

BrDa	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
1		----->			39	1- 54	1912-1915	1435
	E-h2v	kkStB	80		39	1- 54	1912-1915	1435
2		----->			97	7- 246	1913-1922	1435
	E-h2	BD'	80		6	203- 208	1920	1435
	E-h2	CSD-kk	80		46	183- 246	1920-1922	1435
	E-h2	kkStB	80		45	7- 139	1913-1918	1435
3		----->			3	70- 72	1916	1435
	1'C2'h4v	kkStB	310		3	70- 72	1916	1435
4		----->			74	73- 222	1916-1921	1435
	1'D-n2v	CSD-kk	170		22	140- 222	1919-1921	1435
	1'D-n2v	kkStB	170		52	73- 124	1916-1918	1435
5		----->			20	150- 169	1918-1919	600
	C-n2t	Blosdrf			1	165	1919	600
	C-n2t	Dresany			1	166	1919	600
	C-n2t	KKHB	RIIIc		18	150- 169	1918	600
6		----->			39	170- 299	1919-1925	1435
	1'D-h2	CSD	434		14	286- 299	1925	1435
	1'D-h2	CSD-kk	270		25	170- 258	1919-1920	1435
7		----->			31	259- 303	1923-1926	1435
	1'E-h2	CSD	534		31	259- 303	1923-1926	1435
8		----->			11	304- 314	1926-1927	1435
	2'C1'h2t	CSD	354		11	304- 314	1926-1927	1435
Total		----->			314	Preserved:	4	

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1	1912	n E-h2v	kkStB 80.126->1918.11.11:DOSTB 80.126->1919.10.21:OSTB 80.126->1921.04.01:BBO 80.126->1937:RAI 80126	
2	1912	n E-h2v	kkStB 80.127->1918.11.11:DOSTB 80.127->1919.10.21:OSTB 80.127->1921.04.01:BBO 80.127	1930.
3*	1913	n E-h2v	kkStB 80.128->1918.11.11:DOSTB 80.128->1919.10.21:OSTB 80.128->1921.04.01:BBO 80.128->1938.11.25:DRB 57 430->1944.12:MAV/L->1945.01.09:DRB 57 430->1945.04.27:OSTB 57 430->1945.05:CSD->1954.03.18:OBB 57 430	1954.04.24
4*	1913	n E-h2v	kkStB 80.129->1918.11.11:DOSTB 80.129->1919.10.21:OSTB 80.129->1921.04.01:BBO 80.129->1938.11.25:DRB 57 431->1944.12.11:MAV/L->1945.06.01:MAV/T->1949.08.10:CFR/T->(1949:MPS 57-431)->1949:SU-Ind 57-431	
5	1913	n E-h2v	kkStB 80.130->1918.11.11:DOSTB 80.130->1919.10.21:OSTB 80.130->1921.04.01:BBO 80.130->1937:RAI 80130	
6	1913	n E-h2v	kkStB 80.131->1918.11.11:DOSTB 80.131->1919.10.21:OSTB 80.131->1921.04.01:BBO 80.131->1937:RAI 80131	
7	1913	n E-h2	kkStB 80.904->1918:FS->1922:FS 476.021	
8	1913	n E-h2	kkStB 80.905->1918:FS->1922:FS 476.022->1944:MRS F6.2587	
9	1913	n E-h2	kkStB 80.906->1918.10.28:CSD-kk 80.906->1925.01.01:CSD 524.002->1939.03.14:BMB 524.002->1945.05.09:CSD 524.002	1953.09.19
10	1913	n E-h2	kkStB 80.907->1918.10.28:CSD-kk 80.907->1925.01.01:CSD 524.003->1939.03.14:BMB 524.003->1945.05.09:CSD 524.003	1954.07.08
11	1913	n E-h2	kkStB 80.908->1918.11.11:DOSTB 80.908->1919.10.21:OSTB 80.908->1921.04.01:BBO 80.908->1938.11.25:DRB 57 202'->1945.04.27:OSTB/T->1945.05:CSD/T	1952.03.31
12	1913	n E-h2	kkStB 80.909->1918.11.11:DOSTB 80.909->1919.10.21:OSTB 80.909->1921.04.01:BBO 80.909->1938.11.25:DRB 57 203'->1944.05.17:MAV/L->1945.05:CSD/T->1945:CSD 524.0501'->1954.03.18:OBB 57.203	1954.04.04
13	1913	n E-h2	kkStB 80.910->1918.10.28:CSD-kk 80.910->1925.01.01:CSD 524.004->1939.03.14:BMB 524.004->1945.05.09:CSD 524.004	1966.07.05
14	1913	n E-h2	kkStB 80.911->1918.10.28:CSD-kk 80.911->1925.01.01:CSD 524.005->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 524.005->1939.03.14:BMB 524.005->1945.05.09:CSD 524.005	1964.01.04
15	1913	n E-h2	kkStB 80.912->1918.11.11:DOSTB 80.912->1919.10.21:OSTB 80.912->1921.04.01:BBO 80.912->1938.11.25:DRB 57 204'->1945:JDZ 28-040	
16	1913	n E-h2	kkStB 80.913->1918.11.11:DOSTB 80.913->1919.10.21:OSTB 80.913->1921.04.01:BBO 80.913->1938.11.25:DRB 57 205'->1944.05.17:MAV/L->1944.10:CFR/T->1947:MPS 57-205->1949:MVD 57-205	
17	1913	n E-h2	kkStB 80.914->1918.10.28:CSD-kk 80.914->1925.01.01:CSD 524.006->1939.03.14:BMB 524.006->1945.05.09:CSD 524.006	1968.04.26
18	1913	n E-h2	kkStB 80.915->1918.11.11:DOSTB 80.915->1919.10.21:OSTB 80.915->1921.04.01:BBO 80.915->1938.11.25:DRB 57 206'->1945.04.27:OSTB 57 206->1953.04.01:OBB 57.206	1965.07.05
19	1913	n E-h2	kkStB 80.916->1918.10.28:CSD-kk 80.916->1925.01.01:CSD 524.007->1939.03.15:SZ 524.007->1940.07.31:BMB 524.007->1945.05.09:CSD 524.007	1960.04.10
20	1913	n E-h2	kkStB 80.917->1918.10.28:CSD-kk 80.917->1925.01.01:CSD 524.008->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 524.008->1939.03.14:BMB 524.008->1945.05.09:CSD 524.008	1954.05.14
21*	1914	n E-h2	kkStB 80.918->1918.10.28:CSD-kk 80.918->1925.01.01:CSD 524.009->1939.03.14:BMB 524.009->1945.05.09:CSD 524.009->1956.02.22:CSD K 83	1959.10.14
22	1914	n E-h2v	kkStB 80.140->1918.11.11:DOSTB 80.140->1919.04.14:CSD-kk 80.140->1920:OSTB 80.140->1921.04.01:BBO 80.140->1938.11.25:DRB 57 437->1944.04.01:MAV/L->1945.06.01:MAV/T->1945.07.15:CSD/T->1952.03.29:MPS 57-437->1955.02:SU-Ind 57-437	
23*	1914	n E-h2v	kkStB 80.141->1918.10.28:CSD-kk 80.141->1920:OSTB 80.141->1921.04.01:BBO 80.141->1938.11.25:DRB 57 438->1944.12.11:MAV/L->1945.06.01:MAV/T->1949.09.08:CFR/T->MPS 57-438->SU-Ind 57-438	
24	1914	n E-h2v	kkStB 80.142->1918.11.11:DOSTB 80.142->1919.10.21:OSTB 80.142->1921.04.01:BBO 80.142->1938.11.25:DRB 57 439->1941.02.22:MAV/L->1945:PKP-B->1946:PKP Tw12'-38	1964.01.11
25	1914	n E-h2v	kkStB 80.143->1918.11.11:DOSTB 80.143->1919.10.21:OSTB 80.143->1921.04.01:BBO 80.143->1938.11.25:DRB 57 440->1944.04.01:MAV/L->1945.06.01:MAV/T->1945.07.15:CSD/T->1952.03.29:MPS 57-440	1957.04.
26	1914	n E-h2v	kkStB 80.144->1918.11.11:DOSTB 80.144->1919.10.21:OSTB 80.144->1921.04.01:BBO 80.144->1938.11.25:DRB 57 441->1944.04.03:MAV/L->1945:PKP-B/T->SU-Ind 57-441	
27	1914	n E-h2v	kkStB 80.145->1918.11.11:DOSTB 80.145->1919.10.21:OSTB 80.145->1921.04.01:BBO 80.145->1938.11.25:DRB 57 442->1941.02.22:MAV/L->1945.06.01:MAV/T->1945.07.15:CSD/T->1952.03.07:MPS 57-442->1955.05:SU-Ind 57-442	
28	1914	n E-h2v	kkStB 80.146->1918:FS->1922:FS 475.009->1945:JDZ 28-062->1953:JZ 28-062->1958.04:FS 475.009	
29*	1914	n E-h2v	kkStB 80.147->1918.11.11:DOSTB 80.147->1919.10.21:OSTB 80.147->1921.04.01:BBO 80.147->1938.11.25:DRB 57 443->1941.02.21:MAV/L->1942.10.13:DRB 57 443->1944.12:MAV->1945.01.13:DRB 57 443->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T	1953.04.14

3: 1945.01.: Sopronból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 324.sz.erelvénny. +1952.03.06.

4: 1949.08.10: Repartíció, Kürtös. (hideg)

21: CSD K: Horni Herspice

23: 1949.09.08: Repartíció, Kürtös. (mozdony) 1949.08.16. (szerkocsi)

29: 1945.01.13: Sopronon keresztül 323 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
30	1914	n E-h2v	kkStB 80.148->1918.11.11:DOSTB 80.148->1919.10.21:OSTB 80.148->1921.04.01:BBO 80.148->1938.11.25:DRB 57 444->1941.02.20:MAV/L->1942.10.14:GTRSO->1943.10.02:MAV/L->1945.07.15:CSD->1952.03.31:MPS 57-444	1957.04.
31	1914	n E-h2v	kkStB 80.149->1918:FS->1922:FS 475.010	
32	1914	n E-h2v	kkStB 80.174->1918:FS->1922:FS 475.012->1943.11:MRS F5.2555	
33	1914	n E-h2v	kkStB 80.175->1918:FS->1922:FS 475.013->1945:JDZ 475-013	
34	1914	n E-h2v	kkStB 80.176->1918:FS->1922:FS 475.014->1944:MRS F5.2558	
35	1914	n E-h2v	kkStB 80.177->1918:FS->1922:FS 475.015	
36	1914	n E-h2v	kkStB 80.178->1918:FS->1922:FS 475.016	
37*	1914	n E-h2v	kkStB 80.179->1918:FS->1922:FS 475.017->1945:JDZ->1945:JDZ 28-053->1953:JZ 28-053->1958.04:FS 475.017->JZ 28-053->1991:[P]Ljubljm 28-053	
38	1914	n E-h2v	kkStB 80.180->1918:FS->1922:FS 475.018	
39*	1914	n E-h2v	kkStB 80.181->1918:FS->1922:FS 475.019->1945:JDZ->1945:JDZ 28-054->1953:JZ 28-054->1958.04:FS 475.019	
40	1914	n E-h2v	kkStB 80.182->1918:FS->1922:FS 475.020	
41	1914	n E-h2v	kkStB 80.183->1918:FS->1922:FS 475.021	1959.
42	1914	n E-h2v	kkStB 80.184->1918:FS->1922:FS 475.022->1944:MRS F5.2559	
43	1915	n E-h2v	kkStB 80.185->1918:FS->1922:FS 475.023	
44*	1915	n E-h2v	kkStB 80.186->1918:FS->1922:FS 475.024->1945:JDZ->1945:JDZ 28-055->1953:JZ 28-055->1958.04:FS 475.024	
45	1915	n E-h2v	kkStB 80.187->1918:FS->1922:FS 475.025	
46	1915	n E-h2v	kkStB 80.188->1918:FS->1922:FS 475.026->1943.11:MRS F5.2554	
47	1915	n E-h2v	kkStB 80.189->1918:FS->1922:FS 475.027	
48*	1915	n E-h2v	kkStB 80.190->1918:FS->1922:FS 475.028->1945:JDZ->1945:JDZ 28-056->1953:JZ 28-056->1958.04:FS 475.028	
49*	1915	n E-h2v	kkStB 80.191->1918.10.28:CSD-kk 80.191->1919.08.28:DOSTB 80.191->1919.10.21:OSTB 80.191->1921.04.01:BBO 80.191->1938.11.25:DRB 57 465->1944.12:MAV/L->1945.06.01:MAV/T->1945.07.<:CSD/T	1952.07.10
50*	1915	n E-h2v	kkStB 80.192->1918.10.28:CSD-kk 80.192->1919.06.20:DOSTB 80.192->1919.10.21:OSTB 80.192->1921.04.01:BBO 80.192->1938.11.25:DRB 57 466->1941.02:MAV/L->1945.06.01:MAV/T->1949.08.17:CFR	1952.07.01
51*	1915	n E-h2v	kkStB 80.193->1918.11.11:DOSTB 80.193->1919.10.21:OSTB 80.193->1921.04.01:BBO 80.193->1938.11.25:DRB 57 467->1943.11.25:MAV/L->1945.06.01:MAV/T->1949.10.08:CFR/T->(1949:MPS 57-467)->1949:SU-Ind 57-467	
52	1915	n E-h2v	kkStB 80.194->1918.10.28:CSD-kk 80.194->1919.08.06:DOSTB 80.194->1919.10.21:OSTB 80.194->1921.04.01:BBO 80.194->1937:RAI 80194	
53	1915	n E-h2v	kkStB 80.195->1918.11.11:DOSTB 80.195->1919.10.21:OSTB 80.195->1921.04.01:BBO 80.195->1938.11.25:DRB 57 468->1944.03.27:MAV/L->1944.12:DRB 57 468->1945.05.09:CSD->1945.06.01:CSD/T->1952.03.21:SZD 57 468	1956.09.21
54	1915	n E-h2v	kkStB 80.196->1918.11.11:DOSTB 80.196->1919.10.21:OSTB 80.196->1921.04.01:BBO 80.196->1937:RAI 80196	
55*	1915	n E-h2	kkStB 80.994->1918.11.11:DOSTB 80.994->1919.10.21:OSTB 80.994->1921.04.01:BBO 80.994->1938.11.25:DRB 57 226'->1944.06.18:MAV/L->1945:CSD->1945:CSD 524.0502'	1952.04.24
56	1915	n E-h2	kkStB 80.995->1918:FS->1922:FS 476.025	
57	1915	n E-h2	kkStB 80.996->1918.11.11:DOSTB 80.996->1919.10.21:OSTB 80.996->1921.04.01:BBO 80.996->1924:FS->1924:FS 476.049->1945:JDZ 28-057	
58*	1915	n E-h2	kkStB 80.997->1918.11.11:DOSTB 80.997->1919.10.21:OSTB 80.997->1921.04.01:BBO 80.997->1938.11.25:DRB 57 227'->1944.05.17:MAV/L->1945:PKP-B->1946:PKP Tw12'-07->1964.10.29:HO Tw12-07	
59	1915	n E-h2	kkStB 80.998->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tw12-08->1939.09:NKPS Tw12-08->1945:SZD Tw12-08->1952:SZD Tw12-08	1952.08.
60	1915	n E-h2	kkStB 80.999->1918.11.11:DOSTB 80.999->1919.10.21:OSTB 80.999->1921.04.01:BBO 80.999->1938.11.25:DRB 57 228'->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 57.228	1968.03.07
61	1915	n E-h2	kkStB 80.1900->1918.11.11:DOSTB 80.1900->1919.10.21:OSTB 80.1900->1921.04.01:BBO 80.1900->1938.11.25:DRB 57 229'->1945.04.27:OSTB 57 229->1953.04.01:OBB 57.229	1965.07.05
62	1915	n E-h2	kkStB 80.1901->1918:FS->1922:FS 476.026->1944:MRS F6.2589	
63*	1915	n E-h2	kkStB 80.1902->1918.10.28:CSD-kk 80.1902->1925.01.01:CSD 524.050->1939.03.14:BMB 524.050->1945.05.09:CSD 524.050->1965.09.30:CSD K 219	1970.04.10
64	1915	n E-h2	kkStB 80.1903->1918.10.28:CSD-kk 80.1903->1925.01.01:CSD 524.051->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 524.051->1939.03.14:BMB 524.051->1945.05.09:CSD 524.051	1945.10.10
65	1915	n E-h2	kkStB 80.1904->1918:FS->1922:FS 476.027->1944:MRS F6.2606	
66	1915	n E-h2	kkStB 80.1905->1918.10.28:CSD-kk 80.1905->1925.01.01:CSD 524.052->1939.03.14:BMB 524.052->1945.05.09:CSD 524.052	1969.03.27

37: 1945.07: Laibach/Ljubjana (JDZ) Megörizve, kiállítva: Knittelfeld, 135-001 eredeti állapot
A szlovén vasúti múzeum adta kölcsön Ausztriának 15 évre.

39: 1945.07: Laibach/Ljubjana (JDZ)

44: 1945.07: Laibach/Ljubjana (JDZ)

48: 1945.07: Laibach/Ljubjana (JDZ)

49: 1952: boiler sold to Dilny Plzen

50: 1949.08.17: Repartíció, Kürtös. (hideg)

51: 1949.10.08: Repartíció, Kürtös. (kocsira rakva, roncs)

55: ++1952.05.

58: 1964: Huta Ostrowiec

63: +1965.09.22. CSD K: Olomouc -> 1965.08.26: Veseli nad Moravou ++1970.06.01: Kovosrot

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
67	1915	n E-h2	kkStB 80.1906->1918:FS->1922:FS 476.028	
68	1915	n E-h2	kkStB 80.1907->1918.11.11:DOSTB 80.1907->1919.10.21:OSTB 80.1907->1921.04.01:BBO 80.1907->1938.11.25:DRB 57 230'->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 57.230	1956.05.15
69	1915	n E-h2	kkStB 80.1908->1918.11.11:DOSTB 80.1908->1919.10.21:OSTB 80.1908->1921.04.01:BBO 80.1908->1938.11.25:DRB 57 231'->1944.05.17:MAV/L->1945:OSTB 57 231->1953.04.01:OBB 57.231	1960.04.15
70*	1916	n 1'C2'h4v	kkStB 310.88->1918.11.11:DOSTB 310.88->1919.10.21:OSTB 310.88->1921.04.01:BBO 310.88->1938.11.25:DRB 16 038->1945.01.19:WIFO 16.038->1945:DRw 16 038->1949.09.07:DB 16 038	1950.
71	1916	n 1'C2'h4v	kkStB 310.89->1918.11.11:DOSTB 310.89->1919.10.21:OSTB 310.89->1921.04.01:BBO 310.89->1938.11.25:DRB 16 039->1945.04.27:OSTB/T	1952.08.01
72*	1916	n 1'C2'h4v	kkStB 310.90->1918.11.11:DOSTB 310.90->1919.10.21:OSTB 310.90->1921.04.01:BBO 310.90->1938.11.25:DRB 16 040->1945.04.27:OSTB 16 040	1951.02.05
73	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.301->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-68->1939.09:NKPS Tr11-68->1941:DRB-GVD	
74	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.302->1918.11.11:DOSTB 170.302->1919.10.21:OSTB 170.302->1921.04.01:BBO 170.302->1938.11.25:DRB 56 3141->1940.12.30:MAV/L->1941.11.27:DRB 56 3141->1944.03.29:MAV->1945:PKP-B->1947:PKP Tr11'-06	1951.07.12
75	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.303->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-69->1939.09:NKPS Tr11-69->1945:SZD Tr11-69	1951.08.
76	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.304->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-70->1939.09:NKPS Tr11-70->1944:SU-Ind Tr11-70	
77	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.305->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-71->1939.09:NKPS Tr11-71->1941:DRB-GVD	1943.11.11
78	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.306->1918.10.28:CSD-kk 170.306->1925.01.01:CSD 434.0142->1934.08:CSD 434.286->1939.03.14:BMB 434.286->1945.05.09:CSD 434.286	1970.08.04
79	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.307->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-72->1939.09:NKPS Tr11-72->1943:SU-Ind Tr11-72	
80	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.308->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-73->1939.09:NKPS Tr11-73->1941:DRB-GVD->1943.03.21:CFR 140.921->1945:CFR/T->1946.03:SZD Tr11-73	
81	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.309->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-74->1939.09:NKPS Tr11-74->1945:SZD Tr11-74	
82	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.310->1918.11.11:DOSTB 170.310->1919.10.21:OSTB 170.310->1921.04.01:BBO 170.310->1938.11.25:DRB 56 3142->1941.02.08:MAV/L->1941.11.27:DRB 56 3142->1943.09.30:MAV->1945.02:DRB 56 3142->1945.05.09:CSD->1945.10.17:CSD 434.0515->1948.06.07:CSD 434.0382	1958.
83	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.311->1918.10.28:CSD-kk 170.311->1925.01.01:CSD 434.0143->1932.01:CSD 434.239->1939.03.14:BMB 434.239->1945.05.09:CSD 434.239	1968.09.05
84*	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.312->1918.11.11:DOSTB 170.312->1919.10.21:OSTB 170.312->1921.04.01:BBO 170.312->1938.11.25:DRB 56 3143->1943.12.03:MAV/L->1944.12.30:DRB 56 3143->1945.06.08:DRw 56 3143->1949.09.07:DB 56 3143	1951.12.13
85	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.313->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-75->1939.09:NKPS Tr11-75->1943:SU-Ind Tr11-75	
86	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.314->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-76->1939.09:NKPS Tr11-76->1944:SU-Ind Tr11-76	
87	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.315->1918.10.28:CSD-kk 170.315->1925.01.01:CSD 434.0144->1934.12:CSD 434.2101->1939.03.14:BMB 434.2101->1945.05.09:CSD 434.2101	1970.11.14
88	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.316->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-77->1939.09:NKPS Tr11-77->1944:SU-Ind Tr11-77	
89*	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.317->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-78->1939.09:NKPS Tr11-78->1945:SZD Tr11-78	
90	1916	n 1'D-n2v	kkStB 170.318->1918.10.28:CSD-kk 170.318->1925.01.01:CSD 434.0145->1939.03.14:BMB 434.0145->1941.02:BMB 434.2319->1945.05.09:CSD 434.2319	1972.10.12
91	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.319->1918:FS->1926:FS 729.015->194x:DRB/L	
92	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.320->1918.11.11:DOSTB 170.320->1919.10.21:OSTB 170.320->1921.04.01:BBO 170.320->1938.11.25:DRB 56 3144->1940.12.28:MAV/L->1941.12:DRB 56 3144->1945.05.09:CSD/T	1950.09.13
93	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.321->1918.11.11:DOSTB 170.321->1918.12.12:CSD-kk 170.321->1925.01.01:CSD 434.0146->1935:CSD 434.2142->1939.06.20:DRB 56 3653->1945.05.09:CSD 434.2142	1970.09.07
94	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.322->1918.11.11:DOSTB 170.322->1918.12.12:CSD-kk 170.322->1925.01.01:CSD 434.0147->1935.10.01:CSD 434.2151->1939.06.20:DRB 56 3657->1945.05.09:CSD 434.2151	1969.01.30
95*	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.323->1918.10.28:CSD-kk 170.323->1925.01.01:CSD 434.0148->1936.07.05:CSD 434.2186->1939.03.14:BMB 434.2186->1945.05.09:CSD 434.2186->1993.01.01:[P]CD 434.2186->1997:CD 994.001-6	
96	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.324->1918.10.28:CSD-kk 170.324->1925.01.01:CSD 434.0149->1935.01:CSD 434.2107->1939.03.14:BMB 434.2107->1945.05.09:CSD 434.2107	1971.05.07

70: 1944.07.17.: RBD Mainz. WIFO: Heizlok Marinelager/Bremen, Cuxhaven, Farge und Nordholz

72: Bombatalálát miatt selejtezte

84: 1944.12.30: Szentgotthardon keresztül 316 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

89: 1944: Kovelcszkaja

95: Üzemképes: Ostrava LD.

1989.07.07: különvonatokat vitt a 150 éves a cseh vasút rendezvényen, Brno.

1992.05.22.: Praha-Vrsovice, nosztalgia üzemi jármű

2004.10.19-2005.04: HU Ceske Velenice (2002, 2004)

2005.05.19: újra üzemképes -> Praha Vrsovice (2008,2011)

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
97*	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.325->1918.11.11:DOSTB 170.325->1919.10.21:OSTB 170.325->1921.04.01:BBO 170.325->1938.11.25:DRB 56 3145->1943.12.09:MAV/L->1944.12:DRB 56 3145->1945.05.09:CSD->1946.02.18:CSD 434.0522->1948.06.07:CSD 434.0389->1954.03.18:OBB 56.3145	1954.04.24
98*	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.326->1918.11.11:DOSTB 170.326->1919.10.21:OSTB 170.326->1921.04.01:BBO 170.326->1938.11.25:DRB 56 3146->1945:JDZ->1950:JDZ 24-040->1953:JZ 24-040	
99	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.327->1918.10.28:CSD-kk 170.327->1925.01.01:CSD 434.0150->1939.06.20:DRB 56 3316->1943.10.08:BMB 434.0150->1945.05.09:CSD 434.0150->1947.11.23:CSD 434.2337	1978.03.16
100	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.328->1918.10.28:CSD-kk 170.328->1925.01.01:CSD 434.0151->1935.07.27:CSD 434.2144->1939.03.14:BMB 434.2144->1945.05.09:CSD 434.2144	1970.07.07
101	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.329->1918.10.28:CSD-kk 170.329->1925.01.01:CSD 434.0152->1939.06.20:DRB 56 3317->1943.10.08:BMB 434.0152->1945.05.09:CSD 434.0152->1946.01:CSD 434.2334	1976.03.16
102	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.330->1918.10.28:CSD-kk 170.330->1925.01.01:CSD 434.0153->1932:CSD 434.236->1939.03.14:BMB 434.236->1945.05.09:CSD 434.236	1969.06.24
103	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.331->1918.11.11:DOSTB 170.331->1918.12.12:CSD-kk 170.331->1920:OSTB 170.331->1921.04.01:BBO 170.331->1938.11.25:DRB 56 3147->1941.03.31:MAV/L->1942.07.15:DRB 56 3147->1945.04.27:OSTB/T->1951.12.19:GKB 56.3147	1973.
104	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.332->1918:FS->1926:FS 729.016->1941.07.13:MAV/L->1945.02:DRB->1945.05.09:CSD	1953.
105*	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.333->1918.10.28:CSD-kk 170.333->1925.01.01:CSD 434.0154->1939.03.14:BMB 434.0154->1945.05.09:CSD 434.0154->1955.02.02:CSD K 71	
106	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.334->1918.11.11:DOSTB 170.334->1919.10.21:OSTB 170.334->1921.04.01:BBO 170.334->1923:FS->1926:FS 729.113->194x:DRB/L->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1950.12.23:OSTB	1951.07.15
107	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.335->1918.11.11:DOSTB 170.335->1919.10.21:OSTB 170.335->1921.04.01:BBO 170.335->1923:FS->1926:FS 729.105->194x:DRB/L	
108	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.336->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-79->1939.09:NKPS Tr11-79->1941:DRB-GVD	1943.11.11
109	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.337->1918.10.28:CSD-kk 170.337->1925.01.01:CSD 434.0155->1932:CSD 434.229->1939.03.14:BMB 434.229->1945.05.09:CSD 434.229	1969.03.27
110*	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.338->1918.10.28:CSD-kk 170.338->1925.01.01:CSD 434.0156->1939.03.14:BMB 434.0156->1945.05.09:CSD 434.0156	1952.02.
111*	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.339->1918.11.11:DOSTB 170.339->1919.10.21:OSTB 170.339->1921.04.01:BBO 170.339->1923:FS->1926:FS 729.110->1941.07.15:MAV/L->1944.12.09:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR	
112*	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.340->1918:FS->1926:FS 729.017->1941.07.16:MAV/L->1944.12.28:DRB->1945.05.17:CSD->1945.05.28:CSD/T	1952.03.25
113	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.341->1918.10.28:CSD-kk 170.341->1925.01.01:CSD 434.0157->1934.09:CSD 434.288->1939.06.20:DRB 56 3633->1945.05.09:CSD->1945.08.14:CSD 434.2504->1945:PKP-B->1947.12.30:CSD 434.288	1971.05.07
114	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.342->1918:FS->1926:FS 729.018->194x:DRB/L	
115	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.343->1918.10.28:CSD-kk 170.343->1925.01.01:CSD 434.0158->1935.06.01:CSD 434.2141->1939.03.14:BMB 434.2141->1945.05.09:CSD 434.2141	1971.05.07
116	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.344->1918:FS->1926:FS 729.019->194x:DRB/L->1945.05.09:CSD->1945.10.17:CSD 434.0516->1948.06.07:CSD 434.0383	1955.02.02
117	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.345->1918.10.28:CSD-kk 170.345->1925.01.01:CSD 434.0159->1939.03.14:BMB 434.0159->1940.12:BMB 434.2304->1945.05.09:CSD 434.2304	1972.06.23
118	1917	n 1'D-n2v	kkStB 170.346->1918:FS->1926:FS 729.020->1941.07.13:MAV/L	1953.01.
119	1918	n 1'D-n2v	kkStB 170.347->1918.11.11:DOSTB 170.347->1919.10.21:OSTB 170.347->1921.04.01:BBO 170.347->1938.11.25:DRB 56 3148->1940.12.28:MAV/L->1941.12:DRB 56 3148->1943.09.20:MAV->1945:JDZ->1950:JDZ 24-041	
120*	1918	n 1'D-n2v	[CKD 1225] kkStB 170.348->1918.11.11:DOSTB 170.348->1919.10.21:OSTB 170.348->1921.04.01:BBO 170.348->1923:FS->1926:FS 729.101->194x:DRB/L->1945:JDZ->1945:JDZ 24-060->1953:JZ 24-060	
121	1918	n 1'D-n2v	kkStB 170.349->1918.11.11:DOSTB 170.349->1919.10.21:OSTB 170.349->1921.04.01:BBO 170.349->1923:FS->1926:FS 729.106->194x:DRB/L->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1950.12.23:OSTB	1951.07.15
122	1918	n 1'D-n2v	kkStB 170.350->1918.10.28:CSD-kk 170.350->1925.01.01:CSD 434.0160->1936.08.05:CSD 434.2189->1939.03.14:BMB 434.2189->1945.05.09:CSD 434.2189	1970.07.07
123	1918	n 1'D-n2v	kkStB 170.351->1918.10.28:CSD-kk 170.351->1925.01.01:CSD 434.0161->1936.08.25:CSD 434.2192->1939.03.14:BMB 434.2192->1945.05.09:CSD 434.2192	1970.01.06
124	1918	n 1'D-n2v	kkStB 170.352->1918.10.28:CSD-kk 170.352->1925.01.01:CSD 434.0162->1934.01.25:CSD 434.260->1939.06.20:DRB 56 3621->1945.05.09:CSD 434.260	1969.02.26
125	1918	n E-h2	kkStB 80.2907->1918.10.28:CSD-kk 80.2907->1925.01.01:CSD 524.071->1939.03.14:BMB 524.071->1945.05.09:CSD 524.071	1968.01.29

97: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

98: 1950: Kosovo Polje

105: CSD K: Nymburk

110: 1952.09.17: eladva fűtőkazánnak LET repülőgépgyárnak, Kunovice

111: 1944.12.09: Sopronon keresztül 302 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945/46: Bw Gera

112: 1944.12.28: Sopronon keresztül 314 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945.05.28: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

120: 1945.07: Laibach/Ljubjana (JDZ)

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
126	1918	n	E-h2	kkStB 80.2908->1918.10.28:CSD-kk 80.2908->1925.01.01:CSD 524.072->1939.03.14:BMB 524.072->1945.05.09:CSD 524.072	1968.01.29
127	1918	n	E-h2	kkStB 80.2909->1918.10.28:CSD-kk 80.2909->1925.01.01:CSD 524.073->1939.03.14:BMB 524.073->1945.05.09:CSD 524.073	1964.06.27
128*	1918	n	E-h2	kkStB 80.2910->1918.10.28:CSD-kk 80.2910->1925.01.01:CSD 524.074->1939.03.14:BMB 524.074->1945.05.09:CSD 524.074->1965.05.31:CSD K 208	1966.08.10
129	1918	n	E-h2	kkStB 80.2911->1918:FS->1922:FS 476.048->1944:MRS F6.2594	
130	1918	n	E-h2	kkStB 80.2912->1918.10.28:CSD-kk 80.2912->1925.01.01:CSD 524.075->1939.03.14:BMB 524.075->1945.05.09:CSD 524.075	1965.03.30
131*	1918	n	E-h2	kkStB 80.2913->1918.10.28:CSD-kk 80.2913->1925.01.01:CSD 524.076->1939.03.14:BMB 524.076->1945.05.09:CSD 524.076->1965.09.30:CSD K 220	1966.05.28
132*	1918	n	E-h2	kkStB 80.2914->1918.10.28:CSD-kk 80.2914->1925.01.01:CSD 524.077->1939.03.14:BMB 524.077->1945.05.09:CSD 524.077	1969.11.05
133*	1918	n	E-h2	kkStB 80.2915->1918.10.28:CSD-kk 80.2915->1925.01.01:CSD 524.078->1939.03.14:BMB 524.078->1945.05.09:CSD 524.078->1960.01.01:VZD	
134*	1918	n	E-h2	kkStB 80.2916->1918.10.28:CSD-kk 80.2916->1925.01.01:CSD 524.079->1939.03.14:BMB 524.079->1945.05.09:CSD 524.079->1965.09.30:CSD K 221	
135*	1918	n	E-h2	kkStB 80.2917->1918.10.28:CSD-kk 80.2917->1925.01.01:CSD 524.080->1939.03.14:BMB 524.080->1945.05.09:CSD 524.080->1965.05.31:CSD K 209	
136	1918	n	E-h2	kkStB 80.2918->1918.10.28:CSD-kk 80.2918->1925.01.01:CSD 524.081->1939.03.14:BMB 524.081->1945.05.09:CSD 524.081	1965.04.09
137	1918	n	E-h2	kkStB 80.2919->1918.10.28:CSD-kk 80.2919->1925.01.01:CSD 524.082->1939.03.14:BMB 524.082->1945.05.09:CSD 524.082	1961.12.09
138	1918	n	E-h2	kkStB 80.2920->1918.10.28:CSD-kk 80.2920->1925.01.01:CSD 524.083->1939.03.14:BMB 524.083->1945.05.09:CSD 524.083	1953.12.02
139*	1918	n	E-h2	kkStB 80.2921->1918.10.28:CSD-kk 80.2921->1925.01.01:CSD 524.084->1939.03.14:BMB 524.084->1945.05.09:CSD 524.084->1968.01.01:CSD K 340	
140	1919	n	1'D-n2v	(kkStB 170.784)->1918.10.28:CSD-kk 170.784->1925.01.01:CSD 434.0298->1936.07.05:CSD 434.2187->1939.03.14:BMB 434.2187->1945.05.09:CSD 434.2187	1971.03.04
141	1919	n	1'D-n2v	(kkStB 170.785)->1918.10.28:CSD-kk 170.785->1925.01.01:CSD 434.0299->1937.01:CSD 434.2206->1939.03.14:BMB 434.2206->1945.05.09:CSD 434.2206	1979.12.22
142	1919	n	1'D-n2v	(kkStB 170.786)->1918.10.28:CSD-kk 170.786->1925.01.01:CSD 434.0300->1936.09.19:CSD 434.2178->1939.06.20:DRB 56 3673->1945.05.09:CSD 434.2178	1968.03.29
143	1919	n	1'D-n2v	(kkStB 170.787)->1918.10.28:CSD-kk 170.787->1925.01.01:CSD 434.0301->1930.11.12:CSD 434.211->1939.06.20:DRB 56 3601->1945.05.09:CSD 434.211	1974.08.27
144	1919	n	1'D-n2v	(kkStB 170.788)->1918.10.28:CSD-kk 170.788->1925.01.01:CSD 434.0302->1936.01.26:CSD 434.2162->1939.06.20:DRB 56 3662->1945.05.09:CSD 434.2162	1976.09.10
145	1919	n	1'D-n2v	(kkStB 170.789)->1918.10.28:CSD-kk 170.789->1925.01.01:CSD 434.0303->1936.10.31:CSD 434.2200->1939.03.14:BMB 434.2200->1945.05.09:CSD 434.2200	1971.10.06
146	1919	n	1'D-n2v	(kkStB 170.790)->1918.10.28:CSD-kk 170.790->1925.01.01:CSD 434.0304->1936.11.07:CSD 434.2201->1939.03.14:BMB 434.2201->1945.05.09:CSD 434.2201	1978.03.16
147	1919	n	1'D-n2v	(kkStB 170.791)->1918.10.28:CSD-kk 170.791->1925.01.01:CSD 434.0305->1939.03.14:BMB 434.0305->1945.05.09:CSD 434.0305->1951.07.05:CSD 434.2344	1969.10.06
148*	1919	n	1'D-n2v	(kkStB 170.792)->1918.10.28:CSD-kk 170.792->1925.01.01:CSD 434.0306->1937.01:CSD 434.2208->1939.06.20:DRB 56 3679->1945.05.09:CSD 434.2208->1978.12.01:CSD K 702	
149*	1919	n	1'D-n2v	(kkStB 170.793)->1918.10.28:CSD-kk 170.793->1925.01.01:CSD 434.0307->1939.06.20:DRB 56 3326->1943.10.08:BMB 434.0307->1945.05.09:CSD 434.0307->1955.02.02:CSD K 72	1956.01.27
150	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 306->1918.04.05:KKHB-Fe RIIIc 306->1924:MontFer->1924:WTK-58 306->1930.12.12:Alp-Mur	
151	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 307->KKHB-Fe RIIIc 307->1918.09.02:KKHB-Pi RIIIc 307	
152*	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 308->KKHB-Fe RIIIc 308->1918.09.02:KKHB-Pi RIIIc 308->(1918:SHS RIIIc 308)	
153*	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 309->KKHB-Fe RIIIc 309->1918.09.02:KKHB-Pi RIIIc 309->(1918:SHS RIIIc 309)	
154*	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 310->KKHB-Ru RIIIc 310->1921.05.20:LaszBlu->1940:MAK-Tb XIV->Dudar	
155*	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 311->KKHB-Ru RIIIc 311->1918:H-Ind->1922.05.27:Ako-Vh 4->1947:KoV-7Vh 4	
156*	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 312->KKHB-Ru RIIIc 312->1918:CFR RIIIc 312->1948:CFF 603.101	1961.
157*	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 313->KKHB-Ru RIIIc 313->1918:CFR RIIIc 313	
158*	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 314->KKHB-We RIIIc 314->1919:WTK-58 314	

128: Selejtezve: 1965.4.9. CSD K: Jihlava -> 1965.10.06: Ostrava ++1966.08.10: Kovosrot

131: Selejtezve: 1965.9.22. CSD K: Ostrava -> 1965.09.11: Jihlava ++1966.05.28: Kovosrot

132: 1969.12.23.: eladva fűtőkazánnak, Centrokov Brno

133: +1959.12.31.

134: +1965.09.22. CSD K: Jihlava

135: +1965.04.09. CSD K: Jihlava -> 1965.10.06: Ostrava

139: +1967.12.08.

148: +1978.10.14.

149: CSD K: Nymburk. 1956: eladva fűtőkazánnak Barvy Králupy nad Vltava

152: 1918: Szerb-Horvát-Szlovén hadsereg

153: 1918: Szerb-Horvát-Szlovén hadsereg

154: 1952-ben még üzemelt

155: Ako-Vh: R 760 mm

156: Lehet, hogy CFR RIIIc 313-ből lett és nem 312-ből ??

157: Lehet, hogy ebből a mozdonyból lett a CFF 603.101 ??

158: 1956-ban még üzemelt.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
159	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 315->KKHB-We RIIIc 315->1919:WTK-58 315	
160	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 316->KKHB-Ru RIIIc 316->1918:CFR RIIIc 316->1948:CFE 603.102	1962.
161*	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 317->1918.09.03:KKHB-Pi RIIIc 317->1918:Jarocin 6->1945:JKP 6->1949:PKP Tyl"-156->1954:PL-Ind Tyl-156	
162	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 318->KKHB-We RIIIc 318->1918.09.03:KKHB-Pi RIIIc 318->1918:Jarocin 7->1945:JKP 7->1949:PKP Tyl"-157	1955.
163	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 319->KKHB-We RIIIc 319->1919:WTK-58 319	1958.
164	1918	600	C-n2t	KKHB RIIIc 320->KKHB-We RIIIc 320->1919:WTK-58 320	1958.
165*	1919	600	C-n2t	Liechtenstein-féle szén- és agyagbányák, Mladejow (KKHB RIIIc 321)->Blosdrf 3->MlaHre 3->MSLZ 3->1998:[P]NTM 3->[P]CD-MPZ 3	
166*	1919	600	C-n2t	(KKHB RIIIc 322)->Dresany 5->[P]Priv-SK 5	
167		600	C-n2t	nem lett legyártva (KKHB RIIIc 323)	
168		600	C-n2t	nem lett legyártva (KKHB RIIIc 324)	
169		600	C-n2t	nem lett legyártva (KKHB RIIIc 325)	
170	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.79)->CSD-kk 270.79->1925.01.01:CSD 434.179->1939.03.14:BMB 434.179->1945.05.09:CSD 434.179	1971.12.15
171*	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.80)->CSD-kk 270.80->1925.01.01:CSD 434.180->1939.03.14:BMB 434.180->1945.05.09:CSD 434.180->1973.03.21:CSD K 561	1975.09.17
172	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.81)->CSD-kk 270.81->1925.01.01:CSD 434.181->1939.03.14:BMB 434.181->1945.05.09:CSD 434.181	1972.06.23
173	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.82)->CSD-kk 270.82->1925.01.01:CSD 434.182->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 434.182->1939.03.14:BMB 434.182->1945.05.09:CSD 434.182	1969.06.24
174	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.83)->CSD-kk 270.83->1925.01.01:CSD 434.183->1939.03.06:MAV 403,605->1944.12.02:DRB->1945:PKP-B->1948.03.10:CSD 434.183	1968.10.03
175	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.84)->CSD-kk 270.84->1925.01.01:CSD 434.184->1939.03.14:BMB 434.184->1945.05.09:CSD 434.184	1968.12.04
176*	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.85)->CSD-kk 270.85->1925.01.01:CSD 434.185->1939.03.14:BMB 434.185->1945.05.09:CSD 434.185->1970.08.21:CSD K 449	
177*	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.86)->CSD-kk 270.86->1925.01.01:CSD 434.186->1939.03.07:MAV 403,606->1944.12:DRB->1945.05.09:CSD 434.186->1969.05.22:CSD K 387	
178	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.87)->CSD-kk 270.87->1925.01.01:CSD 434.187->1939.03.14:BMB 434.187->1945.05.09:CSD 434.187	1973.08.10
179	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.88)->CSD-kk 270.88->1925.01.01:CSD 434.188->1939.03.14:BMB 434.188->1945.05.09:CSD 434.188	1967.04.25
180	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.89)->CSD-kk 270.89->1925.01.01:CSD 434.189->1939.03.14:BMB 434.189->1945.05.09:CSD 434.189	1972.06.23
181	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.90)->CSD-kk 270.90->1925.01.01:CSD 434.190->1939.03.14:BMB 434.190->1945.05.09:CSD 434.190	1967.04.25
182*	1919	n	1'D-h2	(kkStB 270.91)->CSD-kk 270.91->1925.01.01:CSD 434.191->1939.03.14:BMB 434.191->1945.05.09:CSD 434.191->1971.05.26:CSD K 478	1975.05.09
183	1920	n	E-h2	(kkStB 80.2996)->1918.10.28:CSD-kk 80.2996->1925.01.01:CSD 524.093->1939.03.14:BMB 524.093->1945.05.09:CSD 524.093	1965.11.30
184	1920	n	E-h2	(kkStB 80.2997)->1918.10.28:CSD-kk 80.2997->1925.01.01:CSD 524.094->1939.03.14:BMB 524.094->1945.05.09:CSD 524.094	1964.06.27
185	1920	n	E-h2	(kkStB 80.2998)->1918.10.28:CSD-kk 80.2998->1925.01.01:CSD 524.095->1939.03.14:BMB 524.095->1945.05.09:CSD 524.095	1959.06.09
186	1920	n	E-h2	(kkStB 80.2999)->1918.10.28:CSD-kk 80.2999->1925.01.01:CSD 524.096->1939.03.14:BMB 524.096->1945.05.09:CSD 524.096	1954.09.30
187*	1920	n	E-h2	(kkStB 80.3900)->1918.10.28:CSD-kk 80.3900->1925.01.01:CSD 524.097->1939.03.14:BMB 524.097->1945.05.09:CSD 524.097->1969.02.28:CSD K 380	
188	1920	n	E-h2	(kkStB 80.3901)->1918.10.28:CSD-kk 80.3901->1925.01.01:CSD 524.098->1939.03.14:BMB 524.098->1945.05.09:CSD 524.098	1969.01.30
189	1920	n	E-h2	(kkStB 80.3902)->1918.10.28:CSD-kk 80.3902->1925.01.01:CSD 524.099->1939.03.14:BMB 524.099->1945.05.09:CSD 524.099	1955.07.18
190	1920	n	E-h2	(kkStB 80.3903)->1918.10.28:CSD-kk 80.3903->1925.01.01:CSD 524.0100->1939.03.14:BMB 524.0100->1945.05.09:CSD 524.0100	1960.01.27
191*	1920	n	E-h2	(kkStB 80.3904)->1918.10.28:CSD-kk 80.3904->1925.01.01:CSD 524.0101->1939.03.14:BMB 524.0101->1945.05.09:CSD 524.0101->1966.02.28:CSD K 245->1993.01.01:[P]CD K 245	2000.
192*	1920	n	E-h2	(kkStB 80.3905)->1918.10.28:CSD-kk 80.3905->1925.01.01:CSD 524.0102->1939.03.14:BMB 524.0102->1945.05.09:CSD 524.0102->1960.01.01:VZD	
193	1920	n	E-h2	(kkStB 80.3906)->1918.10.28:CSD-kk 80.3906->1925.01.01:CSD 524.0103->1939.03.14:BMB 524.0103->1945.05.09:CSD 524.0103	1960.01.27

161: 1954: eladva

165: Az 1.vh után lett a mozdony gyártása befejezve.

1985.10: leállítva. Megőrizve, Feldbahn Mladejov +1998 NTM tulajdona

Megőrizve: Zastávka (2005) -> Zbysov dul Jindrich (2011)

166: Az 1.vh után lett a mozdony gyártása befejezve. Dresany: 'Republika'

Megőrizve, privat: Marianka depozitár 'Republika' (2002) -> Katarinka ? (2011)

+1972.10.12.

176: Selejtezve: 1970.8.4.

177: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba +1969.02.26.

182: Selejtezve: 1971.3.4.

187: Selejtezve: 1968.10.29.

191: Selejtezve: 1965.4.9. CSD K: Veseli nad Moravou 1967.7.1.: eladva Veseli nad Moravem gumigyárnak

1993: Megőrizve. Nem lett szétvágva, Hlinsko v Cechách.

2000?: szétvágva

192: +1959.12.31.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
194	1920	n E-h2	(kkStB 80.3907)->1918.10.28:CSD-kk 80.3907->1925.01.01:CSD 524.0104->1939.03.14:BMB 524.0104->1945.05.09:CSD 524.0104	1966.07.05
195*	1920	n E-h2	(kkStB 80.3908)->1918.10.28:CSD-kk 80.3908->1925.01.01:CSD 524.0105->1939.03.14:BMB 524.0105->1945.05.09:CSD 524.0105->1965.09.30:CSD K 222	
196*	1920	n E-h2	(kkStB 80.3909)->1918.10.28:CSD-kk 80.3909->1925.01.01:CSD 524.0106->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 524.0106->1939.03.14:BMB 524.0106->1945.05.09:CSD 524.0106->1960.01.01:VZD	
197*	1920	n E-h2	(kkStB 80.3910)->1918.10.28:CSD-kk 80.3910->1925.01.01:CSD 524.0107->1939.03.14:BMB 524.0107->1945.05.09:CSD 524.0107	1964.06.27
198	1920	n E-h2	(kkStB 80.3911)->1918.10.28:CSD-kk 80.3911->1925.01.01:CSD 524.0108->1939.03.15:SZ 524.0108->1940.07.31:BMB 524.0108->1945.05.09:CSD 524.0108	1965.04.09
199*	1920	n E-h2	(kkStB 80.3912)->1918.10.28:CSD-kk 80.3912->1925.01.01:CSD 524.0109->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 524.0109->1939.03.14:BMB 524.0109->1945.05.09:CSD 524.0109->1966.01.24:CSD K 246	
200	1920	n E-h2	(kkStB 80.3913)->1918.10.28:CSD-kk 80.3913->1925.01.01:CSD 524.0110->1939.03.14:BMB 524.0110->1945.05.09:CSD 524.0110	1968.01.29
201	1920	n E-h2	(kkStB 80.3914)->1918.10.28:CSD-kk 80.3914->1925.01.01:CSD 524.0111->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 524.0111->1939.03.14:BMB 524.0111->1945.05.09:CSD 524.0111	1968.01.29
202	1920	n E-h2	(kkStB 80.3915)->1918.10.28:CSD-kk 80.3915->1925.01.01:CSD 524.0112->1939.03.14:BMB 524.0112->1945.05.09:CSD 524.0112	1968.04.29
203*	1920	n E-h2	(kkStB 80.3916)->BD' 80 3916->1923.07:CSD-kk 80.3916->1925.01.01:CSD 524.0113->1939.03.14:BMB 524.0113->1945.05.09:CSD 524.0113->1960.01.01:SHD 5	
204*	1920	n E-h2	(kkStB 80.3917)->BD' 80 3917->1923.07:CSD-kk 80.3917->1925.01.01:CSD 524.0114->1939.03.14:BMB 524.0114->1945.05.09:CSD 524.0114->1966.04.29:CSD K 257	1968.06.17
205*	1920	n E-h2	(kkStB 80.3918)->BD' 80 3918->1923.07:CSD-kk 80.3918->1925.01.01:CSD 524.0115->1939.03.14:BMB 524.0115->1945.05.09:CSD 524.0115->1962:CSD K 130	196x.
206*	1920	n E-h2	(kkStB 80.3919)->BD' 80 3919->1923.07:CSD-kk 80.3919->1925.01.01:CSD 524.0116->1939.03.15:SZ 524.0116->1940.08.01:BMB 524.0116->1945.05.09:CSD 524.0116->1960.01.01:VZD	
207	1920	n E-h2	(kkStB 80.3920)->BD' 80 3920->1923.07:CSD-kk 80.3920->1925.01.01:CSD 524.0117->1939.03.14:BMB 524.0117->1945.05.09:CSD 524.0117	1968.08.25
208	1920	n E-h2	(kkStB 80.3921)->BD' 80 3921->1923.07:CSD-kk 80.3921->1925.01.01:CSD 524.0118->1939.03.14:BMB 524.0118->1945.05.09:CSD 524.0118	1964.06.27
209	1920	n E-h2	(kkStB 80.3922)->1918.10.28:CSD-kk 80.3922->1925.01.01:CSD 524.0119->1939.03.14:BMB 524.0119->1945.05.09:CSD 524.0119->1960.06.01:StahlTr	1964.08.18
210	1921	n E-h2	(kkStB 80.3923)->1918.10.28:CSD-kk 80.3923->1925.01.01:CSD 524.0120->1939.03.14:BMB 524.0120->1945.05.09:CSD 524.0120	1964.01.04
211*	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.828)->1918.10.28:CSD-kk 170.828->1925.01.01:CSD 434.0342->1933.08:CSD 434.247->1939.06.20:DRB 56 3613->1945.05.09:CSD 434.247->1970.11.02:CSD K 457	1974.07.30
212	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.829)->1918.10.28:CSD-kk 170.829->1925.01.01:CSD 434.0343->1939.03.14:BMB 434.0343->1941.12.13:BMB 434.2314->1945.05.09:CSD 434.2314	1978.03.16
213	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.830)->1918.10.28:CSD-kk 170.830->1925.01.01:CSD 434.0344->1939.03.14:BMB 434.0344->1939.09.10:BMB 434.2274->1945.05.09:CSD 434.2274->1971.08.10:CSD K 490	
214	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.831)->1918.10.28:CSD-kk 170.831->1925.01.01:CSD 434.0345->1932.10.31:CSD 434.230->1939.03.14:BMB 434.230->1945.05.09:CSD 434.230	1978.06.15
215	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.832)->1918.10.28:CSD-kk 170.832->1925.01.01:CSD 434.0346->1933:CSD 434.243->1939.06.20:DRB 56 3610->1945.05.09:CSD 434.243	1973.08.10
216*	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.833)->1918.10.28:CSD-kk 170.833->1925.01.01:CSD 434.0347->1938.10:CSD 434.2259->1939.03.14:BMB 434.2259->1945.05.09:CSD 434.2259->1969.02.28:CSD K 379	
217	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.849)->1918.10.28:CSD-kk 170.849->1925.01.01:CSD 434.0363->1939.03.14:BMB 434.0363->1939.09.27:BMB 434.2275->1945.05.09:CSD 434.2275	1970.08.04
218	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.850)->1918.10.28:CSD-kk 170.850->1925.01.01:CSD 434.0364->1939.03.14:BMB 434.0364->1941.12.04:BMB 434.2309->1945.05.09:CSD 434.2309	1970.11.14
219	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.851)->1918.10.28:CSD-kk 170.851->1925.01.01:CSD 434.0365->1933.11.29:CSD 434.251->1939.06.20:DRB 56 3615->1945.05.09:CSD 434.251	1968.10.09
220*	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.852)->1918.10.28:CSD-kk 170.852->1925.01.01:CSD 434.0366->1936.01.15:CSD 434.2161->1939.03.14:BMB 434.2161->1945.05.09:CSD 434.2161->1965.07.23:CSD K 213	1972.01.20
221	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.853)->1918.10.28:CSD-kk 170.853->1925.01.01:CSD 434.0367->1934.02.06:CSD 434.261->1939.03.14:BMB 434.261->1945.05.09:CSD 434.261	1969.01.30

195: Selejtezve: 1965.9.22. CSD K: Jihlava

196: +1959.12.31.

197: 1964.11.1.: eladva fűtőkazánnak Veseli nad Moravem gumigyárnak

199: + 1965.04.09. CSD K: Veseli nad Moravou 1967.7.1.: eladva Veseli nad Moravem gumigyárnak

203: +1959.12.31. 1960.01.01.: Dúl Prátelství

204: CSD K: Brno dolni ++1969.05.18: kovosrot

205: +1962.02.01. CSD K: České Budejovice. ++196x: Vyparovací stanici Hněvice

206: +1959.12.31.

211: +1970.08.04.

216: +1968.12.04.

220: +1965.06.29. CSD K: Brno Malomerice -> 1965.09.08: Ostrava ++1972: Kovosrot

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
222	1921	n 1'D-n2v	(kkStB 170.854)->1918.10.28:CSD-kk 170.854->1925.01.01:CSD 434.0368->1939.03.14:BMB 434.0368->1939.09.03:BMB 434.2272->1945.05.09:CSD 434.2272	1969.02.26
223	1921	n E-h2	CSD-kk 80.3924->1925.01.01:CSD 524.0121->1939.03.14:BMB 524.0121->1945.05.09:CSD 524.0121	1968.10.29
224	1921	n E-h2	CSD-kk 80.3925->1925.01.01:CSD 524.0122->1939.03.15:SZ 524.0122->1940.07.31:BMB 524.0122->1945.05.09:CSD 524.0122	1970.04.03
225*	1921	n E-h2	CSD-kk 80.3926->1925.01.01:CSD 524.0123->1939.03.14:BMB 524.0123->1945.05.09:CSD 524.0123->1965.11.30:CSD K 231	
226	1921	n E-h2	CSD-kk 80.3927->1925.01.01:CSD 524.0124->1939.03.14:BMB 524.0124->1945.05.09:CSD 524.0124	1967.12.08
227	1921	n E-h2	CSD-kk 80.3928->1925.01.01:CSD 524.0125->1939.03.14:BMB 524.0125->1945.05.09:CSD 524.0125	1970.04.03
228*	1921	n E-h2	CSD-kk 80.3929->1925.01.01:CSD 524.0126->1939.03.14:BMB 524.0126->1945.05.09:CSD 524.0126->1966.04.29:CSD K 258	
229*	1921	n E-h2	CSD-kk 80.3930->1925.01.01:CSD 524.0127->1939.03.14:BMB 524.0127->1945.05.09:CSD 524.0127->1968.11.01:CSD K 367	
230	1921	n E-h2	CSD-kk 80.3931->1925.01.01:CSD 524.0128->1939.03.14:BMB 524.0128->1945.05.09:CSD 524.0128	1969.01.30
231*	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3932->1925.01.01:CSD 524.0129->1939.03.14:BMB 524.0129->1945.05.09:CSD 524.0129	1965.04.09
232	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3933->1925.01.01:CSD 524.0130->1939.03.14:BMB 524.0130->1945.05.09:CSD 524.0130	1964.06.27
233	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3934->1925.01.01:CSD 524.0131->1939.03.14:BMB 524.0131->1945.05.09:CSD 524.0131	1969.01.01
234	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3935->1925.01.01:CSD 524.0132->1939.03.14:BMB 524.0132->1945.05.09:CSD 524.0132	1967.02.28
235*	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3936->1925.01.01:CSD 524.0133->1939.03.14:BMB 524.0133->1945.05.09:CSD 524.0133	1964.12.29
236	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3937->1925.01.01:CSD 524.0134->1939.03.14:BMB 524.0134->1945.05.09:CSD 524.0134	1968.04.26
237	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3938->1925.01.01:CSD 524.0135->1939.03.14:BMB 524.0135->1945.05.09:CSD 524.0135	1965.09.22
238*	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3939->1925.01.01:CSD 524.0136->1939.03.14:BMB 524.0136->1945.05.09:CSD 524.0136->1962:CSD K 131	1962.06.01
239	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3940->1925.01.01:CSD 524.0137->1939.03.14:BMB 524.0137->1945.05.09:CSD 524.0137	1967.06.30
240	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3941->1925.01.01:CSD 524.0138->1939.03.14:BMB 524.0138->1945.05.09:CSD 524.0138->1945.05.20:MPS	1951.08.
241*	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3942->1925.01.01:CSD 524.0139->1939.03.14:BMB 524.0139->1945.05.09:CSD 524.0139->1956.02.13:CSD K 87	1965.11.11
242	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3943->1925.01.01:CSD 524.0140->1939.03.14:BMB 524.0140->1945.05.09:CSD 524.0140	1968.05.28
243	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3944->1925.01.01:CSD 524.0141->1939.03.15:SZ 524.0141->1940.07.31:BMB 524.0141->1945.05.09:CSD 524.0141	1964.12.29
244	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3945->1925.01.01:CSD 524.0142->1939.03.14:BMB 524.0142->1945.05.09:CSD 524.0142	1964.12.29
245	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3946->1925.01.01:CSD 524.0143->1939.03.14:BMB 524.0143->1945.05.09:CSD 524.0143	1968.06.25
246	1922	n E-h2	CSD-kk 80.3947->1925.01.01:CSD 524.0144->1939.03.14:BMB 524.0144->1945.05.09:CSD 524.0144	1971.05.07
247	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.320->1925.01.01:CSD 434.1120->1939.03.14:BMB 434.1120->1945.05.09:CSD 434.1120	1969.03.27
248*	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.321->1925.01.01:CSD 434.1121->1939.03.14:BMB 434.1121->1945.05.09:CSD 434.1121->1970.07.01:CSD K 438	1975.02.
249	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.322->1925.01.01:CSD 434.1122->1938.10.19:DRB->1938.11:CSD 434.1122->1939.03.14:BMB 434.1122->1945.05.09:CSD 434.1122	1967.10.02
250	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.323->1925.01.01:CSD 434.1123->1939.03.14:BMB 434.1123->1945.05.09:CSD 434.1123	1972.12.27
251	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.324->1925.01.01:CSD 434.1124->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 434.1124->1939.03.14:BMB 434.1124->1945.05.09:CSD 434.1124	1971.03.04
252	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.325->1925.01.01:CSD 434.1125->1939.03.14:BMB 434.1125->1945.05.09:CSD 434.1125	1969.12.01
253	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.326->1925.01.01:CSD 434.1126->1939.03.14:BMB 434.1126->1945.05.09:CSD 434.1126	1967.05.29
254*	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.327->1925.01.01:CSD 434.1127->1939.03.07:MAV 403,610->1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 403,610->1957.01.16:GySEV 403.610	1965.09.30
255	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.328->1925.01.01:CSD 434.1128->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 434.1128->1939.03.14:BMB 434.1128->1945.05.09:CSD 434.1128	1972.10.12
256	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.329->1925.01.01:CSD 434.1129->1939.03.14:BMB 434.1129->1945.05.09:CSD 434.1129	1970.09.07

225: CSD K: Ololouc -> 1965.07.22: Veseli nad Moravou

228: CSD K: Veseli nad Moravou -> 1966.06.08: Valasské Mezirici

229: Selejtezve: 1968.1.29.

231: 1965.7.1.: eladva fűtőkazánnak, ZPSV Uhersky Ostroh

235: 1965.2.1.: eladva fűtőkazánnak, Hradec Králové magasépítő vállalat

238: +1962.02.01. CSD K: Brno. ++1962.06.01: Vyparovací stanici Hněvice

241: CSD K: Jihlava. 1963.12.23: Brno dolni. ++1966.04.30: kovosrot

248: Selejtezve: 1970.2.4.

254: 195?: R olajtűzelés

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
257	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.330->1925.01.01:CSD 434.1130->1939.03.14:BMB 434.1130->1945.05.09:CSD 434.1130	1969.05.30
258*	1920	n 1'D-h2	CSD-kk 270.331->1925.01.01:CSD 434.1131->1939.03.06:MAV 403,611->1944.12.16:DRB->1945.05.09:PKP-B/T->1948.03.09:CSD 434.1131	1974.06.13
259*	1923	n 1'E-h2	CSD 534.031->1939.03.14:BMB 534.031->1945.05.09:CSD 534.031	1945.09.10
260	1923	n 1'E-h2	CSD 534.032->1939.03.14:BMB 534.032->1945.05.09:CSD 534.032	1971.03.04
261	1923	n 1'E-h2	CSD 534.033->1939.03.14:BMB 534.033->1945.05.09:CSD 534.033	1955.01.30
262*	1923	n 1'E-h2	CSD 534.034->1939.03.14:BMB 534.034->1945.05.09:CSD 534.034->1969.11.20:CSD K 417	
263	1923	n 1'E-h2	CSD 534.035->1939.03.14:BMB 534.035->1945.05.09:CSD 534.035	1970.04.03
264	1923	n 1'E-h2	CSD 534.036->1939.03.14:BMB 534.036->1945.05.09:CSD 534.036	1971.06.11
265*	1923	n 1'E-h2	CSD 534.037->1939.03.14:BMB 534.037->1945.05.09:CSD 534.037->1971.05.26:CSD K 482	1975.06.24
266	1923	n 1'E-h2	CSD 534.038->1939.03.14:BMB 534.038->1945.05.09:CSD 534.038	1969.06.24
267	1923	n 1'E-h2	CSD 534.039->1939.03.14:BMB 534.039->1945.05.09:CSD 534.039	1955.11.10
268*	1923	n 1'E-h2	CSD 534.040->1939.03.14:BMB 534.040->1945.05.09:CSD 534.040->1968.02.24:CSD K 375	1975.04.30
269	1923	n 1'E-h2	CSD 534.041->1939.03.14:BMB 534.041->1945.05.09:CSD 534.041	1969.12.01
270*	1923	n 1'E-h2	CSD 534.042->1939.03.14:BMB 534.042->1945.05.09:CSD 534.042->1969.02.24:CSD K 382	
271	1924	n 1'E-h2	CSD 534.053->1939.03.14:BMB 534.053->1945.05.09:CSD 534.053->1971.08.10:CSD K 489	
272*	1924	n 1'E-h2	CSD 534.054->1939.03.14:BMB 534.054->1945.05.09:CSD 534.054	1970.04.03
273	1924	n 1'E-h2	CSD 534.055->1939.03.14:BMB 534.055->1945.05.09:CSD 534.055	1969.02.28
274	1924	n 1'E-h2	CSD 534.056->1939.03.14:BMB 534.056->1945.05.09:CSD 534.056	1972.04.04
275	1924	n 1'E-h2	CSD 534.057->1939.03.14:BMB 534.057->1945.05.09:CSD 534.057	1971.05.07
276*	1924	n 1'E-h2	CSD 534.058->1939.03.14:BMB 534.058->1945.05.09:CSD 534.058->1970.12.15:CSD K 469	1972.06.10
277	1924	n 1'E-h2	CSD 534.059->1939.03.14:BMB 534.059->1945.05.09:CSD 534.059	1968.01.29
278	1924	n 1'E-h2	CSD 534.060->1939.03.14:BMB 534.060->1945.05.09:CSD 534.060	1955.01.30
279	1924	n 1'E-h2	CSD 534.061->1939.03.14:BMB 534.061->1945.05.09:CSD 534.061	1968.01.25
280*	1924	n 1'E-h2	CSD 534.062->1939.03.14:BMB 534.062->1945.05.09:CSD 534.062->1966.07.01:CSD K 261	1967.04.25
281	1924	n 1'E-h2	CSD 534.063->1939.03.14:BMB 534.063->1945.05.09:CSD 534.063->1967.10.02:CSD K 307	1973.07.09
282	1924	n 1'E-h2	CSD 534.064->1939.03.14:BMB 534.064->1945.05.09:CSD 534.064	1969.06.24
283*	1924	n 1'E-h2	CSD 534.065->1939.06.20:DRB 58 2214->1942.10.31:BMB 534.065->1945.05.09:CSD 534.065->1965.11.30:CSD K 232	1967.09.27
284*	1924	n 1'E-h2	CSD 534.066->1939.06.20:DRB 58 2215->1942.10.31:BMB 534.066->1945.05.09:CSD 534.066	1969.12.01
285	1924	n 1'E-h2	CSD 534.067->1939.03.14:BMB 534.067->1945.05.09:CSD 534.067	1972.12.27
286	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1132->1939.03.15:SZ 434.1132->1945.05.09:CSD 434.1132	1973.08.10
287	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1133->1939.03.15:SZ 434.1133->1945.05.09:CSD 434.1133	1972.02.14
288	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1134->1939.03.14:BMB 434.1134->1945.05.09:CSD 434.1134	1971.10.06
289	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1135->1939.03.14:BMB 434.1135->1945.05.09:CSD 434.1135->1972.12.27:CSD K 544	1973.12.09
290	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1136->1939.03.14:BMB 434.1136->1945.05.09:CSD 434.1136	1971.06.11
291	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1137->1939.03.14:BMB 434.1137->1945.05.09:CSD 434.1137->1973.08.10:CSD K 581	1974.10.20
292*	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1138->1939.03.14:BMB 434.1138->1945.05.09:CSD 434.1138->1969.03.01:CSD K 383	1976.06.19
293	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1139->1939.03.14:BMB 434.1139->1945.05.09:CSD 434.1139	1974.04.20
294	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1140->1939.03.14:BMB 434.1140->1945.05.09:CSD 434.1140	1973.05.15
295	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1141->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 434.1141->1939.03.14:BMB 434.1141->1945.05.09:CSD 434.1141	1968.01.29
296	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1142->1939.03.14:BMB 434.1142->1945.05.09:CSD 434.1142	1971.01.22
297	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1143->1939.03.14:BMB 434.1143->1945.05.09:CSD 434.1143	1967.06.30
298	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1144->1939.03.14:BMB 434.1144->1945.05.09:CSD 434.1144	1970.01.08
299	1925	n 1'D-h2	CSD 434.1145->1939.03.15:SZ 434.1145->1945.05.09:CSD 434.1145	1965.06.29
300*	1926	n 1'E-h2	CSD 534.068->1939.03.14:BMB 534.068->1945.05.09:CSD 534.068	1969.03.27
301	1926	n 1'E-h2	CSD 534.069->1939.03.14:BMB 534.069->1945.05.09:CSD 534.069	1967.08.26
302	1926	n 1'E-h2	CSD 534.070->1939.03.14:BMB 534.070->1945.05.09:CSD 534.070	1969.11.05
303	1926	n 1'E-h2	CSD 534.071->1939.03.14:BMB 534.071->1945.05.09:CSD 534.071	1969.11.05
304	1926	n 2'C1'h2t	CSD 354.1114->1939.03.14:BMB 354.1114->1945.05.09:CSD 354.1114	1968.05.25
305	1926	n 2'C1'h2t	CSD 354.1115->1939.06.20:DRB 77 332->1945.05.09:CSD 354.1115	1972.12.27

258: 1945.05.09: Trófea, Kepno [PL].

259: ++1948

262: Selejtezve: 1969.8.25.

265: Selejtezve: 1971.5.7.

268: Selejtezve: 1968.2.28.

270: Selejtezve: 1968.12.4.

272: 1970.8.15.: eladva fűtőkazánnak, Seliko Olomouc

276: +1970.12.03.

280: Selejtezve: 1966.4.29.

283: CSD K: Valasské Mezirici ++1967.09.27: Kovosrot

284: 1970.1.1.: eladva fűtőkazánnak, Konstruktiva

292: Selejtezve: 1968.12.4.

300: 1969.5.1.: eladva fűtőkazánnak Zsolnai téglagyárnak

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
306	1926	n	2'C1'h2t	CSD 354.1116->1939.03.14:BMB 354.1116->1945.05.09:CSD 354.1116	1967.10.02
307	1926	n	2'C1'h2t	CSD 354.1117->1939.03.14:BMB 354.1117->1945.05.09:CSD 354.1117	1967.07.26
308	1926	n	2'C1'h2t	CSD 354.1118->1939.03.14:BMB 354.1118->1945.05.09:CSD 354.1118	1968.04.26
309	1927	n	2'C1'h2t	CSD 354.1126->1939.03.14:BMB 354.1126->1945.05.09:CSD 354.1126	1968.01.29
310	1927	n	2'C1'h2t	CSD 354.1127->1939.03.14:BMB 354.1127->1945.05.09:CSD 354.1127	1973.05.25
311*	1927	n	2'C1'h2t	CSD 354.1128->1939.06.20:DRB 77 335->1945.05.09:CSD 354.1128-> 1971.05.26:CSD K 477	1971.10.21
312	1927	n	2'C1'h2t	CSD 354.1129->1939.03.14:BMB 354.1129->1945.05.09:CSD 354.1129	1969.05.05
313	1927	n	2'C1'h2t	CSD 354.1130->1939.06.20:DRB 77 336->1945.05.09:CSD 354.1130	1974.02.08
314	1927	n	2'C1'h2t	CSD 354.1131->1939.03.14:BMB 354.1131->1945.05.09:CSD 354.1131	1971.01.22

311: Selejtezve: 1971.3.4.

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
Ako-Vh	H	Magyar Királyi Állami Kőbánya, Vasashird Nyomtáv : 760	KoV-7Vh		1947.01.01
Alp-Mur	A	Alpenl nder Tiefbau GmbH., Baustelle Murkraftwerk, Mixnitz Nyomtáv : 600 Mixnitz-Laufnitzdorf		1927	
BBO	A	Österreichische Bundesbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 1938.03.17.: Anschluss 1938.03.18.: BBÖ -> DRG kezelés 1938.11.25.: járművek átszámolásáról szóló rendelet kiadása 1939.01.01.: BBÖ hivatalosan beolvad a DRG-be	DRB	1921.04.01-1938.11.25	
BD'	CS	Bustéhradská Dráha (ex BEB) Nyomtáv : 1435 BD' -> 1923.07.15: CSD	CSD-kk	1918.10.28-1925.01.01	
Blosdrf	CS	Industriebahn Blosdorf (Mladějov-Hrebec) Nyomtáv : 600	MlaHre		
BMB	CS	Böhmisch-Mährische Bahnen (Ceskomoravsko Draha - CMD) Nyomtáv : 1435 Cseh-Morva német protektorátus vasútjai	CSD	1939.03.14-1945.05.09	
CD	CZ	Ceské Dráhy (Cseh Vasutak) Nyomtáv : 760 1435	CZ-CD	1993.01.01	
CD-MPZ	CZ	Muzeum Průmyslovich zeleznic, Brno (depo Mladejov) Nyomtáv : 600 760			
CFF	RO	Caile Ferate Forestiere / Forestry Railways Nyomtáv : **** 600 760 790 1000		1948	
CFR	RO	Állami Erdei Vasutak - összefoglaló név Cáile Ferate Románe / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
<p>Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruzsza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)</p>					
CSD	CS	1998.10.01. -> SNCFR Ceskoslovenské Státní Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen	CD	1924.01.01-1993.01.01	
<p>1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békek önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Münchener döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonomia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámolási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétválik CD-re és ZSR-re.</p>					
CSD-kk	CS	CSD with kkStB/MAV numbering system (before CSD's own) Nyomtáv : 760 1000 1435 Mozdony CSD tulajdonban, de még kkStB/MÁV pályaszámmal	CSD	1918.10.28-1931.01.01	
<p>1918.09.26.: ideiglenes csehszlovák kormány alakul Párizsban. 1918.12.23.: Vix jegyzék rögzíti a szlovák-magyar határt. 1919.09.10.: St.Germain, békeszerződés Ausztriával 1920.06.04.: Trianon, békeszerződés Magyarországgal 1925.01.01.: Önálló Kryspin-féle CSD számrendszer bevezetése 1926 : CSD számrendszerre való átállás befejezése</p>					
DB	D	Deutsche Bundesbahn (Német Szövetségi Vasutak) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DBAG	1949.09.07-1994.01.01	
DOStB	A	Deutsch-Österreichische Staatsbahnen Nyomtáv : 760 1435 Német-Osztrák Államvasutak	OSTB	1918.11.11-1919.10.21	
DR	DDR	Deutsche Reichsbahn (Német Birodalmi Vasút) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DRDB	1948.04.01-1991.10.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től)	DRo	1920.04.01-1945.06.19	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
DRB-GVD	D	DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone Deutsche Reichsbahn Generalverkehrsdirktion Ost, Warschau Nyomtáv : 600 750 1435 1524		1941	-1945
Dresany	CS	1942.01: Megszállt szovjet vonalak igazgatósága Lesna Zeleznica Smolenica - Horny Dresany (Gróf Pálffy J.) Nyomtáv : 600		1920	
DRo	DDR	Deutsche Reichsbahn Ost(zone) / SBZ Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRost (SBZ): Sowietische Besatzungszone 1945.06.05.-1949.10.06. Berlin Szovjet megszállási övezet	DR	1945.06.05-1948.04.01	
DRw	D	Deutsche Reichsbahn West(zone) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 OBL: Oberbetriebsleitung United States Zone 1945.07.19.-1947.05.28. Frankfurt/Main RBGD: Reichsbahngeneraldirektion RBGD (GB) 1945.08.20.-1947.05.28. Bielefeld DRwest:Reichsbahn West (bizone: USA + GB) 1945.05.29.-1949.09.06. Offenbach SWDE: Südwestdeutsche Eisenbahnen (F) 1946.01.08.-1952.05.13. Speyer EdS: Eisenbahnen des Saarlandes (F) 1945. -1956.12.31. Saarbrücken	DB	1945.06.08-1949.09.07	
Dudari	H	Dudari Szénbánya Nyomtáv : 650			
FS	I	Ferrovie dello Stato / Italian State Railways Nyomtáv : 600 760 950 1435 Olasz Államvasutak, megalakul: 1905.06.15.		1905.07.01	
GKB	A	Graz-K flacher Eisenbahn Nyomtáv : 900 1435 1856.01.16-1878.09.09: A Déli vasút üzemelteti 1878.09.09-1923.12.31: GKB 1924.01.01-1930.06.30: BBÖ 1930.07.01-1940.07.31: GKB 1940.08.01-1945.05.09: DRG 1945.05.10- : GKB	A-GKB	1856.01.16	
GTrSO	D	General des Transportwesens Südost (Szerbia, Görögország) Nyomtáv : 1435		1942.04.01-1945	
GySEV	H	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (ROeEE) Nyomtáv : 760 1435 Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn (ROeEE)	H-GySEV	1875.02.01	
H-Ind	H	Magyar Iparvasutak (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****			
HO	PL	Huta Ostrowice Swietokrzysky vasmű Nyomtáv : 1435		1945	
Jarocin	D	Kreisbahn Jarotschin Nyomtáv : 600	JKP	1902.11.01-1945	
JDZ	YU	Jugoslovenske Drzavne Zeleznice (Jugoszláv Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be. 1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh): DRG - Német Birodalmi Vasút HDZ - Horvát Államvasút SDZ - Szerb Államvasút 1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ 1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet 1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG) 1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival). 1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.	JZ	1933	-1953
JKP	PL	Jarocinska Waskotorowa Kolej Powiatowa (Jarotschin) Nyomtáv : 600 Witaszyce-Zagórów	PKP	1945	-1949
JZ	YU	Jugoslovenske Zeleznice (Jugoszláv Vasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 +1992.04.27. Jugoslovenske zeleznice/Jugoslawische Eisenbahnen/Community of Yugoslav Railways 2002: SZ - Szlovén Vasutak HZ - Horvát Vasutak MZ - Macedón Vasutak BZ - Boszniai Vasutak ZRS - Boszniai Szerb Vasutak JZ - Jugoszláv Vasutak -> 2001.11.30: ZTP, Szerb-Montenegrói Vasutak	ZTP	1953	-2002.04.27
KKHB	A	K.u.K. Heeresbahn (Österreich-Ungarn) Nyomtáv : **** 600 760 1000 1435			1921
KKHB-Fe	A	K.u.K. Heeresbahn, Feldbach Feldbahn Depot (Steyrmark) Nyomtáv : 600			
KKHB-Pi	A	K.u.K. Heeresfeldbahn, Pianzano (I) Nyomtáv : 600			
KKHB-Ru	H	K.u.K. Heeresbahn, Ruttka (Műhely és Heeresbahn depo) Nyomtáv : ****			
KKHB-We	A	K.u.K. Heeresbahn, Wegscheid FB Depot (Militärflugplatz) Nyomtáv : 600			
kkStB	A	kaiserlich-königliche Österreichische Staatsbahnen	DOSTB	1884.07.01-1918.11.11	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
KoV-7Vh	H	Nyomtáv : 760 1106 1435 Kőbányaipari Vállalat, 7sz Üzem, Komló, Vasashirdi kőbánya		1947	
LaszBlu	H	Nyomtáv : 760 László és Blum, Budapest II Margit krt. 7.			
LjubljM	SLO	Telep az Albert utcában Zelezniški Muzej Ljubljana (Vasúti Múzeum)			
MAK-Tb	H	Nyomtáv : **** Magyar Általános Kőszénbánya RT, Tatabánya	TataSz	1911	
MAV	H	Nyomtáv : 600 760 Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak	H-MAVTR	1868.07.01	
MlaHre	CS	Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	MSLZ		
MontFer	A	Industriebahn Mladejov-Hrebec Nyomtáv : 600 Int. Bergechnisches Büro "Monte Ferro" GmbH, Wien			
MPS	SU	Nyomtáv : 600 Minisztersztvo Putyej Szooobszenyija (ww2 zsákmányozdonyok) SZD		1943	
MRS	USA	Nyomtáv : **** 1435 1524 750 Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium			
MSLZ	CS	Nyomtáv : 1435 1st Military Railway Service (Szövetséges Katonai Vasutak)		1929	
MVD	SU	Nyomtáv : 600 Moravské Samotové a lupkové závody			
NKPS	SU	Nyomtáv : 750 1435 1524 Minisztersztvo Vnutrennih Gyel (Belügyminisztérium)		1946.03	
NTM	CS	Nyomtáv : **** Ministry of Internal Affairs - Szovjetúnió Belügyminisztériuma			
OBB	A	Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Národnűj Komisszariját Putyej Szooobszenija Közlekedési Népbiztosság.	MPS	1939.09	-1946
OSTB	A	Nyomtáv : **** A 2.világháborúban szovjet megszállás alatti lengyel, román stb. területek			
OSTB-SU	A	Nyomtáv : **** Národnűj technické muzeum v Praze (Nemzeti Műszaki Múzeum)		1908	
PKP	PL	Nyomtáv : **** Csehszlovák Technikai Múzeum, Prága			
PKP-A	PL	Nyomtáv : 760 1000 1435 Österreichische Bundesbahnen (Osztrák Államvasutak)	A-OBB	1947.08.05	
PKP-B	PL	Nyomtáv : 760 1000 1435 Az OBB számozási rendszere 1952.03.12.-én lett elfogadva, és 1953-tól lett a járműveken fetüntetve. Eddig az időpontig a DRG számozási rendszere volt érvényben. 1955.10.26: a szovjet csapatok elhagyják Ausztriát, a /T végleg megszűnik.			
PL-Ind	PL	Nyomtáv : 760 1435 Österreichische Staatsbahnen (Osztrák Államvasutak)	BBO	1919.10.21-1921.04.01	
Priv-SK	SK	Nyomtáv : 760 1435 Österreichische Staatseisenbahnen, zone Sovietunion	OBB	1946.06.28-1955.10.26	
RAI	IR	Nyomtáv : 760 1435 Polskie Koleje Panstwowe (Lengyel Államvasutak)			
SHD	CS	Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Polnische Staatsbahnen / Polish State Railways			
SHS	YU	Nyomtáv : **** 1925: PKP mozdonyszámozási rendszer bevezetése 1939.09.: -> NKPS 1939.11.01.: -> DRG (1939.09.01: a háború kezdete) 1941.06.22.: német támadás a Szovjetek által megszállt területek ellen 1941.08.01.: "Ostbahn", OBD Lemberg 1941.08.29.: normál nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1942.02.25.: keskenynyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1944.03.: OBD Lemberg -> Generalverkehrsdirktion Osten, 1944 nyara: OBD Krakau & OBD Warschau 1945: -> PKP			
SHS	YU	Nyomtáv : 600 760 1435 Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 1	DRB	1918.11.04-1939.11.01	
SHS	YU	Nyomtáv : **** 750 1000 1435 1524 Lengyel Államvasutak mozdonyai a két világháború között	PKP	1944.09	
SHS	YU	Nyomtáv : **** Lengyel Államvasutak mozdonyai a 2. világháború után			
SHS	YU	Nyomtáv : **** Lengyel ipari mozdony / Polish industry (gyűjtőfogalom)			
SHS	YU	Nyomtáv : **** Magántulajdonban megőrizve / Private (Szlovákia)		1993	
SHS	YU	Nyomtáv : 1435 Rah-e-Ahan Doulati Iran (Railway Authority of Iran)	IIR	1929	
SHS	YU	Nyomtáv : 900 1435 North-Bohemian Lignite Opencasts, Most (Brűx)	HDBSM	1945.08.15	
SHS	YU	Nyomtáv : 600 760 1435 Észak-Cseh Lignit Külszini Bányák, Most és Komorany Severoceské Hnědouhelné Doly, Most			
SHS	YU	Nyomtáv : 600 760 1435 Szerb, Horvát és Szlovén Királyság Vasútjai.	JDZ	1918.12.04-1933	
SHS	YU	Nyomtáv : 600 760 1435 Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca (CXC-SHS)			
SHS	YU	Nyomtáv : 600 760 1435 Szerb, Horvát és Szlovén Királyság Vasútjai.			
SHS	YU	Nyomtáv : 600 760 1435 Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca/Königreich der serben, Kroaten und Slowenen.			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		1918.11.13.: Belgrádi katonai fegyverszüneti egyezmény. A Bécsben 1919 és 1933.03.28. között működő, a volt Osztrák-Magyar Monarchia vasúti járműveit az utódállamok részére felosztó bizottság működésének befejezéséig a járművek megtartották eredeti pályaszámukat. 1929:->JDZ. JDZ számrendszer bevezetése: 1933/1934.			
StahlTr	CS	Bánskou a hutni Spolecnost, Trinec (Ocelárny Trinec) Nyomtáv : 800 1435 Eisenwerk Trinec der Berg- und Hüttenwerk Ges. Bányászati és Kohászati Társaság, Trinec.		1920	
SU-Ind	SU	Szovjet/Orosz Iparvasutak / Soviet/Russian Industry Nyomtáv : ****			
SZ	SK	Slovenské Zeleznice (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	CSD	1939.03.15-1945.05.09	
SZD	SU	Sovietskye Zheleznje Dorogi / Soviet State Railways Nyomtáv : **** 1524 1918.03: NKPSz Közlekedési Utak Népbiztossága, 1922.12: SZD cégjelzés felvétele 1946.04: MPSz Közlekedési Utak Minisztériuma 2003.09.30: megszűnik az SZD	RZD	1917	-1992
VZD	CS	Vitkovická Zavodní Dráha, Vitkovice (Ostrava) Nyomtáv : 790 1435	NHKG	1920	
WIFO	D	Wirtschaftliche Forschungs-Gesellschaft, Berlin (WiFo) Nyomtáv : 1435			
WTK-58	A	Wolfsegg-Traunthaler Kohlenwerks AG., Ampflwang (580 mm) Nyomtáv : 580 600 Kohlenbahn (Hinterschagen-)Tomasroith-Ampflwang. 1922: R 600 mm. 1960: gőzüzem vége.	Ampflwa	1855	-1987