ E2 988	1996.
108	1909	n	1'C-n2	HNJ K 27->1932: HNJ P6 27->1945: SJ L27 1767	1957.
109	1909	n	1'C-n2	HNJ K 28->1932: HNJ P6 28->1945: SJ L27 1768	1959.
110	1908	891	1'C1'n2	SRJ 20->1959: SJ	1960.
111	1908	891	1'C1'n2	SRJ 21->1959: SJ	1960.
112	1910	891	C'C'-n4v	DONJ 13->1912: DONJ 1'	1961.
113	1910	891	C'C'-n4v	DONJ 12->1970: [P]TJJ 12	
114	1910	891	C'C'-n4v	DONJ 8'->1970: [P]TJJ 8	
115	1910	n	C-n2t	SJ Ke 1059->1930: SJ Kh 1059->1942: SJ K4 1059	1964.

63: 1918: R 1'C-h2. 1936: kazán és szerkocsi 12 p.sz. mozdonyba építve

64: 1916: R 1'C-h2

65: 1916: R 1'C-h2

66: 1916: R 1'C-h2

74: 1928: R C-n2t

75: 1933: R C-n2t

77: ++1971

79: ++1970

80: 1941: R C-h2t ++1971

84: 1935: eladva, Vikmannshyttan 3 psz.

85: 1942: eladva, SSA Hökösunge cukorgyár

86: 1943: eladva, SSA Staffanstrorp cukorgyár

87: 1943: SSA Gärsnäs cukorgyár. 1957: SSA Skivarp cukorgyár.

88: 1942: R 1524mm

90: 1943: R C-h2t

91: ++1971

92: ++1970

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
116	1910	n	C-n2t	SJ Ke 1060->1937:LHJ 22'	1938.
117	1910	n	C-n2t	SJ Ke 1061	1935.
118*	1910	n	C-n2t	SJ Ke 1062->1931:SJ Kh 1062->1942:SJ K4 1062	1969.
119	1910	n	C-n2t	SJ Ke 1063->1924:SJ Kh 1063	1937.
120	1910	n	C-n2t	SJ Ke 1064	1937.
121	1910	n	C-n2t	SJ Ke 1065	1935.
122*	1910	n	C-n2t	SJ Ke 1066->1934:S-Ind	1955.
123	1911	n	D-n2	SJ E 1094->1936:SJ E2 1094	1983.
124	1911	n	D-n2	SJ E 1095->1936:SJ E2 1095	1977.
125*	1911	n	C-n2t	SJ Ke 1109->1924:SJ Kh 1109->1942:SJ K4 1109	1969.
126*	1911	n	C-n2t	SJ Ke 1110->1925:SJ Kh 1110->1942:SJ K4 1110	1964.
127*	1911	n	C-n2t	SJ Ke 1111->1924:SJ Kh 1111->1942:SJ K4 1111	1969.
128*	1911	n	C-n2t	SJ Ke 1112->1924:SJ Kh 1112->1935:VBHJ 23->1940:SJ Kh 1112->1942:SJ K4 1112	1969.
129*	1911	n	C-n2t	SJ Ke 1113->1924:SJ Kh 1113->1942:SJ K4 1113	1964.
130*	1911	n	C-n2t	SJ Ke 1114->1925:SJ Kh 1114->1942:SJ K4 1114	1969.
131	1912	1067	1'C-n2t	OB1J 6 'Hugo Wachmeister'->1943:SJ L6r 4042->1944:SJ L6t 4042->1948:SJ S11t 4042	1958.
132*	1913	n	D-n2	SJ E 1154->1936:SJ E2 1154->1980:[P]Priv-N E2 1154	
133*	1913	n	D-n2	SJ E 1155->1951:SJ E2 1155->1992:[P]Priv-N E2 1155	
134*	1913	n	C-n2t	SJ Ke 1156->1927:SJ Kh 1156->1942:SJ K4 1156	1969.
135*	1913	n	C-n2t	SJ Ke 1157->1936:S-Ind	1960.
136*	1913	n	C-n2t	SJ Ke 1158->1924:SJ Kh 1158->1942:SJ K4 1158	1964.
137*	1913	n	C-n2t	SJ Ke 1159->1925:SJ Kh 1159->1942:SJ K4 1159	1969.
138*	1913	n	C-n2t	SJ Ke 1160->1924:SJ Kh 1160->1942:SJ K4 1160	1969.
139*	1913	n	C-n2t	SJ Ke 1161->192x:SJ Kh 1161->1935:CWJ 3"->1941:SJ Kh 1161->1942:SJ K4 1161	1963.
140*	1913	n	C-n2t	SJ Ke 1162->1928:SJ Kh 1162->1942:SJ K4 1162	1969.
141*	1913	n	C-n2t	SJ Ke 1163->1935:S-Ind	1965.
142*	1913	n	C-n2t	SJ Ke 1164->1924:SJ Kh 1164->1942:SJ K4 1164	1969.
143	1913	n	C-n2t	SJ Ke 1165->1934:VFV-Vas	1955.
144	1913	n	D-n2t	SJ N 1166->1925:LKAB N 17	1953.
145	1913	n	D-n2t	SJ N 1167->1925:LKAB N 19->1932:GDJ Z 87->1948:SJ N 1167	1974.
146	1913	891	B-n2t	Storugns 'Storugns'	
147*	1914	n	D-n2t	SJ N 1168->1923:SJ Na 1168->1942:SJ N 1168	1973.
148*	1914	n	D-n2t	SJ N 1169->1923:SJ Na 1169->1942:SJ N 1169->1973:[P]SJ N 1169->1975:[P]StocAng N 1169->1988:[P]Priv-S N 1169	
149	1914	n	D-n2t	SJ N 1170	1938.
150*	1914	n	D-n2t	SJ N 1171->1925:SJ Na 1171->1942:SJ N 1171	1973.
151	1914	n	D-n2t	SJ N 1172->1942:SJ Na 1172	1973.
152*	1914	n	D-n2t	SJ N 1173->1926:SJ Na 1173->1942:SJ N 1173->1973:[P]SJ N 1173->1978:[P]StocAng N 1173	
153*	1914	n	C-n2t	SJ Ke 1224->1927:SJ Kh 1224->1942:SJ K4 1224	1964.
154*	1914	n	C-n2t	SJ Ke 1225->1927:SJ Kh 1225->1942:SJ K4 1225	1969.
155*	1914	n	C-n2t	SJ Ke 1226->1925:SJ Kh 1226->1942:SJ K4 1226	1969.
156	1914	n	C-n2t	SJ Ke 1227	1938.
157	1914	802	D1'-n2t	SVJ" 6 'Hans Olson Ström'->1932:HFJ 6	1962.
158*	1915	n	D-n2t	SJ N 1243->1925:SJ Na 1243->1942:SJ N 1243	1973.
159*	1915	n	D-n2t	SJ N 1244->1926:SJ Na 1244->1942:SJ N 1244	1973.
160*	1915	n	D-n2t	SJ N 1245->1925:SJ Na 1245->1942:SJ N 1245	1973.
161	1915	n	D-n2t	SJ N 1246->1925:LKAB N 18	1953.

118: ++1971

122: 1934: eladva, Degerfors Iron Works

125: ++1970

126: ++1965

127: ++1970

128: ++1973

129: ++1965

130: ++1970

132: Megörizve, Malmbanans Vänner. tárolva, Narvik

133: 1998: megörizve, Malmbanans Vänner, Narvik (N)

134: ++1971

135: 1936: eladva, Avesta vasmû 2 p.sz.

136: ++1965

137: ++1970

138: ++1970

139: ++1964

140: ++1971

141: 1935: eladva, Hissmofors 5 p.sz.

142: ++1971

147: 1923: R D-h2t ++1977

148: 1923: R D-h2t 1975: megörizve, Stockholms nglokssällskap. 1988: Nynäshamn vasúti múzeum

150: 1925: R D-h2t ++1974

152: 1926: R D-h2t 1978: megörizve, Stockholms nglokssällskap

153: ++1965

154: ++1970

155: ++1971

158: 1925: R D-h2t ++1974

159: 1926: R D-h2t ++1974

160: 1925: R D-h2t

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
162*	1915	n D-n2	SJ E 1241->1937: SJ E2 1241->1992:[P]SJ E2 1241->1998:[P]Priv-S E2 1241	
163	1915	n D-n2	SJ E 1242->1937: SJ E2 1242->1992:[P]SJ E2 1242->1996:[P]StocAng E2 1242	
164	1915	n 1'C2'h2t	SJ J 1261	1971.
165	1915	n 1'C2'h2t	SJ J 1262	1969.
166	1915	n 1'C2'h2t	SJ J 1263	1979.
167	1916	n 1'C2'h2t	SJ J 1272	1974.
168	1916	n 1'C2'h2t	SJ J 1273	1969.
169	1916	n B-n2t	OJA ? 1	
170*	1917	n 1'C2'h2t	SJ J 1296->1969:[P]MusGran J 1296->1976:[P]MusGavl J 1296	
171	1917	n 1'C2'h2t	SJ J 1297	1971.
172*	1917	n 1'C2'h2t	SJ J 1298->1972: JMJ 6->1979:[P]Priv-S 6->2005:[P]MusGavl J 1298	
173	1917	n 1'C2'h2t	SJ J 1299	1974.
174	1917	n 1'C2'h2t	SJ J 1300	1970.

162: R 1'D-h2. 1998: megörizve, Arvidsjaurs Järnvägsförening

170: Megörizve, Svéd Vasúti Múzeum, Gävle

172: Megörizve, Byvalla

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
AAJ	S	Amál-Arjängs Järnväg Nyomtáv : 1435 1933:BJ 1948:SJ	BJ		1933
BJ	S	Bergslagemas Järnvägar Nyomtáv : 1435	SJ		1948.01.01
CWJ	S	Karlskrona-Wäxjö Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1941
DJ	S	Dalslands Järnväg Nyomtáv : 1435 1942:BJ 1948:SJ	BJ	1877	-1942
DONJ	S	Dala-Ockelbo-Norrunds Järnväg Nyomtáv : 891		1875	-1970
GDJ	S	Schmalspurbahnen in Schwedens Södra Norrland Gävle-Dala Järnväg Nyomtáv : 1435 előtte: Gävle-Frederiksskans Järnväg	SJ		1948
GFJ	S	Gruvgården-Fors Järnväg Nyomtáv : 1435			
GSJ	S	Göteborg-Särö Järnväg Nyomtáv : 1435		1903	
HFJ	S	Hällefors-Fredriksbergs Järnväg Nyomtáv : 802		1929	-1970
HHJ	DK	Hads-Ning Herreders Jernbane (Odder-Hov) Nyomtáv : 1435		1884.06.18	
HHJ'	S	Helsingborg-Hässleholms Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1875	-1940
HNJ	S	Halmstad-Nässjö Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1875	-1945
JMJ	S	Jularbo-Månsbo Järnväg Nyomtáv : 1435		1919	-1981
KTJ'	S	Västra Klagstorp-Tygelsjö Järnväg (cementipar) Nyomtáv : 1435 1435mm	MJ		
LHJ	S	Landskrona & Helsingborgs Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1940
LKAB	S	Luossavaara-Kirunavaara A.B., Narvik (Malmtraffik) Nyomtáv : 600 1000 1435			
LTJ	S	Lund-Trelleborgs Järnväg Nyomtáv : 1435	LLTJ	1874	-1919
MusGavl	S	Vasúti Múzeum, Gävle Nyomtáv : **** 891 1101 1435			
MusGran	S	Grängesbergsbanomas Järnvägmuseum, Grängesberg (GGJ) Nyomtáv : 742 1435			
NOJ	S	Nässjö-Oskarshamns Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1946
NrSlJ	S	Norra Södermanlands Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1932.01.01
OBlJ	S	Östra-Blekinges Järnväg Nyomtáv : 1067	SJ	1897	-1943
OHJ'	S	Orsa-Härjeådalens Järnväg Nyomtáv : 1435	SDJ		1919
Priv-DK	DK	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
Priv-N	N	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
Priv-S	S	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
S-Ind	D	Industrial Railways, Sweden Nyomtáv : ****			
SDJ	S	Södra-Dalarnas Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1880	-1948
SJ	S	Svenska Järnväg (Svéd Államvasutak) Nyomtáv : **** 891 1067 1093 1435	S-SJ		
SRJ	S	Stockholm-Roslagen Järnväg Nyomtáv : 891	SJ	1892	-1959
SSnJ	S	Stockholm-Saltsjöns Järnväg Nyomtáv : 1435	SL'		1969
SSSB	S	Stockholms Södra Spårvägsbolag Nyomtáv : 1435			
StocAng	S	Stockholms Ángloksskällskap Nyomtáv : 1435			
SVJ"	S	Säfsnäs Järnväg Nyomtáv : 802	HFJ	1874	-1932
TJJ	S	Tallås-Jädraås (Museum) Järnväg Nyomtáv : 891	DONJ	1881	-1899
UWHJ	S	Uddevalla-Wänersborg-Herrljunga Järnväg Nyomtáv : 1217 1435 1899: R 1217mm -> 1435mm.	SJ	1865	-1940
VBHJ	S	Varberg-Boras-Herrljunga Järnväg	SJ	1930	-1940

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
VCJ	S	Nyomtáv : 1435 Västra Centralbanan Nyomtáv : 1435 1435mm ->HNJ 1945:SJ	HNJ		
VFV-Vas	S	Statens Vattenfallsverk, Västeras Nyomtáv : 1435			
VR	SF	Valtionrautatiet (Finn Államvasutak) Nyomtáv : 1435 1524 1918.01.01.-től használták a VR jelzést. 1939.11.30.-1940.03.13.: Szovjet-Finn "téli" háború, mozdonyvesztés Karéliában. 1940.07.15.-1940.09.07.: VR 75db mozdonyt átenged NKPS-nek karéliai és balti államok belső használatra.	FIN-VR	1918.01.01	

Thu Apr 06 16:22:54 2017 (c) Kirchner Attila, Novotny Károly, Tóth Sándor, Villányi György