

Hag	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
					5	255- 1156	1892	478-1435
		B-n2t	Senften		1	255	1892	478
		D-h2t			4	1106- 1156		1435
BR64					17	1232- 1251	1927-1928	1435
		1'Cl'h2t	DRB	64	15	1232- 1246	1927-1928	1435
		1Cl-h2t	DRB	64	2	1250- 1251	1928	1435
BR80					5	1227- 1231	1927	1435
		C-h2t	DRB	80	5	1227- 1231	1927	1435
Bau-L					145	3- 705	1872-1912	500-1435
		B-n2t			97	3- 705	1872-1912	600-1435
		B-n2t	BasaltL		1	249	1891	775
		B-n2t	BayStB	Baulok	1	14	1873	760
		B-n2t	BeckumK		2	250- 337	1892-1897	900
		B-n2t	Brandis		1	193	1886	900
		B-n2t	Brescia		1	129	1881	725
		B-n2t	BruxAng		1	158	1884	550
		B-n2t	D-Ind		1	48	1876	900
		B-n2t	DahlTie		1	222	1888	1435
		B-n2t	DobienK		1	245	1891	600
		B-n2t	Dolberg		2	260- 261	1892	900
		B-n2t	Elgersb		1	195	1886	900
		B-n2t	FMarti		2	205- 214	1888-1889	500- 600
		B-n2t	Figee		1	181	1885	900
		B-n2t	Henck		1	305	1894	785
		B-n2t	Henck-R		1	325	1895	785
		B-n2t	Lengeri		1	215	1887	600
		B-n2t	Normann		2	59- 149	1877-1883	1000
		B-n2t	OK-B		1	265	1892	900
		B-n2t	Peregri		2	130- 199	1881-1886	725
		B-n2t	PfeiBac		1	13	1872	735
		B-n2t	PlasVor		1	134	1881	900
		B-n2t	Portl-H		3	307- 419	1894-1899	900
		B-n2t	RWK-Do		1	220	1887	785
		B-n2t	Reichen		1	318	1895	642
		B-n2t	Rietsch		1	239	1891	900
		B-n2t	Rossber		4	201- 258	1887-1892	600
		B-n2t	SchachH		1	227	1890	600
		B-n2t	Senften		1	210	1887	900
		B-n2t	Simp-L		1	230	1890	600
		B-n2t	Sourbro		1	238	1890	600
		B-n2t	SpeyerL		1	221	1888	900
		B-n2t	Studti		2	6- 20	1872-1873	750
		B-n2t	WeiGera	Baulok	1	21	1874	900
		C-n2t			2	70- 74	1877	900
		C-n2t	Wernige		2	233- 234	1890	600
Bergb					1	591	1908	475
		B-n2t	Teplitz		1	591	1908	475
Dreh					6	257- 416	1892-1899	600- 900
		BB'-n2t	GelBieb		2	257- 272	1892	900
		BB'-n2t	Gmarie		1	385	1898	600
		BB'-n2t	MetzKBF		1	264	1892	900
		BB'-n2t	OSIE-FH		2	313- 416	1895-1899	750
Eg					14	1067- 1080	1922	1524
		E-h2	SZD	Eg	14	1067- 1080	1922	1524
Feld					1	317	1895	600
		Cl'-n2t	ZninC		1	317	1895	600
G8.1					116	866- 987	1916-1920	1435
		D-h2	KPEValt	G8.1	1	987	1920	1435
		D-h2	KPEVbbg	G8.1	2	877- 878	1917	1435
		D-h2	KPEVbsl	G8.1	10	964- 973	1919	1435
		D-h2	KPEVerf	G8.1	51	866- 930	1917-1918	1435
		D-h2	KPEVhl	G8.1	22	931- 983	1918-1919	1435
		D-h2	KPEVmgd	G8.1	3	984- 986	1920	1435
		D-h2	KPEVmst	G8.1	20	944- 963	1919	1435
		D-h2	KPEVmz	G8.1	3	899- 901	1917	1435
		D-h2	MED-1	G8.1	2	880- 881	1916	1435
		D-h2	MED-4	G8.1	2	923- 924	1917	1435
Grube					1	452	1901	690
		C-n2t	Lehest		1	452	1901	690
Gt					1	91	1879	1435
		B-n2t	TE		1	91	1879	1435
Hf-L					3	383- 437	1898-1901	600
		2xC-n2t	DFB	A/B	1	437	1901	600
		C-n2t	DFB	A/B	2	383	1898	600
Ind-L					100	29- 502	1874-1903	474-1675
		B-n2t			9	97- 415	1879-1899	710-1435
		B-n2t	AnklamC		1	387	1898	600
		B-n2t	BKW-H		1	281	1893	1435
		B-n2t	BruxAng		1	121	1881	750

Hag	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv	
Ind-L	B-n2t	Clapare			2	108-	109 1880	750	
	B-n2t	Concord			1	442	1900	765	
	B-n2t	Dohren			1	223	1888	1000	
	B-n2t	Doring			3	273-	282 1892-1893	900	
	B-n2t	DortEis			1	29	1874	1435	
	B-n2t	Frideri			1	128	1881	1435	
	B-n2t	Fursten			2	120-	150 1881-1883	790-1435	
	B-n2t	GeorAng			1	94	1879	550	
	B-n2t	GewLeop			2	184-	196 1885-1886	1435	
	B-n2t	Gruhl-H			1	240	1891	1435	
	B-n2t	HarpenD			1	84	1878	1435	
	B-n2t	Henck-A			1	453	1901	785	
	B-n2t	Henck-P			1	502	1903	950	
	B-n2t	Henck-R			2	407-	454 1899-1901	785	
	B-n2t	HfHalle			2	302-	303 1894	1000	
	B-n2t	Hoerde			1	213	1887	1435	
	B-n2t	Hoesch			6	266-	384 1892-1897	800-1435	
	B-n2t	KIVW			1	123	1881	474	
	B-n2t	KKH			3	350-	352 1897	750	
	B-n2t	MinnaA			1	98	1879	1435	
	B-n2t	Myslowi			1	420	1899	1000	
	B-n2t	ROMINE			2	151-	152 1883	695	
	B-n2t	Riebe-N			3	228-	235 1890	750	
	B-n2t	RiesalH			2	219-	391 1887-1899	730- 750	
	B-n2t	Rombach			5	404-	459 1899-1901	800	
	B-n2t	Schicha			2	241-	242 1891	780	
	B-n2t	SchwErz			1	119	1881	1435	
	B-n2t	Skaska			2	218-	225 1887	750	
	B-n2t	Teplitz			2	211-	322 1887-1895	474- 500	
	B-n2t	Terwind			1	127	1881	1435	
	B-n2t	Teschen			1	169	1884	1435	
	B-n2t	Trynitz			3	224-	360 1889-1897	800-1435	
	B-n2t	Union-D			7	136-	376 1881-1898	837- 900	
	B-n2t	VSW-Ko			2	237-	248 1890-1891	1435	
	B-n2t	WeissBK			1	314	1895	1435	
	B-n2t	WolmirC			1	443	1900	1435	
	C-n2t	BernstC			1	177	1884	1675	
	C-n2t	Clapare			6	138-	147 1882-1883	1000-1435	
	C-n2t	Ewald-H			1	334	1897	1435	
	C-n2t	Givors			5	124-	165 1881-1884	1435	
	C-n2t	Liessau			3	278-	280 1893	750	
	C-n2t	Schicha			1	295	1893	780	
	C-n2t	Terwind			1	73	1877	900	
	Klb-L	----->				5	529-	651 1905-1910	750-1435
		B1'-n2t	Minden			2	582-	602 1908	1000
		C-n2t	KielSch			1	529	1905	1435
	P8	C-n2t	KrsJe			2	611-	651 1909-1910	750
		----->				97	988-	1115 1920-1923	1435
		2'C-h2	KPEVefd P8			35	1032-	1066 1921-1922	1435
		2'C-h2	KPEVerf P8			37	988-	1029 1920-1921	1435
2'C-h2		KPEVhan P8			18	1090-	1115 1922-1923	1435	
2'C-h2	KPEVhl P8			7	1015-	1031 1920-1921	1435		
Str	----->				56	82-	445 1878-1901	750-1445	
	B-n2tr				1	82	1878	900	
	B-n2tr	Apenrad			4	365-	368 1898	1000	
	B-n2tr	BonnStr			2	252-	293 1892-1893	1000	
	B-n2tr	EisCros			2	95-	96 1879	1435	
	B-n2tr	Haders			9	369-	382 1898-1899	1000	
	B-n2tr	KBE			5	353-	357 1897	1000	
	B-n2tr	KFE			3	267-	269 1892	1000	
	B-n2tr	MindenS			6	276-	319 1893-1895	1000	
	B-n2tr	ReesEmp			2	338-	339 1896	1000	
	B-n2tr	Rosario			2	207-	208 1886	1445	
	B-n2tr	TramASC			1	118	1881	1445	
	B-n2tr	TramBrs			9	102-	117 1879-1881	1445	
	B-n2tr	TramMM			5	86-	106 1879-1880	1445	
	B-n2tr	TramMS			1	85	1879	1435	
	B-n2tr	TramOGB			1	146	1883	750	
	B-n2tr	TramPP			1	111	1881	1100	
	B-n2tr	TramToT			1	99	1879	900	
	C-n2tr	Pletten			1	445	1901	1000	
	T1	----->				1	160	1884	1435
B-n2t		KPEVbbg			1	160	1884	1435	
T13	----->				107	770-	1150 1914-1924	1435	
	D-h2t	Ilse			1	1088	1921	1435	
	D-n2t	BenthE			1	1087	1923	1435	
	D-n2t	EL	T13		1	879	1916	1435	
	D-n2t	KPEVbbg	T13		2	818-	828 1915-1916	1435	
	D-n2t	KPEVbsl	T13		19	788-	860 1914-1916	1435	

Hag	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
T13	D-n2t	KPEVcln	T13		1	770	1914	1435
	D-n2t	KPEVcsl	T13		9	812- 850	1915-1916	1435
	D-n2t	KPEVdzg	T13		5	851- 855	1916	1435
	D-n2t	KPEVefd	T13		5	792- 796	1914	1435
	D-n2t	KPEVesn	T13		10	771- 780	1914	1435
	D-n2t	KPEVhan	T13		8	797- 809	1915	1435
	D-n2t	KPEVkat	T13		14	810- 836	1915-1916	1435
	D-n2t	KPEVkbj	T13		4	842- 845	1916	1435
	D-n2t	KPEVmgd	T13		7	803- 827	1915	1435
	D-n2t	KPEVmst	T13		8	783- 865	1914-1916	1435
	D-n2t	KPEVmz	T13		2	781- 782	1914	1435
	D-n2t	KPEVsbr	T13		2	786- 787	1914	1435
	D-n2t	KreuSD			2	1149- 1150	1924	1435
	D-n2t	SAAR			6	1081- 1086	1922	1435
T14.1					41	1107- 1152	1923	1435
	1'D1'h2t	DRB	93		1	1148	1923	1435
	1D1-h2t	DRB	93		35	1107- 1152	1923	1435
	1D1-h2t	KPEV	57		5	1125- 1129	1923	1435
T3					102	178- 665	1885-1911	1435
	C-n2t	KOE			2	482- 665	1903-1911	1435
	C-n2t	KPEValt			18	330- 526	1896-1905	1435
	C-n2t	KPEVbbg			5	345- 528	1897-1905	1435
	C-n2t	KPEVbln			3	403- 472	1900-1902	1435
	C-n2t	KPEVbsl			9	178- 435	1885-1901	1435
	C-n2t	KPEVdzg			4	464- 467	1902	1435
	C-n2t	KPEVefd			2	182- 183	1885	1435
	C-n2t	KPEVerf			14	341- 451	1897-1900	1435
	C-n2t	KPEVfft			4	310- 485	1895-1903	1435
	C-n2t	KPEVhan			15	486- 519	1903-1904	1435
	C-n2t	KPEVhl			8	328- 517	1896-1904	1435
	C-n2t	KPEVlrlh			4	189- 192	1886	1435
	C-n2t	KPEVmgd			4	520- 523	1905	1435
	C-n2t	KPEVpsn			1	309	1895	1435
	C-n2t	KPEVrrh			4	185- 188	1885	1435
	C-n2t	KPEVstn			5	326- 508	1896-1904	1435
T30					3	458- 590	1901-1908	1000
	D-n2t	KPEVerf			1	458	1901	1000
	D-n2t	KPEVerf	T30		2	589- 590	1908	1000
T30E					13	483- 724	1903-1913	1000
	D-n2t	EL	E6		6	483- 516	1903-1904	1000
	D-n2t	EL	T22		6	580- 640	1908-1910	1000
	D-n2t	EL	T37		1	724	1913	1000
T31					4	60- 78	1877-1878	785
	C-n2t	OSSB			4	60- 78	1877-1878	785
T32					1	340	1897	1000
	C-n2t	KPEVerf			1	340	1897	1000
T33					11	689- 769	1912-1914	1000
	C-n2t	KPEVerf	T33		11	689- 769	1912-1914	1000
T36					4	347- 441	1897-1901	785
	CB'-n2t	OSSB			4	347- 441	1897-1901	785
T37					2	604- 605	1909	785
	D-n2t	KPEVkat	T37		2	604- 605	1909	785
T9.3					204	511- 764	1904-1913	1435
	1'C-n2t	KPEValt	T9.3		11	583- 727	1908-1913	1435
	1'C-n2t	KPEVbbg	T9.3		10	584- 764	1908-1913	1435
	1'C-n2t	KPEVbln	T9.3		5	652- 656	1910	1435
	1'C-n2t	KPEVbsl	T9.3		18	542- 754	1906-1913	1435
	1'C-n2t	KPEVcln	T9.3		5	744- 748	1913	1435
	1'C-n2t	KPEVcsl	T9.3		12	558- 756	1907-1913	1435
	1'C-n2t	KPEVdzg	T9.3		4	548- 763	1907-1913	1435
	1'C-n2t	KPEVefd	T9.3		4	749- 752	1913	1435
	1'C-n2t	KPEVerf			5	511- 537	1904-1906	1435
	1'C-n2t	KPEVerf	T9.3		30	544- 682	1907-1911	1435
	1'C-n2t	KPEVesn	T9.3		2	550- 551	1907	1435
	1'C-n2t	KPEVfft	T9.3		4	554- 614	1907-1909	1435
	1'C-n2t	KPEVhan	T9.3		12	716- 759	1912-1913	1435
	1'C-n2t	KPEVhl			4	538- 541	1906	1435
	1'C-n2t	KPEVhl	T9.3		46	543- 757	1906-1913	1435
	1'C-n2t	KPEVkat			3	530- 532	1905	1435
	1'C-n2t	KPEVkat	T9.3		8	572- 618	1908-1909	1435
	1'C-n2t	KPEVmgd			1	533	1905	1435
	1'C-n2t	KPEVmgd	T9.3		2	547- 647	1907-1910	1435
	1'C-n2t	KPEVmst	T9.3		3	702- 704	1912	1435
	1'C-n2t	KPEVpsn	T9.3		9	608- 662	1909-1910	1435
	1'C-n2t	KPEVsbr			2	534- 535	1906	1435
	1'C-n2t	KPEVsbr	T9.3		2	630- 631	1909	1435
	1'C-n2t	KPEVstn	T9.3		2	760- 761	1913	1435
Tende					22	1157- 1181	1924-1925	1435
Tende					7	1157- 1163	1924	1435

Hag	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
Tende	2'2'	3	Henschel		5	1166- 1170	1924	1435
			Henschel		10	1172- 1181	1924-1925	1435
Tram-					4	83- 157	1878-1884	900-1460
	B-n2t		BruxAng		1	83	1878	900
	B-n2tr		StEG	IIIa	2	156- 157	1884	1435
	B-n2tr		TramMaA		1	90	1879	1460
Tunel					3	131- 133	1881	725- 840
	B-n2t		Laveno		2	132- 133	1881	840
	B-n2t		Peregri		1	131	1881	725
Tunne					1	251	1892	690
	B-n2t		Lehest		1	251	1892	690
Und-L					1	159	1884	1435
	B-n2t				1	159	1884	1435
Werk-					2	1089- 1154	1921-1924	1435
	C-n2t		D-Ind		1	1154	1924	1435
	C-n2t		Gkayna		1	1089	1921	1435
Wrk-L					1	1252	1928	1435
	C-n2t		Gkayna		1	1252	1928	1435
Zahn					1	122	1881	850
	B-n2zzt		Herdorf		1	122	1881	850
b-L					86	1- 1153	1872-1924	600-1435
	1'CB'n2t				1	436	1900	610
	B-n2		ChraBen		1	107	1880	1435
	B-n2t		Angeln		1	406	1899	1435
	B-n2t		BisDies		1	493	1903	1435
	B-n2t		DSM		2	161- 162	1884	1067
	B-n2t		ElbekoC		1	101	1879	1435
	B-n2t		FrankL		2	413- 438	1899-1900	1435
	B-n2t		GardKal		2	494- 495	1903	1435
	B-n2t		Gommern		3	231- 236	1890	750
	B-n2t		Heist		3	216- 243	1887-1891	750
	B-n2t		KFBE		2	270- 271	1892	1435
	B-n2t		KothKlB		2	332- 333	1896	750
	B-n2t		LeAuWi		7	392- 444	1899-1901	1000
	B-n2t		MPSB		4	335- 390	1896	600
	B-n2t		Minden		2	378- 460	1898-1902	1000
	B-n2t		MonMich		1	148	1883	950
	B-n2t		OSSB		8	1- 198	1872-1886	785
	B-n2t		SB-KSz	101	2	141- 142	1883	1435
	B-n2t		Truse		2	388- 389	1899	750
	Bl'-n2t		Bielefd		4	408- 411	1900	1000
	Bl'-n2t		Herford		5	422- 426	1899-1900	1000
	Bl'-n2t		Minden		3	379- 461	1898-1902	1000
	C-n2t		Cloppen		1	427	1900	750
	C-n2t		DHHEV		2	166- 167	1884	1435
	C-n2t		GroninC		1	386	1898	1435
	C-n2t		GvHEV		4	172- 175	1884	1000
	C-n2t		InduErf		1	1153	1924	1435
	C-n2t		KrsJe		3	468- 470	1902	750
	C-n2t		OHKB-RN		1	414	1899	1435
	C-n2t		SwMa		3	153- 155	1883	1435
	C-n2t		TraMili		3	296- 298	1893	750
	Cl'-n2t		Altena		2	358- 359	1897	1000
	Cl'-n2t		Minden		2	380- 462	1898-1902	1000
	D-n2t		Jarocin		3	455- 457	1901	600
	D-n2t		Truse		1	439	1901	750
Total					1194	Preserved:	8	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1*	1872	785	B-n2t	Oberschlesische Zweigbahn Beuthen, Pringsheim OSSB 11->1886:SaStB HgVIIITK 5	1897.
2	1872	785	B-n2t	Oberschlesische Zweigbahn Beuthen, Pringsheim OSSB 12	< 1904.
3	1872	760	B-n2t	Jacob Schaid, Darmstadt	<
4	1872	785	B-n2t	Oberschlesische Zweigbahn beuthen, Pringsheim OSSB 13	< 1904.
5	1872	785	B-n2t	Oberschlesische Zweigbahn beuthen, Pringsheim OSSB 14	< 1904.
6	1872	750	B-n2t	Jacob Schaid, Darmstadt Studti	
7	1872	900	B-n2t	Jacob Schaid, Darmstadt	
8	1872	785	B-n2t	Oberschlesische Zweigbahn beuthen, Pringsheim OSSB 15	< 1904.
9	1872	900	B-n2t	Jacob Schaid, Darmstadt	<
10	1872	785	B-n2t	Oberschlesische Zweigbahn beuthen, Pringsheim OSSB 16	< 1904.
11	1872	900	B-n2t	Wahrenholz & Behr, Glatz	<
12	1872	900	B-n2t	O.Reymer & Masch, Demmin	<
13*	1872	735	B-n2t	PfeiBac->1890:Lanna	
14*	1873	760	B-n2t	BayStB Baulok 14	
15	1873	900	B-n2t	E.Bell, Raitersaich	
16	1873	760	B-n2t	Rüttiman&Riedinger,Sigmaringen	
17	1873	900	B-n2t	Shaefer & Messing, Finstingen	
18	1873	780	B-n2t	Mudra, Muskau	
19	1873	900	B-n2t	Löhr & Bartling, Bork	
20	1873	750	B-n2t	Studti	
21*	1874	900	B-n2t	G.Gutmann, Weimar WeiGera Baulok	
22	1874	900	B-n2t	Hügel & Kothe, Kiel	
23	1874	750	B-n2t	Rudolf Schneider, Berlin	
24	1874	760	B-n2t	J.Heid, Lautingen	
25	1874	785	B-n2t	Rudolf Schneider, Berlin	
26	1874	900	B-n2t	von Wobeser, Königsberg	
27	1874	785	B-n2t	Rudolf Schneider, Berlin	
28	1874	760	B-n2t	Johann Hoese, Leipzig	
29	1874	n	B-n2t	DortEis	
30	1874	780	B-n2t	H.Lorenz, Treptow/T.	
31	1874	900	B-n2t	Behrend, Berlin	
32	1874	900	B-n2t	Johann Klammt, Neisse	
33	1874	900	B-n2t	Hügel & Kothe, Kiel	
34	1875	900	B-n2t	Hertwig & Kärtel, Rosenberg	
35	1875	900	B-n2t	Shaefer & Messing, Finstingen	
36	1875	900	B-n2t	H.Fricke II, Zeilsheim	
37	1875	700	B-n2t	Bauer & Döberlein, Arzberg	
38	1875	900	B-n2t	Shaefer & Messing, Finstingen	
39	1875	900	B-n2t	Linde & Rabien, Wilhelmshaven	
40	1875	900	B-n2t	Henry Reeb, Lauterfingen	
41	1875	900	B-n2t	Johann Klammt, Neisse	
42	1875	900	B-n2t	Hertwig & Kärtel, Rosenberg	
43	1876	900	B-n2t	Linde & Rabien, Wilhelmshaven	
44	1876	900	B-n2t	Henry Reeb, Lauterfingen	
45	1876	900	B-n2t	F.Heydt, Strassburg	
46*	1876	780	B-n2t	Zimmer&Jarchoschowitz,Darkehn.	
47	1876	760	B-n2t	Johann Hoese, Leipzig	
48	1876	900	B-n2t	Rudolf Schneider, Berlin D-Ind->19xx:Gotthol->19xx:Henriet	
49	1876	900	B-n2t	Take & Jürgens, Herdecke	
50	1876	760	B-n2t	Johann Hoese, Leipzig	
51	1876	n	B-n2t	H.Wouters & Co., Sierk	
52	1876	900	B-n2t	Hertwig & Kärtel, Rosenberg	
53	1876	780	B-n2t	Bomke & Sohn, Bodenfelde	
54	1876	900	B-n2t	Leo Schulte,Gohlis b.Leipzig	
55	1876	940	B-n2t	Reitz, Dewitz	
56	1876	900	B-n2t	Henry Reeb, Lauterfingen	
57	1876	900	B-n2t	R.Hirschfeld, Trier	
58	1876	760	B-n2t	Johann Hoese, Leipzig	
59	1877	1000	B-n2t	Normann 'Vilshofen'	
60	1877	785	C-n2t	Bauunternehmer Johann Hoese, Leipzig OSSB 28->1904.07.01:KPEVkat 28->1906:KPEVkat T31 28->1911:KPEVkat T31 6	1923.
61	1877	900	B-n2t	Hauser & Gaul, Alf an d.Mosel	
62	1876	900	B-n2t	E.Hoffmann, Herdecke	
63	1877	900	B-n2t	Köhnen & Grosspeter, Essen	
64	1877	900	B-n2t	G.Kahlmann, Horst	
65	1877	780	B-n2t	Zimmer&Jarchoschowitz,Darkehn.	
66	1877	760	B-n2t	Bart&Pfitzenreiter,Dingelstädt	
67	1877	785	C-n2t	Bauunternehmer Johann Hoese, Leipzig OSSB 29->1904.07.01:KPEVkat 29->1906:KPEVkat T31 29	< 1911.
68	1877	900	B-n2t	E.Hoffmann, Herdecke	<
69	1877	820	B-n2t	Schön&Bomborn,Schnakenburg/Dzg	<
70	1877	900	C-n2t	A.Niemann, Oberkaufungen/Csl	<

- 1: 1888: R 750mm
 SaStB: a mozdony neve 'Zittau', 1897: eladva
 13: Lanna: R 700mm
 14: 1881.8.12: Eger-Schirnding építőmozdony (Csehország)
 21: Baulok der Weimar-Geraer Eisenbahn
 46: Baulok der Strecke Insterburg-Prostkehen

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
71	1877	900	B-n2t	G.Kahmann,Wulfen bei Haltern	<
72	1877	900	B-n2t	F.Lautenschläger,Bietigh	<
73	1877	900	C-n2t	Terwind	
74	1877	900	C-n2t	Fr.Linskens, Wesel	
75	1877	750	B-n2t	Kettner&Lindner,Bischofswerda	
76	1877	760	B-n2t	Nolte & Sorg, Altenbeken	
77	1878	785	C-n2t	Oberschlesische Zweigbahn beuthen, Pringsheim OSSB 32->1904.07.01:KPEVkat 32->1906:KPEVkat T31 32->1911:KPEVkat T31 2	1912.
78	1878	785	C-n2t	Oberschlesische Zweigbahn beuthen, Pringsheim OSSB 33->1904.07.01:KPEVkat 33->1906:KPEVkat T31 33->1911:KPEVkat T31 3	< 1922.
79	1878	720	B-n2t	Huber&Hoffmann,Elgersburg/Thür	<
80	1878	780	B-n2t	Bartels&Wasmuth,Bettenhausen	<
81	1878	780	B-n2t	J.D.Schumann, Chemnitz	<
82*	1878	900	B-n2tr	Ernst Grumbt, Dresden	<
83	1878	900	B-n2t	H.Klose, Dorsten a.d.Lippe BruxAng	
84	1878	n	B-n2t	Zeche Prinz von Preussen, Dortmund HarpenD I->ZeWerne I	
85	1879	n	B-n2tr	TramMS 5->1880:TMLG 5	
86	1879	1445	B-n2tr	TramMM 2	
87	1879	1445	B-n2tr	TramMM 3	
88	1879	1445	B-n2tr	TramMM 4	
89	1879	785	B-n2t	Jean Salber, Oberhausen	
90	1879	1460	B-n2tr	TramMaa 2	1891.
91	1879	n	B-n2t	Gotha-Ohrdruf TE 59'->1882.04.05:KPEVerf 1408->1894:Gkayna	1954.
92	1879	900	B-n2t	Giuseppe Gianoli, Torino für Stollenbetrieb	
93	1879	900	B-n2t	Giuseppe Gianoli, Torino für Stollenbetrieb	
94	1879	550	B-n2t	GeorAng	
95*	1879	n	B-n2tr	EisCros 1 'Herzog Ernst'->1902.04.01:KPEVerf 1431'->1906:KPEVerf T1 6001	1906.03.18
96*	1879	n	B-n2tr	EisCros 2 'Prinz Moritz'->1902.04.01:KPEVerf 1432'	1906.02.15
97	1879	n	B-n2t	Braunkohlenwerke, Harbke	
98	1879	n	B-n2t	MinnaA	
99	1879	900	B-n2tr	TramToT 2'	1944.
100	1879	710	B-n2t	F.Leisebein, Gandorf b.Leipzig	
101	1879	n	B-n2t	ElbekoC 'David Bloch'	
102*	1879	1445	B-n2tr	TramBrs 1	1909.
103	1879	1445	B-n2tr	TramBrs 2	1909.
104	1879	1445	B-n2tr	TramBrs 3	1909.
105	1880	1445	B-n2tr	TramMM 5	
106	1880	1445	B-n2tr	TramMM 6	
107*	1880	n	B-n2	ChraBen 'Benatek'->BCB->1910.01.01:kkStB 383.01	1911.09.15
108	1880	750	B-n2t	Maschinenlieferant, Frankreich Clapare	
109	1880	750	B-n2t	Maschinenlieferant, Frankreich Clapare	
110	1881	710	B-n2t	F.Leisebein, Gandorf b.Leipzig	
111	1881	1100	B-n2tr	A. Berrie-Delaleu TramPP 4->1890:TramPie 18	
112	1881	1445	B-n2tr	TramBrs 11	1909.
113	1881	1445	B-n2tr	TramBrs 12	1909.
114*	1881	1445	B-n2tr	TramBrs 13	1909.
115	1881	1445	B-n2tr	TramBrs 14	1909.
116	1881	1445	B-n2tr	TramBrs 15	1909.
117	1881	1445	B-n2tr	TramBrs 16	1909.
118	1881	1445	B-n2tr	TramASC 10	1935.
119	1881	n	B-n2t	SchwErz	
120	1881	790	B-n2t	Grube "Präsident" Fursten	
121	1881	750	B-n2t	Guido akna bányavasút 'Julius' BruxAng	
122*	1881	850	B-n2zzt	Herdorf 1 'Giraffe'	1907.
123	1881	474	B-n2t	Werk Schwechat KIVW->Teplitz	
124	1881	n	C-n2t	Givors	
125	1881	n	C-n2t	Givors	
126	1881	900	B-n2t	von der Becke & Co., Hemer	
127	1881	n	B-n2t	Terwind	
128	1881	n	B-n2t	Frideri	
129	1881	725	B-n2t	Brescia	
130	1881	725	B-n2t	Peregri	
131*	1881	725	B-n2t	Peregri->Laveno->Italia->1917.11:DFB->KKHB RIIa 728->KKHB-We RIIa 728->1920.05:KiesIns RIIa 728	
132	1881	840	B-n2t	Laveno	
133	1881	840	B-n2t	Laveno	
134	1881	900	B-n2t	B.Voordendag, Dordrecht PlasVor	
135	1881	837	B-n2t	A.D.Zur Mühlen, Amsterdam	
136	1881	900	B-n2t	Union-D	
137	1882	n	B-n2t	Hattem & G.Hoog, Amsterdam 'Amsterdam'	

82: A mozdony egy gőzfürészben üzemelt Észak-Olaszországban.

95: 1906: eladva

96: 1906: eladva

102: 1902.10.15: kazáncsere fnr.508

107: BCB: a mozdony neve 'Jicin'

114: 1902.11.08: kazáncsere fnr.511

122: system Abt 1890: R by Jung -> system Riggenbach.

131: 1918.03.09: RB Bosco di Consiglio 1920.09: eladó

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
138	1882	1000	C-n2t	Maschinenlieferant, Frankreich Clapare	
139	1882	1000	C-n2t	Maschinenlieferant, Frankreich Clapare	
140	1882	1000	C-n2t	Maschinenlieferant, Frankreich Clapare	
141*	1883	n	B-n2t	SB-KSz 101.001 'Köszeg' ->1911:MAV 282,001->1917:Coburg	
142*	1883	n	B-n2t	SB-KSz 101.002 'Jurisics' ->1911:MAV 282,002->1916:AE-K->1945:CFR 282.002	
143	1882	n	C-n2t	Maschinenlieferant, Frankreich Clapare	
144	1883	n	C-n2t	Maschinenlieferant, Frankreich Clapare	
145	1883	900	B-n2t	A.D.Zur Mühlen, Amsterdam	
146	1883	750	B-n2tr	TramOGB 3	1892.
147	1883	n	C-n2t	Maschinenlieferant, Frankreich Clapare	
148*	1883	950	B-n2t	MonMich 1->1923:FFM 1'	
149	1883	1000	B-n2t	Normann	
150	1883	n	B-n2t	Fursten->19xx:Brik-Wi 2->1948:AnnaEs	
151	1883	695	B-n2t	ROMINE	
152	1883	695	B-n2t	ROMINE	
153	1883	n	C-n2t	SwMa 11 'Schwechat' ->1884.07.01:StEG IVa' 591->1897:StEG 330.01->1909.03.27:kkStB 196.01->1918.10.28:CSD-kk 196.01->1920:OSTB 196.01->1921.04.01:BBO 196.01	1926.
154	1883	n	C-n2t	SwMa 12 'Fischamend' ->1884.07.01:StEG IVa' 592->1897:StEG 330.02->1909.03.27:kkStB 196.02->1918.11.11:DOSTB 196.02->1919.10.21:OSTB 196.02->1921.04.01:BBO 196.02	1928.
155	1883	n	C-n2t	SwMa 13 'Mannersdorf' ->1884.07.01:StEG IVa' 593->1897:StEG 330.03->1909.03.27:kkStB 196.03	1916.02.01
156*	1884	n	B-n2tr	Lokalbahn Bisenz-Gaya (SwMa 1)->StEG IIIa 203->1897:StEG 200.01->1909.03.27:kkStB 283.01	1913.10.31
157*	1884	n	B-n2tr	Lokalbahn Bisenz-Gaya (SwMa 2)->StEG IIIa 204->1897:StEG 200.02->1909.03.27:kkStB 283.02	1912.06.13
158	1884	550	B-n2t	BruxAng	
159	1884	n	B-n2t	Grube HEDWIG, Gr.Weissandt	
160*	1884	n	B-n2t	KPEVbbg 823->1889:KPEVbbg 1422' ->1895.04.01:KPEVstn 1422->1898:KPEVstn 1622->1906:KPEVstn T1 6006->1911:KCC 160	
161	1884	1067	B-n2t	DSM 1	1896.
162	1884	1067	B-n2t	DSM 2	1897.
163	1884	n	C-n2t	Givors	
164	1884	n	C-n2t	Givors	
165	1884	n	C-n2t	Givors	
166*	1884	n	C-n2t	DHHEV 'Hajdúböszörmény' ->1890.03.07:MAV XIIb 894->1891:MAV XIIb 5561->(1896:MAV XIIb 6561)->1896.04.24:Gferer->191x:Csepel I 9	1949.04.28
167	1884	n	C-n2t	DHHEV 'Hajdúnánás' ->1890.03.07:MAV XIIb 895->1891:MAV XIIb 5562->1896.11:MAV XIIb 6562->1897.02:MandelQ	
168	1884	900	B-n2t	Kalis,Kzn&Co.,Kerkhovenpolder	
169	1884	n	B-n2t	Franz-Josefhütte Teschen	
170	1884	900	B-n2t	Kalis,Kzn&Co.,Kerkhovenpolder	
171	1884	900	B-n2t	Jb.Monster Izn.,Puttershoek	
172*	1884	1000	C-n2t	GvHEV 1->1910:KsOd GVT 1->1920.06.04:KBD GVT 1->1921.02.01:CSD-kk GVT 1->1931.01.01:CSD U36.001->1938.11.02:DIMAVAG 24->1948:NIK 311.001->1952.04.01:MAV->1953.09:MAV 392,5001	1975.09.26
173*	1884	1000	C-n2t	GvHEV 2->1910:KsOd GVT 2->1920.06.04:KBD GVT 2->1921.02.01:CSD-kk GVT 2->1931.01.01:CSD U36.002->1939.03.15:SZ U36.002->1945.05.09:CSD U36.002	1965.09.22
174*	1884	1000	C-n2t	GvHEV 3->1910:KsOd GVT 3->1920.06.04:KBD GVT 3->1921.02.01:CSD-kk GVT 3->1931.01.01:CSD U36.003->1939.03.15:SZ U36.003->1945.05.09:CSD U36.003->1966.11.21:CSD K 276->1971.01.01:CSD U36.003->1974.05.01:[P]CSD U36.003->1991.10.04:[P]PDK U36.003->1993:[P]ZSR U36.003	
175*	1884	1000	C-n2t	GvHEV 4->1910:KsOd GVT 4->1920.06.04:KBD GVT 4->1921.02.01:CSD-kk GVT 4->1931.01.01:CSD U36.004->1939.03.15:SZ U36.004->1945.05.09:CSD U36.004->1955.09.02:PDK U36.004	1961.06.20

141: Coburg: külföldre vitte gyári mozdonynak.

142: CFR 64399/1948 lista nem beazonosított járműként tartalmazza.

148: 1923: 'Villanova'

156: Eredetileg az LB Bisenz-Gaya 1.sz mozdonyaként lett megrendelve. Schwechat-Mannersdorf lett kiszállítva: 'Schwechat'.

157: Eredetileg az LB Bisenz-Gaya 2.sz mozdonyaként lett megrendelve. Schwechat-Mannersdorf lett kiszállítva: 'Mannersdorf'.

160: KCC: A kapcsolat nem bizonyított. Delitz OuK-tol vásárolta 1911-ben egy nagyrevizio után. A 160-as gysz. biztos.

166: Utolsó viznyomás próba Csepelen: 1930.12.20. 1945: háborús roncs ++1949

172: 1884-1938: Gölnicbánya-Szomolnokhuta

173: 1884-1965: Gölnicbánya-Szomolnokhuta 1966.02.01.: MO Kosice

174: 1884-1938.04: Gölnicbánya-Szomolnokhuta

1938.04-1946: a Garamberzence-Selmezbánya vonalon üzemelt.

1946-1947 : Gölnicbánya-Szomolnokhuta

1947-1950.08: a Garamberzence-Selmezbánya vonalon üzemelt.

1950.08. : Gölnicbánya-Szomolnokhuta +1965.09.22. K 276: Iglón fűtött

1974.05.01: Megörizve,

1975.04.01-1989: kiállítva, Igló.

1989.05.09: nagyjavítás, Ceske Velenice

1991.10.04: nosztalgia üzemi mozdony, Kosice Cermel 'Katka' (2004,2009,2011,2016)

175: 1884-1955: Gölnicbánya-Szomolnokhuta

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
176	1884	900	B-n2t	Bolier & Co., Sliedrecht	
177	1884	1675	C-n2t	BernstC	
178*	1885	n	C-n2t	KPEVbsl 1874->1895.04.01:KPEVkat 1874->1906:KPEVkat T3 6104	
179	1885	n	C-n2t	KPEVbsl 1875->1895.04.01:KPEVkat 1875->1906:KPEVkat T3 6105	
180	1885	n	C-n2t	KPEVbsl 1876->1895.04.01:KPEVkat 1876->1906:KPEVkat T3 6106	
181	1885	900	B-n2t	Figee	
182*	1885	n	C-n2t	KPEVefd 1726->1906:KPEVefd T3 6142	1910.
183	1885	n	C-n2t	KPEVefd 1727->1906:KPEVefd T3 6143	1911.
184	1885	n	B-n2t	GewLeop	
185*	1885	n	C-n2t	KPEVrrh 1789->1895.04.01:KPEVcln 1782->1904:KPEVfft 1837->1906:KPEVfft T3 6212	
186	1885	n	C-n2t	KPEVrrh 1790->1895.04.01:KPEVcln 1783->1906:KPEVcln T3 6123->(1923.07:DRBv 89 7052)	< 1925.
187	1885	n	C-n2t	KPEVrrh 1791->1895.04.01:KPEVcln 1784->1906:KPEVcln T3 6124->(1923.07:DRBv 89 7053)->1925.01.01:DRB 89 7024	1927.
188	1885	n	C-n2t	KPEVrrh 1792->1895.04.01:KPEVcln 1785->1906:KPEVcln T3 6125	< 1923.
189	1886	n	C-n2t	KPEVlrh 1754->1895.04.01:KPEVcln 1754->1906:KPEVcln T3 6112->(1923.07:DRBv 89 7055)->1925.01.01:DRB 89 7025	1927.
190	1886	n	C-n2t	KPEVlrh 1755->1895.04.01:KPEVcln 1755->1906:KPEVcln T3 6113->(1923.07:DRBv 89 7056)	< 1925.
191	1886	n	C-n2t	KPEVlrh 1756->1895.04.01:KPEVcln 1756->1906:KPEVcln T3 6114->(1923.07:DRBv 89 7057)->1925.01.01:DRB 89 7026	1927.
192	1886	n	C-n2t	KPEVlrh 1757->1895.04.01:KPEVcln 1757->1906:KPEVcln T3 6115->(1923.07:DRBv 89 7058)->1925.01.01:DRB 89 7027	1928.
193	1886	900	B-n2t	Brandis	
194	1886	900	B-n2t	N.V.Waaren,Nesseluis Mijdrecht	
195	1886	900	B-n2t	Elgersb->Stolber	
196	1886	n	B-n2t	GewLeop	
197	1886	785	B-n2t	Oberschlesische Zweigbahn beuthen, Pringsheim OSSB 34	< 1904.
198	1886	785	B-n2t	Oberschlesische Zweigbahn beuthen, Pringsheim OSSB 35	< 1904.
199	1886	725	B-n2t	Peregri	
200	1886	600	B-n2t	Metze & Baumann, Halle/S	
201	1888	600	B-n2t	Rossber 'Ramstadt'	
202	1886	600	B-n2t	Entr.Dargnat et Belli, Paris	
203	1889	600	B-n2t	Rossber 'Rossberg I'	
204	1889	600	B-n2t	Wynmalen&Hausmann, Rotterdam -> La Plata	
205	1889	500	B-n2t	Expporteur für Frankreich FMarti	
206	1889	600	B-n2t	Wynmalen&Hausmann, Rotterdam -> La Plata	
207	1886	1445	B-n2tr	Rosario	
208	1886	1445	B-n2tr	Rosario	
209	1887	900	B-n2t	Moormann&Rietschoten, Haarlem	
210	1887	900	B-n2t	Zschipkauer Werke, Senftenberg Senften	
211	1887	474	B-n2t	Teplitz->SHD	
212	1887	600	B-n2t	Rossber 'Rossberg II'	
213	1887	n	B-n2t	Hoerde	1926.
214	1888	600	B-n2t	Expporteur für Frankreich FMarti	
215	1887	600	B-n2t	Lengeri	
216*	1887	750	B-n2t	Heist 1 'Clara'	1926.
217	1887	750	B-n2t	Heist 2 'Marie'	1950.
218	1887	750	B-n2t	Skaska	
219	1887	750	B-n2t	RiesalH	
220	1887	785	B-n2t	RWK-Do	
221	1888	900	B-n2t	SpeyerL	
222	1888	n	B-n2t	DahlTie	1940.
223	1888	1000	B-n2t	Dohren 2	< 1905.
224	1889	n	B-n2t	Erzherzogliche Cameral-Direction, Teschen B.M. 127 Trynitz	
225	1887	750	B-n2t	Skaska	
226	1889	750	B-n2t	Albert Poensgen Söhne,Bleihütt	
227	1890	600	B-n2t	SchachH	
228	1890	750	B-n2t	Riebe-N	
229	1890	750	B-n2t	Riebe-N	
230	1890	600	B-n2t	Simp-L	
231	1890	750	B-n2t	Gommern 1	
232*	1890	750	B-n2t	Gommern 2->1896:D-Ind	
233	1890	600	C-n2t	Wernige	
234	1890	600	C-n2t	Wernige	
235	1890	750	B-n2t	Riebe-N	
236	1890	750	B-n2t	Gommern 3	
237	1890	n	B-n2t	VSW-Ko->1907:GouleyE 1'	1952.
238	1890	600	B-n2t	Sourbro	
239	1891	900	B-n2t	Rietsch	
240	1891	n	B-n2t	Gruhl-H	
241	1891	780	B-n2t	Schicha->1891:ZunderC->1917:DFB	

178: 178-180: MIII-IVe mintalap

182: 182-183: MIII-IVe mintalap

185: 185-192: MIII-IVe mintalap

216: 1926: eladva: Mayen

232: 1896: Firma A.Renner, Braunschweig

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
242	1891	780	B-n2t	Schicha->1891:ZunderC->1917:DFB	
243*	1891	750	B-n2t	Heist 3 'Bertha'	1928.
244	1891	800	B-n2t	Trynitz	
245	1891	600	B-n2t	DobienK	
246	1891	900	B-n2t	Hoffmann&Söhne Bauges.Mörching	
247	1891	900	B-n2t	Hoffmann&Söhne Bauges.Mörching	
248	1891	n	B-n2t	VSW-Ko->1907:GouleyE 2'	1950.
249	1891	775	B-n2t	BasaltL	
250	1892	900	B-n2t	H.Schlenkhoff, Herne BeckumK	
251	1892	690	B-n2t	Lehest	
252*	1892	1000	B-n2tr	Havestadt & Contag BonnStr 1->DBGM 8	1911.
253	1892	837	B-n2t	Union-D	
254	1892	900	B-n2t	A.Horstmann, Preuss.Stargard	
255	1892	478	B-n2t	Senften	
256	1892	750	B-n2t	Lois Suckrow Nachfolger,Berlin	
257	1892	900	BB'-n2t	GelBieb 'Glückauf'	1908.
258	1892	600	B-n2t	Rossber 'Breitwieser'	
259	1892	900	B-n2t	Dikema & Chabot, Rotterdam	
260	1892	900	B-n2t	Dolberg	
261*	1892	900	B-n2t	Dolberg->DK-Ind	
262	1892	630	B-n2t	Schmidt & Söhne, Wesel	
263	1892	700	B-n2t	Philipp Balke, Berlin	
264	1892	900	BB'-n2t	MetzKBF	
265	1892	900	B-n2t	Nowawes bei Potsdam (Werkslok) OK-B	
266	1892	800	B-n2t	Hoesch	
267*	1892	1000	B-n2tr	KFE 1 'Sülz'->1894:KFBE 1'->1900:TramRot 24->1908:NL-Ind	1909.
268*	1892	1000	B-n2tr	KFE 2 'Lindenthal'->1894:KFBE 2'	1895.
269*	1892	1000	B-n2tr	KFE 3 'Klettenberg'->1894:KFBE 3->1895:KFBE 2'->1900:TramRot 23->1908:NL-Ind	1909.
270*	1892	n	B-n2t	KFBE 1 'Grefrath'->1908:D-Ind->1908:Piesber 2	1942.
271	1892	n	B-n2t	KFBE 2 'Ehrenfeld'	< 1914.
272	1892	900	BB'-n2t	GelBieb	1904.
273	1892	900	B-n2t	Doring	
274	1893	900	B-n2t	F.C.TH Heyes Braunk. Annahütte	
275	1893	900	B-n2t	Doring	
276*	1893	1000	B-n2tr	MindenS 'Minden'->1895:DBGM 7	
277	1893	1000	B-n2tr	MindenS 'Porta'	
278	1893	750	C-n2t	Liessau	
279	1893	750	C-n2t	Liessau	
280	1893	750	C-n2t	Liessau	
281	1893	n	B-n2t	BKW-H	
282	1893	900	B-n2t	Doring	
283	1893	n	B-n2t	Braunkohle Eintracht, Welzow	
284	1893	900	B-n2t	Carl Schlösser, Breslau	
285	1893	900	B-n2t	F.C.TH Heyes Braunk. Annahütte	
286	1893	1000	B-n2t	Hager & Co., Köln	
287	1894	1000	B-n2tr	MindenS 'Wittekind'	1920.
288	1894	1000	B-n2tr	MindenS 'Westfalen'	1920.
289	1894	1000	B-n2tr	MindenS 'Hausbergen'	1920.
290	1894	785	B-n2t	O.u.E.A.Menzel, Ludwigshafen	
291	1894	800	B-n2t	J.Schein u L.Bensch,Zembowitz	
292	1894	785	B-n2t	Fedor Wallanky, Beuthen	
293	1893	1000	B-n2tr	Havestadt & Contag BonnStr 2->Brenner	1911.
294	1894	n	B-n2t	Hoesch	
295*	1893	780	C-n2t	Schicha->1893:ZunderC->1917:DFB	
296	1893	750	C-n2t	TraMili 1->1945:PKP Tyy2-1129	
297	1893	750	C-n2t	TraMili 2->1945:PKP Tyy2-1130	
298*	1893	750	C-n2t	TraMili 3	
299	1894	837	B-n2t	Union-D	
300	1894	600	B-n2t	Ed.Meininghaus, Essen	
301	1894	837	B-n2t	Union-D	
302	1894	1000	B-n2t	Bauunt.Knoch & Kallmeyer, Halle HfHalle 3->1897.03.17:HHE 3->1949.12.12:DR 99 5801	1967.05.02
303	1894	1000	B-n2t	Bauunt.Knoch & Kallmeyer, Halle HfHalle 4->1897.03.17:HHE 4->1949.12.12:DR 99 5802	1966.08.03
304	1894	800	B-n2t	J.Schein u L.Bensch,Zembowitz	
305	1894	785	B-n2t	Henck	
306	1894	800	B-n2t	Hoesch	
307	1894	900	B-n2t	Portl-H	

243: A mozdony neve később 'Willy'-re változott.

252: DBGm: 'Mehlem'.

261: Később 'Rosa' néven eladva ipari mozdonyak Dániába

267: 1900: R 1067 mm 1908: S.Vles & Zonen, Rotterdam ++1909

268: 1895: eladva

269: 1900: R 1067 mm 1908: S.Vles & Zonen, Rotterdam ++1909

270: D-Ind: Ing. Karl Schmidt, Hannover

276: 1895: 'Victoria'

295: 1949-ben még megvolt (Westpreussen?)

298: 1949-ben még megvolt (Westpreussen?)

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
308	1894	900	B-n2t	Portl-H	
309	1895	n	C-n2t	KPEVpsn 1849->1906:KPEVpsn T3 6139	1917.
310	1895	n	C-n2t	KPEVfft 1769->1897:KPEVvmz 1769->1902:KPEVfft 1858->1906:KPEVfft T3 6217-> (1923.07:DRBv 89 7406)	1923.
311	1895	n	C-n2t	KPEVfft 1770->1906:KPEVfft T3 6153->(1923.07:DRBv 89 7407)	< 1925.
312	1895	n	C-n2t	KPEVfft 1771->1906:KPEVfft T3 6154->(1923.07:DRBv 89 7408)-> 1925.01.01:DRB 89 7226->1931:RAWWitt 89 7226	1932.
313	1895	750	BB'-n2t	OSIE-FH X->RosMar 3->19xx:PokoJ	
314	1895	n	B-n2t	WeissBK->19xx:BKW-Gt 8	
315	1895	837	B-n2t	Union-D	
316	1895	750	B-n2t	Evers & Klapper, Berlin	
317	1895	600	C1'-n2t	ZninC 3	
318	1895	642	B-n2t	Reichen	
319	1895	1000	B-n2tr	Mindens 'Minden'	1920.
320	1895	837	B-n2t	Union-D	
321	1895	n	B-n2t	Hoesch->1942:WestLRH->1942.04.16:WupperS/L->1942.11.09:GelsenB/L-> 1946.12.06:RheinsZ/L->1948.08.13:Klock-V/L->1949.09.19:Hatting/L-> 1950.11.13:DolomHH/L->1951.06.14:HoeschH/L->1952.05.21:DrCOtto/L-> 1953.01.10:WestLRH	1953.02.16
322	1895	500	B-n2t	Teplitz 'Rudolf'	
323	1895	n	B-n2t	Stöhr & Co., Leipzig Kammgarns	
324	1895	900	B-n2t	Gebr.Neumann, Mühlheim/Rhein	
325	1895	785	B-n2t	Henck-R	
326	1896	n	C-n2t	KPEVstn 1913->1897:KPEVstn 1735->1906:KPEVstn T3 6135-> (1923.07:DRBv 89 7414)->1925.01.01:DRB 89 7230	1929.
327*	1896	n	C-n2t	KPEVstn 1914->1897:KPEVstn 1736->1906:KPEVstn T3 6136-> (1923.07:DRBv 89 7415)->1923:WHKB 5	1924.
328	1896	n	C-n2t	KPEVhl 1762->1901:KPEVhl 1724->1906:KPEVhl T3 6125->(1923.07:DRBv 89 7399)-> 1925.01.01:DRB 89 7221	1930.
329*	1896	n	C-n2t	KPEVhl 1763->1901:KPEVhl 1725->1906:KPEVhl T3 6126->(1923.07:DRBv 89 7400)-> 1925.01.01:DRB 89 7222->1928:BerBauB 89 7222	1963.
330	1896	n	C-n2t	KPEValt 1861->1906:KPEValt T3 6162->(1923.07:DRBv 89 7401)	< 1925.
331	1896	n	C-n2t	KPEValt 1862->1906:KPEValt T3 6163->(1923.07:DRBv 89 7402)	< 1925.
332	1896	750	B-n2t	R.Burchard, Berlin KothKlB 'Radegast'->DRKE	1939.
333*	1896	750	B-n2t	R.Burchard, Berlin KothKlB 'Trengh'->DRKE	1939.
334	1897	n	C-n2t	Ewald-H I->19xx:ZeMorge->194x:ZCentrO	
335*	1896	600	B-n2t	MPSB 16 'Friedland'	1934.10.
336	1896	600	B-n2t	MPSB 17 'Anclam'->1933:MPSB 16'->1946.05:SZD	
337	1897	900	B-n2t	H.Schlenkhoff, Herne/Westfal. BeckumK	
338	1896	1000	B-n2tr	Havestadt u.Contag, Berlin ReesEmp 1 'Empel'	
339	1896	1000	B-n2tr	Havestadt u.Contag, Berlin ReesEmp 2 'Rees'	
340	1897	1000	C-n2t	Eisfeld-Unterneubrunn 'Erfurt' KPEVerf 1605'->1905:KPEVerf T32 1605-> 1906:KPEVerf T29 9153->1909:KPEVerf T30 9153->1911:KPEVerf T32 41->1922:LAG	1922.
341	1897	n	C-n2t	KPEVerf 1758'->1906:KPEVerf T3 6131->1916:BisDies 12	1927.
342*	1897	n	C-n2t	KPEVerf 1759'->1906:KPEVerf T3 6132->1916:BisDies 11->1929.12.21:AltME 11'-> 1940.05.05:KVSA 282->1945:AltME 282->1949.12.12:DR 89 6006-> 1965.09.14:RAWHall 89 6006	1975.
343*	1897	n	C-n2t	KPEVerf 1760'->1906:KPEVerf T3 6133->1914:D-Ind->1925:MeckBad 21->1945:PKP-B-> 1946:PKP TKh100-12	1955.08.02
344	1897	n	C-n2t	KPEVerf 1761'->1906:KPEVerf T3 6134	
345	1897	n	C-n2t	KPEVbbg 1850->1906:KPEVbbg T3 6144->1918.11:PKP-A	
346	1897	n	C-n2t	KPEVbbg 1851->1906:KPEVbbg T3 6145->1920.01.10:KPEVost T3 6145-> (1923.07:DRBv 89 7403)->1925.01.01:DRB 89 7223	192x.
347	1897	785	CB'-n2t	Oberschlesische Zweigbahn, Rud. Pringsheim, Beuthe OSSB 5"-> 1904.07.01:KPEVkat 5"->1906:KPEVkat T36 5->1914.06.30:KPEVkat T36 101	1922.
348	1897	785	CB'-n2t	Oberschlesische Zweigbahn, Rud. Pringsheim, Beuthe OSSB 6"-> 1904.07.01:KPEVkat 6"->1906:KPEVkat T36 6->1914.06.30:KPEVkat T36 102-> 1923:RhSiegE 102	1926.
349	1897	800	B-n2t	Hoesch	
350	1897	750	B-n2t	KKH 1 'von Jagow'->Prig-OS 11	1910.
351	1897	750	B-n2t	KKH 2 'Westprignitz'->Prig-OS 12	1910.
352	1897	750	B-n2t	KKH 3 'Hoppenrade'->Prig-OS 13	1910.
353	1897	1000	B-n2tr	Havestadt und Contag, Berlin KBE 1	1929.
354	1897	1000	B-n2tr	Havestadt und Contag, Berlin KBE 2	1929.
355	1897	1000	B-n2tr	Havestadt und Contag, Berlin KBE 3	1929.
356	1897	1000	B-n2tr	Havestadt und Contag, Berlin KBE 4->1932:Kerker 4	1938.
357	1897	1000	B-n2tr	Havestadt und Contag, Berlin KBE 5	1938.
358	1897	1000	C1'-n2t	Altena 10 'Franz'	1934.07.05
359	1897	1000	C1'-n2t	Altena 11 'Helene'	1930.02.01
360	1897	800	B-n2t	Trynitz	
361	1898	n	C-n2t	KPEVhl 1783->1901:KPEVhl 1736->1906:KPEVhl T3 6137->(1923.07:DRBv 89 7404)-> 1925.01.01:DRB 89 7224	192x.

327: 1924: eladva

329: 1963: Heizlokomotive am Spittelmarkt in Berlin

333: DRKE: a mozdony neve 'Prosigk'

335: 1934: eladva Reichsautobahnbau

342: 1949: Bw Salzwedel, 1953.09.11: Bw Haldensleben, 1963.11.28: z-Park ++1976.02: Praha-Tesnov

343: 1914: Genehmigung Verkauf an Fa. Worik & Co., Berlin

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
362	1898	n	C-n2t	KPEVerf 1767'->1906:KPEVerf T3 6139->1913:KPEVcln T3 6151-> (1923.07:DRBv 89 7405)->1925.01.01:DRB 89 7225	192x.
363	1898	n	C-n2t	KPEVerf 1768'->1906:KPEVerf T3 6140	
364	1898	n	C-n2t	KPEVerf 1769'->1906:KPEVerf T3 6141	
365	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Apenrad 1->1916:MED-Syl->1916:Apenrad 1->1919:AaAJ 1	1926.
366	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Apenrad 2->1919:AaAJ 2	1926.
367	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Apenrad 3->1919:AaAJ 3	1926.
368	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Apenrad 4->1919:AaAJ 4	1926.
369*	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Haders 1->1918:HAJ 1->1934:Danemar	1952.
370	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Haders 2->1918:HAJ 2	1934.
371	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Haders 3->1918:HAJ 3->1926:AaAJ	1926.
372	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Haders 4->1918:HAJ 4	1934.
373	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Haders 5->1918:HAJ 5	1934.
374	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Haders 6	1913.
375	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Haders 7	1913.
376	1898	837	B-n2t	Union-D	
377	1896	600	B-n2t	MPSB 18 'Jarmen'	1921.
378	1898	1000	B-n2t	Minden 3	1924.
379*	1898	1000	B1'-n2t	Minden 2->1936:Sylter 10->1954.09.24:SVG' 10	1959.
380	1898	1000	C1'-n2t	Minden 1	1951.
381	1899	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Haders 8->1918:HAJ 8	1939.
382	1898	1000	B-n2tr	Kuhrt, Flensburg Haders 9->1918:HAJ 9	1939.
383	1898	600	C-n2t	DFB A/B 127->SHS A/B 127->1933:JDZ 99.3-011->1941.06.01:BDZ->1942:FS	
383	1898	600	C-n2t	DFB A/B 127	
384	1897	800	B-n2t	Hoesch	
385	1898	600	BB'-n2t	Gmarie 4	1917.
386	1898	n	C-n2t	GroninC 'Grönningen'->ASNE	1927.05.02
387*	1898	600	B-n2t	AnklamC	1944.
388	1899	750	B-n2t	Truse 1 'Wallenburg'	< 1949.
389	1899	750	B-n2t	Truse 2 'Mommel'	< 1949.
390	1896	600	B-n2t	MPSB 19 'Dennin'->(MPSB 25)	1934.
391	1899	730	B-n2t	RiesalH	
392	1899	1000	B-n2t	LeAuWi 1 'Wallenburg'->1948:NLEA 20->LeAuWi 20	1957.
393*	1899	1000	B-n2t	LeAuWi 2 'Leer'->1949:NLEA 21->LeAuWi 21->1950:EPG 21	1951.02.28
394*	1899	1000	B-n2t	LeAuWi 3 'Wittmund'	1939.
395	1899	1000	B-n2t	LeAuWi 4 'Harlingerland'->1948:NLEA 22->LeAuWi 22	1957.
396	1899	1000	B-n2t	LeAuWi 5 'Broockmerland'->1948:NLEA 23->LeAuWi 23	1956.
397	1899	1000	B-n2t	LeAuWi 6 'Moormerland'->1948:NLEA 24->LeAuWi 24	1957.
398	1899	n	C-n2t	KPEVbbg 1853->1906:KPEVbbg T3 6147->1920.01.10:KPEVost T3 6147-> (1923.07:DRBv 89 7409)->1925.01.01:DRB 89 7227	1935.03. < 1925.
399	1899	n	C-n2t	KPEValt 1866->1906:KPEValt T3 6166->(1923.07:DRBv 89 7410)	
400	1899	n	C-n2t	KPEValt 1867->1906:KPEValt T3 6167->(1923.07:DRBv 89 7411)->192x:BriDras	195x.
401	1899	n	C-n2t	KPEValt 1868->1906:KPEValt T3 6168	
402*	1899	n	C-n2t	KPEValt 1869->1906:KPEValt T3 6169->(1923.07:DRBv 89 7412)-> 1925.01.01:DRB 89 7228->1935:RAWWitt 89 7228	
403*	1900	n	C-n2t	KPEVbln 1946->1906:KPEVbln T3 6131->(1923.07.25:DRBv 89 7413)-> 1925.01.01:DRB 89 7229->1934.01:D-Ind	
404	1899	800	B-n2t	Rombach	
405	1899	800	B-n2t	Rombach	
406	1899	n	B-n2t	Kuhrt, Flensburg Angeln 2->1901:Angeln 4->1916:SKW-Mun	< 1934.
407	1899	785	B-n2t	Henck-R->1919:KWK-Rad	
408*	1900	1000	B1'-n2t	Bielefd 1 'Joellenbeck'	1924.
409	1900	1000	B1'-n2t	Bielefd 2 'Schildesche'	1940.
410	1900	1000	B1'-n2t	Bielefd 3 'Werther'	1928.
411	1900	1000	B1'-n2t	Bielefd 4 'Bielefeld'->1921.12.22:CTS	
412	1899	750	B-n2t	Forstdir.Torfwerk,Schussenried	
413	1899	n	B-n2t	FrankL 1 'Oberursel'	1960.
414	1899	n	C-n2t	OHKB-RN 4->1945:SZD	
415	1899	n	B-n2t	J.W.Späth, Dutzensteich	
416	1899	750	BB'-n2t	OSIE-FH XI->RosMar 4	
417	1899	800	B-n2t	Rombach	
418	1899	800	B-n2t	Rombach	
419	1899	900	B-n2t	Portl-H	
420	1899	1000	B-n2t	Myslowi->1945:KWK-Mys	
421	1899	1000	B1'-n2t	Minden 4	1927.04.01
422	1899	1000	B1'-n2t	Herford 1 'Herford'->1922:Kehding 1'	1935.
423	1899	1000	B1'-n2t	Herford 2 'Enger'	1920.
424	1900	1000	B1'-n2t	Herford 3 'Vlotho'->1922:Kehding 3'	1927.
425	1900	1000	B1'-n2t	Herford 4 'Salzfluhen'->1922:Kehding 4'	1937.

369: 1934: Aarösund

379: 1925 után a Hag 426/1900 kazánja átépítve

387: ++1944 bombatalálat

393: 1951: ++ Firma Eisen-Kröhner, Emden

394: 1939: eladva

402: +1931

403: 1971.05. mit Kobelschornstein bei einem Betrieb in Zeischa bei Falkenberg

408: 1925: eladva, Hamburg

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
426*	1900	1000	B1'-n2t	Herford 5 'Spenge' ->1920:Minden 15	1925.12.30
427	1900	750	C-n2t	Cloppen 1 'Soeste'	1953.04.15
428	1900	n	C-n2t	KPEVbsl 1961->1906:KPEVbsl T3 6175->(1923.07:DRBv 89 7472)->1925.01.01:DRB 89 7274	1929.
429	1900	n	C-n2t	KPEVbsl 1962->1906:KPEVbsl T3 6176->(1923.07:DRBv 89 7473)	< 1925.
430*	1900	n	C-n2t	KPEVbsl 1963->1906:KPEVbsl T3 6177->(1923.07:DRBv 89 7474)->1925:PKP-A->1927:PKP TKh1-429->[P]PKP TKh1-429	
431	1900	n	C-n2t	KPEVerf 1785->1906:KPEVerf T3 6142->1913:KPEVcln T3 6153	
432	1900	n	C-n2t	KPEVerf 1786->1906:KPEVerf T3 6143->1913:KPEVcln T3 6154	
433	1901	n	C-n2t	KPEVbsl 1964->1906:KPEVbsl T3 6178->(1923.07:DRBv 89 7475)->1925.01.01:DRB 89 7275	1937.10.09
434*	1901	n	C-n2t	KPEVbsl 1965->1906:KPEVbsl T3 6179->1916:KPEVerf T3 6179->(1923.07:DRBv 89 7476)	< 1925.
435	1900	n	C-n2t	KPEVbsl 1966->1906:KPEVbsl T3 6180	
436	1900	610	1'CB'n2t	Tasmania, North-East-Dunda Rly +1929 ++1955	
437	1901	600	2xC-n2t	DFB A/B 54'	
438*	1900	n	B-n2t	FrankL 2 'Hohemark' ->[P]SchwanM 2->[P]VHEF 2	
439	1901	750	D-n2t	Truse 3 'Henneberg'	1948.
440	1901	785	CB'-n2t	Oberschlesische Zweigbahn, Rud. Pringsheim, Beuteh OSSB 7"->1904.07.01:KPEVkat 7'->1906:KPEVkat T36 7->1914.06.30:KPEVkat T36 103->1923:RhSiegE 103	1926.
441*	1901	785	CB'-n2t	Rud.Pringsheim OSSB 8"->1904.07.01:KPEVkat 8'->1906:KPEVkat T36 8->1914.06.30:KPEVkat T36 104->1917:RoseLan 5->1928.11:StavenC->1932:Demm-W->193x:Rugen->1943.11.01:PLB N3506 265->1945:Rugen 265->1949.12.12:DR 99 4621->1949.12.12:DR-R 99 4621	1966.11.15
442	1900	765	B-n2t	Concord	
443	1900	n	B-n2t	WolmirC	
444*	1901	1000	B-n2t	LeAuWi 7 'Ostfriesland' ->1939:D-Ind	19xx.
445	1901	1000	C-n2tr	Pletten 5 'Oesterau' ->1908:RLK 17->1916:DFB->1918:F-Ind	
446	1901	n	C-n2t	KPEVhl 1739->1906:KPEVhl T3 6140->(1923.07:DRBv 89 7586)->1925.01.01:DRB 89 7367	1928.
447	1900	n	C-n2t	KPEVerf 1787->1906:KPEVerf T3 6144->1913:KPEVcsl T3 6179->(1923.07:DRBv 89 7587)->1925.01.01:DRB 89 7368	1928.03.03
448	1900	n	C-n2t	KPEVerf 1788->1906:KPEVerf T3 6145->1906.11:KPEVstn T3 6154->1916:BJ/L->KPEVstn T3 6154->(1923.07:DRBv 89 7588)->1925.01.01:DRB 89 7369	1937.
449*	1900	n	C-n2t	KPEVerf 1789->1906:KPEVerf T3 6146->1906.11:KPEVstn T3 6155->(1923.07:DRBv 89 7589)->1925.01.01:DRB 89 7370->1929:D-Ind	
450*	1900	n	C-n2t	KPEVerf 1790->1906:KPEVerf T3 6147->1912:KPEValt T3 6211->(1923.07:DRBv 89 7590)->1925.01.01:DRB 89 7371->1929.05.02:Ueters 89 7371	
451	1900	n	C-n2t	KPEVerf 1791->1906:KPEVerf T3 6148->1912:KPEValt T3 6212->(1923.07:DRBv 89 7591)->1925.01.01:DRB 89 7372	1930.
452	1901	690	C-n2t	Lehest	
453	1901	785	B-n2t	Henck-A->1919:Antonia	
454	1901	785	B-n2t	Henck-R->Henck-A->1919:Antonia	
455*	1901	600	D-n2t	Jarocin 1->1945:JKP 1->1950:PKP Txb1-264->1961:PKP Tyb3-264	1965.12.19
456*	1901	600	D-n2t	Jarocin 2->1945:JKP 2->1950:PKP Txb1-265->1961:PKP Tyb3-265	1965.11.23
457*	1901	600	D-n2t	Jarocin 3->1945:JKP 3->1950:PKP Txb1-266->1961:PKP Tyb3-266	1965.11.23
458	1901	1000	D-n2t	KPEVerf 1606'->1905:KPEVerf 1607->1906:KPEVerf T30 9202->1909:KPEVerf T32 9202->1910:KPEVerf T31 9154->1911:KPEVerf T35 81->(1923.07:DRBv 99 141)->1924:LAG	
459	1901	800	B-n2t	Rombach->1918:Rombas	1924.
460	1902	1000	B-n2t	Minden 7	1936.
461	1902	1000	B1'-n2t	Minden 6	1955.
462	1902	1000	C1'-n2t	Minden 5	1955.
463	1901	900	B-n2t	Badische Ziegelwerke	
464*	1902	n	C-n2t	KPEVdvg 1844->1906:KPEVdvg T3 6201->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKh1-16->1939.09:NKPS TKh1-16->1941:DRB-GVD->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1956.01.14:PKP-B->(PKP TKh1'-25)	
465	1902	n	C-n2t	KPEVdvg 1845->1906:KPEVdvg T3 6202->1920.01.20:KPEVkgb T3 6202->(1923.07:DRBv 89 7616)	< 1925.
466*	1902	n	C-n2t	KPEVdvg 1846->1906:KPEVdvg T3 6203->1920.01.20:FSD T3 6203->1926:PKP-Dz TKh1-01->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 89 7542->1945:PKP-B->1947:PKP TKh1'-03->1954:PL-Ind TKh1-03	
467	1902	n	C-n2t	KPEVdvg 1847->1906:KPEVdvg T3 6204->1918.11:PKP-A	
468	1902	750	C-n2t	KrsJe 6	1926.

426: ++1936

430: Megörizve, kiállítva: Rybnik (1996,2003)

434: A kazánja A DR 89 6114-be lett átépítve.

438: Megörizve: Múzeum, Schwanheim (1990) Megörizve: VM Frankfurt am Main (2015)

441: 1918: R C2'-n2t 750mm +Bw Puttbus ++1966: Raw Görlitz

444: 1939: Firma Werner Hohmann, Köln

449: 1954: Buddenhagen

450: +1929.03. Uetersen: Ersatzteilspender ?

455: 1961: R C1'-n2t

456: 1961: R C1'-n2t

457: 1961: R C1'-n2t

464: 1945/46: Bw Freiberg/Sachsen

466: PL-Ind: Fabrika Nawozow Fosforowych

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
469	1902	750	C-n2t	KrsJe 7	1939.
470	1902	750	C-n2t	KrsJe 8	1938.
471	1902	n	C-n2t	KPEVbln 1806'->1906:KPEVbln T3 6144->(1923.07.25:DRBv 89 7617)-> 1925.01.01:DRB 89 7389	1931.
472	1902	n	C-n2t	KPEVbln 1807'->1906:KPEVbln T3 6145->(1923.07.25:DRBv 89 7618)-> 1925.01.01:DRB 89 7390->1945.06.08:DRw 89 7390	1946.05.21
473	1902	n	C-n2t	KPEValt 1889->1906:KPEValt T3 6189->(1923.07:DRBv 89 7619)-> 1925.01.01:DRB 89 7391	1930.
474	1902	n	C-n2t	KPEValt 1890->1906:KPEValt T3 6190->(1923.07:DRBv 89 7620)-> 1925.01.01:DRB 89 7392	192x.
475*	1902	n	C-n2t	KPEValt 1891->1906:KPEValt T3 6191->(1923.07:DRBv 89 7621)-> 1925.01.01:DRB 89 7393->1934.06:CeI-Sol 30->1938:GasPfla->1939:ATH 72'-> 1946:EHD 72	1958.
476	1902	n	C-n2t	KPEValt 1892->1906:KPEValt T3 6192->(1923.07:DRBv 89 7660)-> 1925.01.01:DRB 89 7431->1945.06.08:DRw 89 7431->1949.09.07:DB 89 7431	1952.11.14
477	1902	n	C-n2t	KPEValt 1893->1906:KPEValt T3 6193->(1923.07:DRBv 89 7661)-> 1925.01.01:DRB 89 7432->1945.06.08:DRw 89 7432->1949.09.07:DB 89 7432	1954.07.27
478	1902	n	C-n2t	KPEValt 1894->1906:KPEValt T3 6194->(1923.07:DRBv 89 7662)-> 1925.01.01:DRB 89 7433->1944.05.17:KirkBjo 29	1952.
479	1902	n	C-n2t	KPEValt 1895->1906:KPEValt T3 6195->(1923.07:DRBv 89 7663)-> 1925.01.01:DRB 89 7434	1930.
480	1902	n	C-n2t	KPEValt 1896->1906:KPEValt T3 6196->(1923.07:DRBv 89 7664)-> 1925.01.01:DRB 89 7435	1930.
481	1902	n	C-n2t	KPEValt 1897->1906:KPEValt T3 6197->(1923.07:DRBv 89 7665)-> 1925.01.01:DRB 89 7436	192x.
482	1903	n	C-n2t	KOE 2	1935.
483*	1903	1000	D-n2t	EL E6 868->1903.09.25:KayTB 868->1906:EL T22 3031->1912:EL T37 111-> 1918.11.12:AL T37 111->1938.01.01:SNCF-1 040TB-111->1940:TramSb 111-> 1945:CTS 111	
484*	1903	1000	D-n2t	EL E6 869->1903.10.18:KayTB 869->1906:EL T22 3032->1912:EL T37 112-> 1918.11.12:AL T37 112->1938.01.01:SNCF-1 040TB-112->1940:TramSb 112-> 1945:CTS 112	
485	1903	n	C-n2t	KPEVfft 1802->1906:KPEVfft T3 6184->(1923.07:DRBv 89 7666)-> 1925.01.01:DRB 89 7437	1930.
486	1903	n	C-n2t	KPEVhan 1734'->1906:KPEVhan T3 6135->(1923.07:DRBv 89 7667)-> 1925.01.01:DRB 89 7438	1928.
487	1903	n	C-n2t	KPEVhan 1735'->1906:KPEVhan T3 6136->1919:Bleked 7'->1944.06.20:OHE 89 146	1959.03.09
488*	1903	1000	D-n2t	EL E6 870->1903.10.20:KayTB 870->1906:EL T22 3033->1912:EL T37 113-> 1918.11.12:AL T37 113->1938.01.01:SNCF-1 040TB-113->1940:TramSb 113-> 1945:CTS 113	
489	1903	n	C-n2t	KPEVhan 1736'->1906:KPEVhan T3 6137->(1923.07:DRBv 89 7668)	< 1925.
490	1903	n	C-n2t	KPEVhan 1737'->1906:KPEVhan T3 6138->(1923.07:DRBv 89 7669)-> 1925.01.01:DRB 89 7439	1928.
491	1903	n	C-n2t	KPEVhan 1738'->1906:KPEVhan T3 6139->(1923.07:DRBv 89 7670)-> 1925.01.01:DRB 89 7440	1929.
492*	1903	n	C-n2t	KPEVhan 1739'->1906:KPEVhan T3 6140->(1923.07:DRBv 89 7671)-> 1925.01.01:DRB 89 7441->1945.06.08:DRw 89 7441->1949.09.07:DB 89 7441	1951.05.08
493	1903	n	B-n2t	BisDies 5->1914.12.21:KCC 5/L->1915:KCC 5->1927:Delitz 5->1935.01.23:OeK 1'-> 1935.07.13:ChemSch	
494	1903	n	B-n2t	GardKal 11->AltME 11->1916:KonnRot	1936.
495	1903	n	B-n2t	GardKal 12->AltME 12->1916:KonnRot->1936:Stendal	
496	1903	n	C-n2t	KPEVhan 1851->1906:KPEVhan T3 6190->(1923.07:DRBv 89 7696)-> 1925.01.01:DRB 89 7459	1933.01.
497*	1903	n	C-n2t	KPEVhan 1852->1906:KPEVhan T3 6191->(1923.07:DRBv 89 7697)-> 1925.01.01:DRB 89 7460->1936:RLK 14"	1954.
498	1903	n	C-n2t	KPEVhan 1853->1906:KPEVhan T3 6192->(1923.07:DRBv 89 7698)-> 1925.01.01:DRB 89 7461	192x.
499*	1903	n	C-n2t	KPEVhan 1854->1906:KPEVhan T3 6193->(1923.07:DRBv 89 7699)-> 1925.01.01:DRB 89 7462->1945.06.08:DRw 89 7462->1949.09.07:DB 89 7462-> 1960.08.06:[P]Priv-D 89 7462->1999.11.03:[P]VMN 89 7462-> 2000:[P]BSW-Kob 89 7462	
500	1904	n	C-n2t	KPEVhan 1855->1906:KPEVhan T3 6194->(1923.07:DRBv 89 7700)-> 1925.01.01:DRB 89 7463	1927.
501	1903	900	B-n2t	H.Merkel, Brühl (Baden)	
502	1903	950	B-n2t	Henck-P	
503	1904	n	C-n2t	KPEVhl 1760'->1906:KPEVhl T3 6201->(1923.07:DRBv 89 7701)-> 1925.01.01:DRB 89 7464->1936.02.29:DWE 7->1949.12.12:DR 89 6205	1965.09.15
504	1904	n	C-n2t	KPEVhl 1761'->1906:KPEVhl T3 6202->(1923.07:DRBv 89 7702)-> 1925.01.01:DRB 89 7465	1929.

475: 1938: Glaser & Pflaum, Düsseldorf.

483: 1939: Zabern

484: 1939: Colmar

488: 1939: Zabern

492: +1937.05.08. ?

497: +1933

499: +1960.08.06.

1960: Köln városa megvásárolta. Megőrizve, kiállítva: Kölni Állatkert.

2000: Aufarbeitung Koblenz. Tárolva, Koblenz-Lützel (2006,2015)

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
505	1904	n C-n2t	KPEVhl 1762'->1906:KPEVhl T3 6203->(1923.07:DRBv 89 7703)->1925.01.01:DRB 89 7466	1928.
506	1904	n C-n2t	KPEVstn 1754->1906:KPEVstn T3 6201->(1923.07:DRBv 89 7704)	< 1925.
507	1904	n C-n2t	KPEVstn 1755->1906:KPEVstn T3 6202->(1923.07:DRBv 89 7705)->1925.01.01:DRB 89 7467	192x.
508*	1904	n C-n2t	KPEVstn 1756->1906:KPEVstn T3 6203->(1923.07:DRBv 89 7706)->1925.01.01:DRB 89 7468->1944:RhmBors Mars->1948.04.05:DR->1953:DR 89 7572	1966.11.23
509	1904	n C-n2t	KPEVhan 1859->1906:KPEVhan T3 6198->(1923.07:DRBv 89 7707)->1925.01.01:DRB 89 7469->1945.06.05:DRo 89 7469->1948.04.01:DR 89 7469	1963.11.11
510	1904	n C-n2t	KPEVhan 1860->1906:KPEVhan T3 6199->(1923.07:DRBv 89 7708)->1925.01.01:DRB 89 7470	192x.
511	1904	n 1'C-n2t	KPEVerf 1840->1906:KPEVerf T9.3 7281->1925.01.01:DRB 91 680	1932.12.01
512	1904	n 1'C-n2t	KPEVerf 1841->1906:KPEVerf T9.3 7282->1925.01.01:DRB 91 681	1932.08.
513	1904	n 1'C-n2t	KPEVerf 1842->1906:KPEVerf T9.3 7283->1925.01.01:DRB 91 682	1932.04.
514*	1904	1000 D-n2t	EL E6 976->1906:EL T22 3034->1912:EL T37 114->1918.11.12:AL T37 114->1938.01.01:SNCF-1 040TB-114->1940:TramSb 114->1945:CTS 114	
515*	1904	1000 D-n2t	EL E6 977->1906:EL T22 3035->1912:EL T37 115->1918.11.12:AL T37 115->1938.01.01:SNCF-1 040TB-115->1940:TramSb 115->1945:CTS 115	
516*	1904	1000 D-n2t	EL E6 978->1906:EL T22 3036->1912:EL T37 116->1918.11.12:AL T37 116->1938.01.01:SNCF-1 040TB-116	
517	1904	n C-n2t	KPEVhl 1763'->1906:KPEVhl T3 6204->(1923.07:DRBv 89 7709)	1924.09.
518	1904	n C-n2t	KPEVhan 1863->1906:KPEVhan T3 6202->1908:KPEVbbg T3 6164->1920.01.10:KPEVost T3 6164->(1923.07:DRBv 89 7710)->1925.01.01:DRB 89 7471	192x.
519	1904	n C-n2t	KPEVhan 1864->1906:KPEVhan T3 6203->1908:KPEVbbg T3 6165->1920.01.10:KPEVost T3 6165->(1923.07:DRBv 89 7711)->1925.01.01:DRB 89 7472->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.07.11:DR 89 7472	1963.12.04
520	1905	n C-n2t	KPEVmgd 1616->1906:KPEVmgd T3 6201->(1923.07:DRBv 89 7720)->1925.01.01:DRB 89 7481	1931.
521	1905	n C-n2t	KPEVmgd 1617->1906:KPEVmgd T3 6202->(1923.07:DRBv 89 7721)->1925.01.01:DRB 89 7482	1926.
522	1905	n C-n2t	KPEVmgd 1618->1906:KPEVmgd T3 6203->(1923.07:DRBv 89 7722)->1925.01.01:DRB 89 7483	1927.
523	1905	n C-n2t	KPEVmgd 1619->1906:KPEVmgd T3 6204->(1923.07:DRBv 89 7723)->1925.01.01:DRB 89 7484	1932.
524	1905	n C-n2t	KPEValt 1910->1906:KPEValt T3 6208->(1923.07:DRBv 89 7724)->1925.01.01:DRB 89 7485	1930.
525	1905	n C-n2t	KPEValt 1911->1906:KPEValt T3 6209->(1923.07:DRBv 89 7725)->1925.01.01:DRB 89 7486->1945.06.08:DRw 89 7486->1949.09.07:DB 89 7486	1953.11.09
526	1905	n C-n2t	KPEValt 1912->1906:KPEValt T3 6210->(1923.07:DRBv 89 7726)->1925.01.01:DRB 89 7487	1930.
527	1905	n C-n2t	KPEVbbg 1856->1906:KPEVbbg T3 6162->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKh1-21->1939:NKPS TKh1-21->1941:DRB-GVD->1945.06.08:DRw	1951.
528*	1905	n C-n2t	KPEVbbg 1857->1906:KPEVbbg T3 6163->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKh1-24->1939:SZD TKh1-24	
529*	1905	n C-n2t	KielSch 4->KielSch 22	
530	1905	n 1'C-n2t	KPEVkat 1622->1906:KPEVkat T9.3 7293->1922.06.18:KPEVopp T9.3 7293->1925.01.01:DRB 91 792	1933.04.
531	1905	n 1'C-n2t	KPEVkat 1623->1906:KPEVkat T9.3 7294->1922.06.18:KPEVopp T9.3 7294->1925.01.01:DRB 91 793->MPS 91-793	
532	1905	n 1'C-n2t	KPEVkat 1624->1906:KPEVkat T9.3 7295->1922.06.18:KPEVopp T9.3 7295->1925.01.01:DRB 91 938	1932.11.
533	1905	n 1'C-n2t	KPEVmgd 1856->1906:KPEVmgd T9.3 7255->1925.01.01:DRB 91 794	1932.12.
534	1906	n 1'C-n2t	KPEVsbr 1920->1906:KPEVsbr T9.3 7350->1920.04.01:KPEVtri T9.3 7350->1925.01.01:DRB 91 795->1945.06.08:DRw 91 795->1949.09.07:DB 91 795	1953.11.09
535	1906	n 1'C-n2t	KPEVsbr 1921->1906:KPEVsbr T9.3 7351->1920.04.01:KPEVtri T9.3 7351->1925.01.01:DRB 91 796	< 1941.
536	1906	n 1'C-n2t	KPEVerf 1799->1906:KPEVerf T9.3 7295->1911:KPEVpsn T9.3 7280->1920.01.10:KPEVost T9.3 7280->(1923.07:DRBv 91 782)->1925.01.01:DRB 91 797	1934.10.
537	1906	n 1'C-n2t	KPEVerf 1800->1906:KPEVerf T9.3 7296->1911:KPEVmst T9.3 7341'->1925.01.01:DRB 91 798	1931.07.
538	1906	n 1'C-n2t	KPEVhl 1912->1906:KPEVhl T9.3 7320->1925.01.01:DRB 91 799->DRB-GVD->1944.02.15:DRB 91 799->1945.06.05:DRo 91 799->1948.04.01:DR 91 799	1966.02.16
539	1906	n 1'C-n2t	KPEVhl 1913->1906:KPEVhl T9.3 7321->1925.01.01:DRB 91 800	1930.
540	1906	n 1'C-n2t	KPEVhl 1914->1906:KPEVhl T9.3 7322->1925.01.01:DRB 91 801->MPS 91-801->1952:SZD TT-801	1963.09.
541*	1906	n 1'C-n2t	KPEVhl 1915->1906:KPEVhl T9.3 7323->1922:KPEVdre T9.3 7323->1925.01.01:DRB 91 867->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.07.11:DR 91 867->1965.02.06:RAW-Cot 91 867	1965.09.
542	1906	n 1'C-n2t	(KPEVbsl 1553)->KPEVbsl T9.3 7336->1925.01.01:DRB 91 868->DRB-GVD->1944.01.10:DRB 91 868->1945.06.05:DRo 91 868->1948.04.01:DR 91 868	1955.11.02
543	1906	n 1'C-n2t	(KPEVhl 1916)->KPEVhl T9.3 7324->1925.01.01:DRB 91 869	1930.

508: 1944: Rheinmetall-Borsig 'Mars', 1945: Rbd Greifswald, Kröslin-Wolgast

514: 1939: Zabern

515: 1939: Zabern

516: 1939: Zabern

528: 1945: Moszkovszko-Kurszkaja

529: 1945: Javitásra Jauer-Maltsch céghez (Szilézia) szállítva, ott nyoma veszett

541: +1931.07. 1945.05.30: Trófea, Ruhland [D]. ++1965.09.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
544	1907	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7297->1911:KPEVpsn T9.3 7281->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-108->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 472'->1945.06.05:DRo/T->1946:MPS 91-472	
545	1907	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7298->1911:KPEVpsn T9.3 7282->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-109->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 475'->GedOB 91 475->1944.08:OBD-War 91 475->1944.09.30:DRB 91 475->1945.06.05:DRo 91 475->1947.10:DGr-Bf 91.475	
546	1907	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7299->1911:KPEVpsn T9.3 7283->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-83->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 434'->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-44	1966.04.23
547	1907	n 1'C-n2t	KPEVmgd T9.3 7256->1925.01.01:DRB 91 870	
548	1907	n 1'C-n2t	KPEVdvg T9.3 7349->1920.01.20:PKP-A->1925:PKP TKi3-121->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 501'->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-79	1965.02.02
549	1907	n 1'C-n2t	KPEVdvg T9.3 7350->1920.01.20:PKP-A->1925:PKP TKi3-309->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 935'->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-86	1965.03.15 1931.
550	1907	n 1'C-n2t	KPEVesn T9.3 7360->1925.01.01:DRB 91 871	1932.12.01
551	1907	n 1'C-n2t	KPEVesn T9.3 7361->1925.01.01:DRB 91 872	
552	1907	n 1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7334->1922:KPEVdre T9.3 7334->1925.01.01:DRB 91 873->1945.06.05:DRo 91 873->1948.04.01:DR 91 873	1951.12.20
553	1907	n 1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7335->1922:KPEVdre T9.3 7335->1925.01.01:DRB 91 874->DRB-GVD->1944.01.19:DRB 91 874->MPS 91-874->1952.08.23:SZD TT-874	
554	1907	n 1'C-n2t	(Bw Dillenburg, für Rennerod-Westerburg) KPEVfft T9.3 7294->1925.01.01:DRB 91 875	1931.08.
555	1907	n 1'C-n2t	(Bw Dillenburg, für Rennerod-Westerburg) KPEVfft T9.3 7295->1925.01.01:DRB 91 876->1931:VS-RuM 91.876	
556	1907	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7300->1925.01.01:DRB 91 877	1933.08.01
557	1907	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7301->1925.01.01:DRB 91 878	1933.08.01
558	1907	n 1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7344->1925.01.01:DRB 91 879->1945.06.05:DRo/T->1947:MPS 91-879	
559	1907	n 1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7345->1925.01.01:DRB 91 880	1931.11.27
560	1907	n 1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7346->1925.01.01:DRB 91 881->DRB-GVD->1944.07.05:DRB 91 881->1945.06.08:DRw 91 881->1949.09.07:DB 91 881	1952.11.14
561	1907	n 1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7339->1922:KPEVdre T9.3 7339->1925.01.01:DRB 91 882->1945.06.05:DRo 91 882->1948.04.01:DR 91 882	1967.03.06 1934.
562	1907	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7302->1925.01.01:DRB 91 883	1931.
563	1907	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7303->1925.01.01:DRB 91 884	1932.08.
564	1907	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7304->1925.01.01:DRB 91 885	1930.
565	1907	n 1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7340->1925.01.01:DRB 91 886	1930.
566	1907	n 1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7341->1925.01.01:DRB 91 887	193x.
567	1907	n 1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7342->1925.01.01:DRB 91 888	
568	1907	n 1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7343->1925.01.01:DRB 91 1043->MPS 91-1043->1945:SU-Ind 91-1043	1931.07. 1931.
569	1907	n 1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7344->1925.01.01:DRB 91 1044	
570	1908	n 1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7345->1925.01.01:DRB 91 1045	
571	1908	n 1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7346->1925.01.01:DRB 91 1046	
572	1908	n 1'C-n2t	KPEVkat T9.3 7344->1922.06.18:KPEVopp T9.3 7344->1922.06.27:PKP-A->1926:PKP TKi3-165->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 607'->1945.06.08:DRw 91 607->1949.09.07:DB 91 607	1951.12.13 193x.
573	1908	n 1'C-n2t	KPEVkat T9.3 7345->1922.06.18:KPEVopp T9.3 7345->1925.01.01:DRB 91 1047	
574	1908	n 1'C-n2t	KPEVkat T9.3 7346->1922.06.16:PKP-A->1918:PKP TKi3-167->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 610'->1945.06.05:DRo 91 610->1948.04.01:DR 91 610	1951.01.31
575	1908	n 1'C-n2t	KPEVkat T9.3 7347->1922.06.17:PKP-A->1918:PKP TKi3-168->1939.09:NKPS TKi3-168	
576	1908	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7305->1911:KPEVpsn T9.3 7285->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKi3-07->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 336'->1945.06.05:DRo 91 336->1948.04.01:DR 91 336	1969.
577	1908	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7306->1911:KPEVpsn T9.3 7286->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKi3-69->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 417'->DRB-GVD->1943.11.29:DRB 91 417->1945.06.05:DRo 91 417->1948.04.01:DR 91 417	1966.10.24
578	1908	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7307->1911:KPEVpsn T9.3 7287->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-147->1939:GedOB TKi3-147->1941.09.01:DRB 91 565'->1941.09.01:GedOB 91 565->1944.08:OBD-War 91 565->1944.09.20:DRB 91 565->1945.06.08:DRw 91 565->1949.09.07:DB 91 565	1953.06.01
579	1908	n 1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7308->1911:KPEVpsn T9.3 7284->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-148->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 567'->DRB-GVD->1944.08.08:DRB 91 567->1945.06.08:DRw 91 567->1949.09.07:DB 91 567	1951.12.13
580*	1908	1000 D-n2t	EL T22 3037->1912:EL T37 117->1918.11.12:AL T37 117->1938.01.01:SNCF-1 040TB-117	
581*	1908	1000 D-n2t	EL T22 3038->1912:EL T37 118->1918.11.12:AL T37 118->1938.01.01:SNCF-1 040TB-118	
582	1908	1000 B1'-n2t	Minden 8	1951.
583	1908	n 1'C-n2t	KPEValt T9.3 7292->1925.01.01:DRB 91 1048->1945.06.08:DRw 91 1048->1949.09.07:DB 91 1048	1952.12.14
584	1908	n 1'C-n2t	KPEVbbg T9.3 7236->1920.01.10:KPEVost T9.3 7348->1925.01.01:DRB 91 1049->1945.06.08:DRw 91 1049->1949.09.07:DB 91 1049	1954.10.18
585	1908	n 1'C-n2t	KPEVbbg T9.3 7237->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-135->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 534'->GedOB 91 534->1944.08:OBD-Kra 91 534->1944.08:DRB 91 534->1945.06.05:DRo 91 534->1948.04.01:DR 91 534	1967.01.02
586	1908	n 1'C-n2t	KPEVbbg T9.3 7238->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-136->1939:GedOB TKi3-136->1941.09.01:DRB 91 536'->1941.09.01:GedOB 91 536->1944.08:OBD-Kra 91 536->1944.08:DRB 91 536->1945.05.09:CSD/T->1950.12.11:PKP-B/T->1951.05.08:PKP TKi3'-232	1952.01.17

580: 1939: Zabern

581: 1939: Zabern

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
587*	1908	n	1'C-n2t	KPEVbbg T9.3 7239->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKi3-107->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 470'->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-97->1959.06.18:PL-Ind TKi3	
588	1908	n	1'C-n2t	KPEVbbg T9.3 7240->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKi3-137->1939.09:NKPS TKi3-137->1941:DRB-GVD->DRB 91 988'	
589*	1908	1000	D-n2t	KPEVerf T30 9154->1910:KPEVerf T32 9201'->1911:KPEVerf T33 51->(1923.07:DRBv 99 031)->1925.01.01:DRB 99 031	1935.04.
590*	1908	1000	D-n2t	KPEVerf T30 9155->1910:KPEVerf T32 9202'->1911:KPEVerf T33 52->(1923.07:DRBv 99 032)->1925.01.01:DRB 99 032	1935.04.
591	1908	475	B-n2t	Teplitz	
592	1908	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7309->1911:KPEVpsn T9.3 7288->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-149->1939.09:NKPS TKi3-149->1941:DRB-GVD->1944:GedOB TKi3-149->1944.08:OBD-Lem TKi3-149->1944:DRB 91 991'->1945.06.08:DRw 91 991->1946.01.08:SWDE 91 991->1952.05.13:DB 91 991	1958.04.25
593	1908	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7310->1911:KPEVpsn T9.3 7289->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-150->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 570'->DRB-GVD->1944.07.10:DRB 91 570->1945.06.08:DRw 91 570->1949.09.07:DB 91 570	1951.12.12
594*	1908	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7311->1925.01.01:DRB 91 1050->1945.06.05:DRo 91 1050->1948.04.01:DR 91 1050->1948.06.30:BKW 91 1050	
595	1908	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7312->1925.01.01:DRB 91 1051->DRB-GVD->1943.10.13:GedOB 91 1051->1945:DRB 91 1051->1945.06.08:DRw 91 1051->1949.09.07:DB 91 1051	1954.03.17
596	1908	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7362->1918:KPEVbln T9.37320'->1925.01.01:DRB 91 1052	1932.08.16
597*	1908	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7363->1918:KPEVbln T9.37321'->1919:CFB-D 7321->1926.09.01:SNCFB 9321->1946.01.01:SNCB 93.021	1948.05.
598	1908			für Tasmania lok Hag Nr.436	
599*	1908	1000	D-n2t	EL T22 3039->1912:EL T37 119->1918.11.12:AL T37 119->1938.01.01:SNCF-1 040TB-119	
600*	1908	1000	D-n2t	EL T22 3040->1912:EL T37 120->1918.11.12:AL T37 120->1938.01.01:SNCF-1 040TB-120	1953.
601	1908			T3 kazán KPEValt	
602	1908	1000	B1'-n2t	Minden 9	1927.04.01
603	1908			Allg.Deutsche Kleinbahn Ges.	
604	1909	785	D-n2t	Oberschlesische Zweigbahn, Beuthen KPEVkat T37 21->1912:KPEVkat T37 123->1922.06.18:PKP T37-2525	
605	1909	785	D-n2t	Oberschlesische Zweigbahn, Beuthen KPEVkat T37 22->1912:KPEVkat T37 124->1922.06.18:KPEVopp T37 124->(1923.07:DRBv 99 406)->1925.01.01:DRB 99 406	1933.08.
606	1909	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7313->1925.01.01:DRB 91 1233	193x.
607*	1909	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7351->1925.01.01:DRB 91 1234->1945:PKP-B->1945:PKP TKi3'-64->1955:PL-Ind TKi3-64	
608*	1909	n	1'C-n2t	KPEVpsn T9.3 7252->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKi3-145->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 560'->GedOB 91 560->1944.08:OBD-Kra 91 560->1944.08:DRB 91 560->1945.06.08:DRw 91 560->1949.09.07:DB 91 560	1951.12.13
609	1909			T3 kazán KPEVfft	
610	1909			T3 kazán KPEVesn	
611	1909	750	C-n2t	KrsJe 9->1949.12.12:DR 99 4614	1963.08.10
612	1909			K.Oertel, Lehesten	
613	1909	n	1'C-n2t	KPEVfft T9.3 7320->KPEVerf T9.3 7316->1925.01.01:DRB 91 1235	1931.
614	1909	n	1'C-n2t	KPEVfft T9.3 7321->KPEVerf T9.3 7317->1925.01.01:DRB 91 1236->MPS 91-1236->1947:SU-Ind 91-1236	
615	1909	n	1'C-n2t	KPEVkat T9.3 7361->1922.06.18:KPEVopp T9.3 7361->1925.01.01:DRB 91 1237->1945.06.05:DRo/T->1946:MPS 91-1237	
616	1909	n	1'C-n2t	KPEVkat T9.3 7362->1922.06.14:PKP-A->1918:PKP TKi3-246->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 750'->1945.06.05:DRo 91 750->1947.09.01:CSD->1948:DRw 91 750	1948.09.20
617	1909	n	1'C-n2t	KPEVkat T9.3 7363->1922.06.18:KPEVopp T9.3 7363->1922.07.19:PKP-A->1918:PKP TKi3-213->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 693'->1945.06.05:DRo 91 693->1948.04.01:DR 91 693	1965.05.06
618	1909	n	1'C-n2t	KPEVkat T9.3 7364->1918:PKP-A->1918:PKP TKi3-214->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 694'->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-135	
619	1909	n	1'C-n2t	KPEVpsn T9.3 7255->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-190->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 648'->DRB-GVD->1944.01.10:DRB 91 648->1945.06.08:DRw 91 648->1949.09.07:DB 91 648	1951.12.13
620	1909	n	1'C-n2t	KPEVpsn T9.3 7256->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-191->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 651'->GedOB 91 651->1944.08:OBD-War 91 651->1944.09.20:DRB 91 651->1945.06.08:DRw 91 651->1949.09.07:DB 91 651	1951.12.13
621	1909	n	1'C-n2t	KPEVpsn T9.3 7257->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-192->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 652'->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-130	1957.
622	1909	n	1'C-n2t	KPEVpsn T9.3 7258->1918.11:PKP-A->1918:PKP TKi3-193->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 656'->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-131	1954.07.31
623	1909	n	1'C-n2t	KPEVpsn T9.3 7259->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKi3-194->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 657'->1945.05.09:CSD->1945.10.21:CSD 335.1514->1947.12.19:PKP TKi3'-217	1955.03.29

587: Eladva, FSC Starowice

589: 1935: Dorndorf-Kalk vonal átépítése miatt eladva

590: 1935: Dorndorf-Kalk vonal átépítése miatt eladva

594: 1948: Eladva Kohlenindustrie

597: 1948: Eladva a Belga Hadseregnek

599: 1939: Zabern

600: 1939: Zabern

607: PL-Ind: Zegluga na Odrze

608: 1944: Kassel

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
624	1909	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7355->1925.01.01:DRB 91 1238	1931.
625	1909	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7356->1925.01.01:DRB 91 1239	1931.
626	1909	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7357->1925.01.01:DRB 91 1240->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-157	1965.04.21
627	1909	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7358->1925.01.01:DRB 91 1241->1945.06.05:DRo/T->1947.08.28:MPS 91-1241->1952:SZD TT-1241	
628	1909	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7359->1919:CFB-D 7359->1926.09.01:SNCFB 9355->1946.01.01:SNCB 93.055	1959.11.18
629	1909	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7360->1925.01.01:DRB 91 1242->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-158	
630	1909	n	1'C-n2t	KPEVsbr T9.3 7406->1909:KPEVsbr T9.3 7206->1922:KPEVtri T9.3 7206->1925.01.01:DRB 91 1243->1945.06.08:DRw 91 1243->1949.09.07:DB 91 1243	1954.05.28
631	1909	n	1'C-n2t	KPEVsbr T9.3 7407->1909:KPEVsbr T9.3 7207->1922:KPEVtri T9.3 7207->1925.01.01:DRB 91 1244	1932.12.01
632	1909	n	1'C-n2t	KPEValt T9.3 7322->1925.01.01:DRB 91 1401->1945.06.08:DRw 91 1401->1949.09.07:DB 91 1401	1953.06.01
633	1909	n	1'C-n2t	KPEValt T9.3 7323->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKi3-238->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 730'->1945.06.05:DRo 91 730->1948.04.01:DR 91 730	1965.05.07
634	1909	n	1'C-n2t	KPEValt T9.3 7324->1925.01.01:DRB 91 1402->1940.10:GedOB 91 1402->1944.08:OBD-Kra 91 1402->1944.08:DRB 91 1402->1945.06.08:DRw 91 1402	
635*	1909	n	1'C-n2t	KPEValt T9.3 7325->1925.01.01:DRB 91 1403->1945.06.05:DRo 91 1403->1948.04.01:DR 91 1403	1965.01.05
636	1909	n	1'C-n2t	KPEValt T9.3 7326->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKi3-239->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 733'->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-31	1951.01.08
637	1909	n	1'C-n2t	KPEValt T9.3 7327->1925.01.01:DRB 91 1404->1945.06.08:DRw 91 1404->1949.09.07:DB 91 1404	1960.09.30
638	1909	n	1'C-n2t	KPEValt T9.3 7328->1925.01.01:DRB 91 1405->DRB-GVD->1943.10.12:GedOB 91 1405->1945.01.23:DRB 91 1405->1945.06.08:DRw 91 1405->1949.09.07:DB 91 1405->1954.08:WLAW-KL 91 1405	
639*	1910	1000	D-n2t	EL T22 3041->1912:EL T37 121->1918.11.12:AL T37 121->1938.01.01:SNCF-1 040TB-121	
640*	1910	1000	D-n2t	EL T22 3042->1912:EL T37 122->1918.11.12:AL T37 122->1938.01.01:SNCF-1 040TB-122->1941:DRB/L	
641*	1910	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7385->1925.01.01:DRB 91 1406->1945.05.09:CSD->1945.05.28:CSD/T->1951.07.04:MPS 91-1406->1952:SZD TT-1406	1967.09.01
642*	1910	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7386->1925.01.01:DRB 91 1407->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T	
643	1910	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7329->1925.01.01:DRB 91 1408	1935.01.10
644	1910	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7330->1925.01.01:DRB 91 1409	
645	1910	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7331->1925.01.01:DRB 91 1410	193x.
646	1910	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7332->1925.01.01:DRB 91 1411	1933.08.01
647	1910	n	1'C-n2t	KPEVmgd T9.3 7265->1925.01.01:DRB 91 1412	
648	1910	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7382->1925.01.01:DRB 91 1413->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-91	1963.04.01
649*	1910	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7383->1925.01.01:DRB 91 1414->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.08.10:MPS 91-1414->1952:SZD TT-1414	
650	1910	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7384->1925.01.01:DRB 91 1415	1931.
651	1910	750	C-n2t	KrsJe 10->1949.12.12:DR 99 4615	1951.05.31
652	1910	n	1'C-n2t	KPEVbln T9.3 7366->1918:PLM 5751'->1920:PLM 5730'->1924:PLM 130AT-30	< 1938.
653	1910	n	1'C-n2t	KPEVbln T9.3 7367->1925.01.01:DRB 91 1416	1933.08.01
654*	1910	n	1'C-n2t	KPEVbln T9.3 7368->1925.01.01:DRB 91 1417->1945.04.11:DRB/T->1945:PKP-B/T->1946:PKP TKi3'-161->1954:PL-Ind TKi3-161	
655	1910	n	1'C-n2t	KPEVbln T9.3 7369->PKP-A->1926:PKP TKi3-249->1939:GedOB TKi3-249->1941.09.01:DRB 91 754'->1941.09.01:GedOB 91 754->1944.08:OBD-War 91 754->1944.09.30:DRB 91 754->1945.06.08:DRw 91 754->1949.09.07:DB 91 754	1951.12.13
656*	1910	n	1'C-n2t	KPEVbln T9.3 7370->PKP-A->1926:PKP TKi3-250->1939:GedOB TKi3-250->1941.09.01:DRB 91 765'->1941.09.01:GedOB 91 765->1944.08:OBD-War 91 765->1944.11.01:DRB 91 765->1945:PKP-B->1945.05.04:PKP-B/T	
657*	1910	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7333->1918:PKP-A->1926:PKP TKi3-240->1939:LG T9.3-721->1940:NKPS T9.3-721->1941:DRB-GVD->1944.08.05:DRB->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-138	1956.
658	1910	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7334->1918:PKP-A->1926:PKP TKi3-241->1939:GedOB TKi3-241->1941.09.01:DRB 91 734'->1941.09.01:GedOB 91 734->1944.08:OBD-War 91 734->1944.09.30:DRB 91 734->1945.06.05:DRo 91 734->1948.04.01:DR 91 734	1967.08.14
659	1910	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7335->1918:PKP-A->1926:PKP TKi3-242->1939:GedOB TKi3-242->1941.09.01:DRB 91 735'->1941.09.01:GedOB 91 735->1944.08:OBD-War 91 735->1944.09.30:DRB 91 735->1945.06.05:DRo 91 735->1948.04.01:DR 91 735	1968.01.02
660	1910	n	1'C-n2t	KPEVpsn T9.3 7277->1920.01.10:KPEVost T9.3 7277->1925.01.01:DRB 91 1418->1945.06.08:DRw 91 1418->1949.09.07:DB 91 1418	1957.08.10
661	1910	n	1'C-n2t	KPEVpsn T9.3 7278->1920.01.10:KPEVost T9.3 7278->1925.01.01:DRB 91 1419->1945.06.08:DRw 91 1419->1947.04.01:SAAR 91 1419->1954:WLAW-SW 91 1419	
662	1910	n	1'C-n2t	KPEVpsn T9.3 7279->1920.01.10:KPEVost T9.3 7279->1925.01.01:DRB 91 1420->MPS 91-1420->1952:SZD TT-1420	1969.09.26

635: 1950: Schadlok

639: 1939: Colmar

640: 1939: Colmar

641: 1945.05.28: Trófea, Louny [CS].

1945.09.15: Bratislava (Pozsony), MÁV-nak átadását tervezték, helyette -> Plzen.

642: 1945.05.29: Trófea, Torgau [D]. 1945.11: RBD Halle

649: 1945.05.29: Trófea, Finsterwalde [D].

654: 1945.04.11: Trófea, Korschen [Eastern Prussia]. PL-Ind: Huta Zygmund

656: 1944.12.07: OBD Warschau vermisst 1945.05.04: Trófea, Jelcz [PL].

657: 1944: Stendal

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
663*	1910			Schuhfabrik Engel, Erfurt	
664	1910			T3 Kessel WolkraC	
665	1911	n	C-n2t	KOE 7->1941.01.01:DRB 89 7557->1941:Ueters 1'	1954.
666	1911	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7055->1925.01.01:DRB 91 1554->1945.06.05:DRo/T->1946:MPS 91-1554	
667	1911	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7056->1921.06.16:PKP-A->1926:PKP TKi3-253->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 772'->1945.05.09:CSD/T->1947.12.13:PKP TKi3'-218	1948.12.
668	1911	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7057->1922:KPEVdre T9.3 7057->1925.01.01:DRB 91 1555->1945.06.05:DRo/T->1946:MPS 91-1555	
669	1911	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7058->1922:KPEVdre T9.3 7058->1925.01.01:DRB 91 1556->1945.06.05:DRo/T->1947.08.10:MPS 91-1556->1952:SZD TT-1556	1955.04.
670	1911	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7059->1922:KPEVdre T9.3 7059->1925.01.01:DRB 91 1557->1945.06.05:DRo 91 1557->1948.04.01:DR 91 1557	1966.02.14
671	1911	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7060->1922:KPEVdre T9.3 7060->1925.01.01:DRB 91 1558->1945.06.05:DRo 91 1558->1948.04.01:DR 91 1558	1966.01.10
672	1911	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7061->1925.01.01:DRB 91 1559	1930.
673	1911	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7336->1925.01.01:DRB 91 1560	1931.
674	1911	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7337->1925.01.01:DRB 91 1561	1933.08.01
675	1911	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7338->1925.01.01:DRB 91 1562->1945.06.08:DRw 91 1562->1949.09.07:DB 91 1562	1958.07.14
676	1911	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7339->1925.01.01:DRB 91 1563	1933.08.01
677*	1911	n	1'C-n2t	KPEVbbg T9.3 7277->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKi3-308->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 934'->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-202->1957.12.04:PL-Ind TKi3	
678*	1911	n	1'C-n2t	KPEVbbg T9.3 7278->1919.07.06:LG T9.3 7278/L->1920.10.01:KPEVost T9.3 7370->1925.01.01:DRB 91 1564->GedOB 91 1564->1944.08:OBD-War 91 1564->1944.09.30:DRB 91 1564->1945.06.08:DRw 91 1564->1949.09.07:DB 91 1564	1957.11.15
679	1911	n	1'C-n2t	KPEVbbg T9.3 7279->PKP-A->1926.06.26:PKP TKi3-268->1939:GedOB TKi3-268->1941.09.01:DRB 91 808'->1941.09.01:GedOB 91 808->1944.08:OBD-War 91 808->1944.09.30:DRB 91 808->1945.06.08:DRw 91 808->1949.09.07:DB 91 808	1951.12.13
680	1911	n	1'C-n2t	KPEVbbg T9.3 7280->1920.01.10:KPEVost T9.3 7371->1925.01.01:DRB 91 1565->1944.10:MPS 91-1565->1952:SZD TT-1565	1953.11.
681	1911	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7340->1925.01.01:DRB 91 1616	1932.04.
682	1911	n	1'C-n2t	KPEVerf T9.3 7341->1925.01.01:DRB 91 1617	193x.
683	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7062->1922:KPEVdre T9.3 7062->1925.01.01:DRB 91 1618->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.07.11:DR 91 1618	1966.01.10
684	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7063->1925.01.01:DRB 91 1619->1943:MPS 91-1619->SU-Ind 91-1619	
685	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7064->1922:KPEVdre T9.3 7064->1925.01.01:DRB 91 1620->1945.06.05:DRo 91 1620->1948.04.01:DR 91 1620	1962.09.03
686	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7065->1925.01.01:DRB 91 1621	1930.
687	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7066->1925.01.01:DRB 91 1622	1930.07.
688	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7067->1922:KPEVdre T9.3 7067->1925.01.01:DRB 91 1623->1945.06.05:DRo/T->1946:MPS 91-1623->1946:SU-Ind 91-1623	
689	1912	1000	C-n2t	KPEVerf T33 53->(1923.07:DRBv 99 041)->1925.01.01:DRB 99 041->1945.06.08:DRw 99 041->1949.09.07:DB 99 041	1957.08.16
690	1912	1000	C-n2t	KPEVerf T33 54->(1923.07:DRBv 99 042)->1925.01.01:DRB 99 042	1933.12.
691*	1912	1000	C-n2t	KPEVerf T33 55->(1923.07:DRBv 99 043)->1925.01.01:DRB 99 043	1935.04.
692	1912	1000	C-n2t	KPEVerf T33 56->(1923.07:DRBv 99 044)->1925.01.01:DRB 99 044->1945.06.08:DRw 99 044->1949.09.07:DB 99 044	1957.08.15
693	1912	1000	C-n2t	KPEVerf T33 57->(1923.07:DRBv 99 045)->1925.01.01:DRB 99 045->1945.06.08:DRw 99 045->1949.09.07:DB 99 045	1957.08.10
694	1912	n	1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7053->1925.01.01:DRB 91 1624->1945.06.08:DRw 91 1624->1949.09.07:DB 91 1624	1959.04.27
695	1912	n	1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7054->1925.01.01:DRB 91 1625->DRB-GVD->1944.01.13:DRB 91 1625->1945.06.05:DRo/T->1946:MPS 91-1625->1947:SU-Ind 91-1625	
696*	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7068->1925.01.01:DRB 91 1626->1945.05.26:PKP-B/T->1946:PKP TKi3'-70	1955.04.12
697	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7069->1925.01.01:DRB 91 1627->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.07.01:DR 91 1627	1969.02.20
698	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7070->1925.01.01:DRB 91 1628	1932.02.
699	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7071->1925.01.01:DRB 91 1629	193x.
700	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7072->1925.01.01:DRB 91 1630->1945.06.05:DRo/T->1946:MPS 91-1630->1946:SU-Ind 91-1630	
701*	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7073->1925.01.01:DRB 91 1631->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1946:MPS 91-1631->1946:SU-Ind 91-1631	
702	1912	n	1'C-n2t	KPEVmst T9.3 7371->1925.01.01:DRB 91 1632	1931.
703	1912	n	1'C-n2t	KPEVmst T9.3 7372->1919:CFB-D 7372->1926.09.01:SNCFB 9372->1946.01.01:SNCB 93.072	1953.04.
704	1912	n	1'C-n2t	KPEVmst T9.3 7373->1925.01.01:DRB 91 1633->DRB-GVD->1944.03.09:DRB 91 1633->MPS 91-1633	1948.11.
705	1912	600	B-n2t	Ortmann, Wallershausen	
706	1912	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7392->1925.01.01:DRB 91 1634->GedOB 91 1634->1944.08:OBD-War 91 1634->1944.09.30:DRB 91 1634->1945.06.05:DRo/T->1947.08.10:MPS 91-1634->1952:SZD TT-1634	

663: Hőcserélő berendezés

677: 195x: eladva, Huta Warszawa

678: 1944.10: RBD Regensburg. 1945: CSD ?

691: 1935: Dorndorf-Kalk vonal átépítése miatt eladva

696: 1945.05.26: Trófea, Treptow [PL].

701: 1945.05.29: Trófea, Torgau [D].

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
707*	1912	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7393->1925.01.01:DRB 91 1635->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-118->1950.09.20:BaboroC TKi3-118	1968.05.13
708	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7074->1925.01.01:DRB 91 1636->DRB-GVD->1943.11.20:DRB 91 1636->1945.06.08:DRw 91 1636->1949.09.07:DB 91 1636	1956.11.23
709	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7075->1925.01.01:DRB 91 1637->1945:MPS 91-1637->1952:SZD TT-1637	
710	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7076->1925.01.01:DRB 91 1638	1931.
711	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7077->1925.01.01:DRB 91 1639->1945.06.05:DRo/T->1947:MPS 91-1639->1947:SU-Ind 91-1639	
712	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7078->1925.01.01:DRB 91 1640	1930.
713	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7079->1922:KPEVdre T9.3 7079->1925.01.01:DRB 91 1716->1945.06.05:DRo/T->1946:MPS 91-1716	
714	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7080->1925.01.01:DRB 91 1717	1931.
715	1912	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7081->1922:KPEVdre T9.3 7081->1925.01.01:DRB 91 1718->1945.06.05:DRo/T->1947.08.10:MPS 91-1718->1952:SZD TT-1718	
716	1912	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7293->1925.01.01:DRB 91 1719->1945.06.08:DRw 91 1719	1946.12.19
717	1912	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7294->1925.01.01:DRB 91 1720->1945.06.08:DRw 91 1720->1949.09.07:DB 91 1720	1956.04.18
718	1912	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7295->1925.01.01:DRB 91 1721->1944:MPS 91-1721->1946:SU-Ind 91-1721	
719	1912	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7296->1925.01.01:DRB 91 1722->1945.06.08:DRw 91 1722->1947.04.01:SAAR 91 1722	1954.12.13
720	1912	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7297->1925.01.01:DRB 91 1723->1945.06.08:DRw 91 1723->1949.09.07:DB 91 1723	1953.06.01
721	1912	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7298->1925.01.01:DRB 91 1724->1945.06.08:DRw 91 1724->1949.09.07:DB 91 1724->1958.11:RAWHarb 91 1724->1959.06.09:WLAW-NM 91 1724	
722*	1912	1000	C-n2t	KPEVerf T33 58->(1923.07:DRBv 99 051)->1925.01.01:DRB 99 051	1935.04.
723*	1912	1000	C-n2t	KPEVerf T33 59->(1923.07:DRBv 99 052)->1925.01.01:DRB 99 052	1935.04.
724*	1913	1000	D-n2t	EL T37 123->1918.11.12:AL T37 123->1938.01.01:SNCF-1 040TB-123	
725	1913	n	1'C-n2t	KPEValt T9.3 7354->1925.01.01:DRB 91 1725->1945.06.08:DRw 91 1725->1949.09.07:DB 91 1725	1953.06.01
726	1913	n	1'C-n2t	KPEValt T9.3 7355->1925.01.01:DRB 91 1726->1945.06.08:DRw 91 1726->1949.09.07:DB 91 1726	1954.03.17
727	1913	n	1'C-n2t	KPEValt T9.3 7356->1925.01.01:DRB 91 1727->1945:MPS 91-1727	
728	1913	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7051->1925.01.01:DRB 91 1728	1931.
729	1913	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7052->1925.01.01:DRB 91 1800->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.07.11:DR 91 1800	1967.04.11
730	1913	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7053->1925.01.01:DRB 91 1801->GedOB 91 1801->1944.08:OBD-War 91 1801->1945.01.23:DRB 91 1801->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.07.11:DR 91 1801	1967.05.27
731	1913	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7054->1925.01.01:DRB 91 1729->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-199	1966.12.30
732	1913	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7055->191x:MED-1 T9.3 7055->MED-9 T9.3 7055->1918:CFR 7055	
733*	1913	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7056->1925.01.01:DRB 91 1730->1945:PKP-B->1945.05.06:PKP-B/T->1946:PKP TKi3'-49->1956.11.26:PL-Ind TKi3-49	1973.02.11
734	1913	n	1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7066->1925.01.01:DRB 91 1731->DRB-GVD->1944.03.11:DRB 91 1731->1945.06.08:DRw 91 1731->1949.09.07:DB 91 1731->1958.11.20:RAWHarb 91 1731	
735	1913	n	1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7067->1918:PKP-A->1926:PKP TKi3-296->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 91 907'->GedOB 91 907->1944.08:OBD-War 91 907->1944.09.30:DRB 91 907->1945.06.05:DRo/T->1947:MPS 91-907->1952:SZD TT-907->SU-Ind TT-907	
736	1913	n	1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7068->1925.01.01:DRB 91 1732->1945.06.08:DRw 91 1732->1949.09.07:DB 91 1732	1959.04.27
737	1913	n	1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7069->1925.01.01:DRB 91 1733->1945.06.08:DRw 91 1733->1949.09.07:DB 91 1733	1955.08.15
738	1913	n	1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7070->1925.01.01:DRB 91 1734->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.07.11:DR 91 1734	1967.06.20
739	1913	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7301->1925.01.01:DRB 91 1735->DRB-GVD->1944.07.19:DRB 91 1735->1945.06.08:DRw 91 1735->1949.09.07:DB 91 1735	1958.07.14
740	1913	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7302->1925.01.01:DRB 91 1736->DRB-GVD->1944.07.19:DRB 91 1736->1945.06.08:DRw 91 1736->1949.09.07:DB 91 1736->1955.08.08:WLAW-KA 91 1736	
741	1913	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7303->1925.01.01:DRB 91 1737->1945.06.08:DRw 91 1737->1949.09.07:DB 91 1737	1959.10.28
742	1913	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7304->1919.07.30:LG T9.37304/L->1925:DRB 91 1738	1933.12.
743	1913			T9.3 Ersatzkessel KPEVhl	
744	1913	n	1'C-n2t	KPEVcln T9.3 7381->1919:CFB-D 7381->1926.09.01:SNCFB 9381->1946.01.01:SNCB 93.081	1953.04.
745	1913	n	1'C-n2t	KPEVcln T9.3 7382->1925.01.01:DRB 91 1739	1931.
746	1913	n	1'C-n2t	KPEVcln T9.3 7383->1925.01.01:DRB 91 1740->1945.06.08:DRw 91 1740->1949.09.07:DB 91 1740	1958.04.25
747	1913	n	1'C-n2t	KPEVcln T9.3 7384->1925.01.01:DRB 91 1741->1945.06.08:DRw 91 1741->1949.09.07:DB 91 1741	1954.05.28
748	1913	n	1'C-n2t	KPEVcln T9.3 7385->1925.01.01:DRB 91 1742	1932.12.01
749	1913	n	1'C-n2t	KPEVefd T9.3 7396->1925.01.01:DRB 91 1743	1929.
750	1913	n	1'C-n2t	KPEVefd T9.3 7397->1925.01.01:DRB 91 1744->MPS 91-1744->1952:SZD TT-1744	1966.07.01

707: +1950.09.20.

722: 1935: Dorndorf-Kalk vonal átépítése miatt eladva

723: 1935: Dorndorf-Kalk vonal átépítése miatt eladva

724: 1939: Zabern

733: 1945.05.06: Trófea, Seichau (Schlesien) [PL]. PL-Ind: Huta Labedy

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
751	1913	n	1'C-n2t	KPEVefd T9.3 7398->1925.01.01:DRB 91 1745->DRB-GVD->1944.01.13:DRB 91 1745->1945:PKP-B->1946:PKP TKi3'-191	1964.08.15
752	1913	n	1'C-n2t	KPEVefd T9.3 7399->1925.01.01:DRB 91 1746->1945.06.08:DRw 91 1746->1949.09.07:DB 91 1746	1958.08.15
753	1913	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7057->1925.01.01:DRB 91 1747->DRB-GVD->1944.02.25:DRB 91 1747->1945.06.08:DRw 91 1747->1949.09.07:DB 91 1747	1958.11.20
754	1913	n	1'C-n2t	KPEVbsl T9.3 7058->1925.01.01:DRB 91 1748	1933.08.01
755	1913	n	1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7071->1925.01.01:DRB 91 1749->DRB-GVD->1944.01.12:DRB 91 1749->1945.06.08:DRw 91 1749->1949.09.07:DB 91 1749	1954.07.27
756	1913	n	1'C-n2t	KPEVcsl T9.3 7072->1925.01.01:DRB 91 1792	1933.12.30
757	1913	n	1'C-n2t	KPEVhl T9.3 7088->1925.01.01:DRB 91 1793	1931.
758*	1913	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7305->1925.01.01:DRB 91 1794->1945.06.08:DRw 91 1794->1949.09.07:DB 91 1794->1959.08.07:WLAW-BS 91 1794	
759	1913	n	1'C-n2t	KPEVhan T9.3 7306->1925.01.01:DRB 91 1795->1945.06.08:DRw 91 1795->1949.09.07:DB 91 1795	1957.03.14
760	1913	n	1'C-n2t	KPEVstn T9.3 7346->1919:Nord 3.1465->1938.01.01:SNCF-2 130TB-3->1946:SNCF 2.130TB-3	1946.05.29
761	1913	n	1'C-n2t	KPEVstn T9.3 7347->1919:Nord 3.1466->1938.01.01:SNCF-2 130TB-4->194x:DRB->1945.06.08:DRw->194x:SNCF 2.130TB-4	1953.11.14
762	1913	n	1'C-n2t	KPEVdvg T9.3 7229->1920.01.20:KPEVstn T9.3 7356->1925.01.01:DRB 91 1796->MPS 91-1796->1952:SZD TT-1796	1955.02
763	1913	n	1'C-n2t	KPEVdvg T9.3 7230->1920.01.20:KPEVstn T9.3 7357->1925.01.01:DRB 91 1797->MPS 91-1797->1952:SZD TT-1797	1955.09.
764	1913	n	1'C-n2t	KPEVbbg T9.3 7283->1920.01.10:KPEVost T9.3 7374->1925.01.01:DRB 91 1798	1933.03.25
765	1913			Gew. Ludwig II., Stassfurt KPEVhl T3 6123	
766*	1914	1000	C-n2t	KPEVerf T33 60->(1923.07:DRBv 99 061)->1925.01.01:DRB 99 061	1934.05.
767*	1914	1000	C-n2t	KPEVerf T33 61->(1923.07:DRBv 99 062)->1925.01.01:DRB 99 062	1934.05.
768*	1914	1000	C-n2t	KPEVerf T33 62->(1923.07:DRBv 99 063)->1925.01.01:DRB 99 063	1935.04.
769	1914	1000	C-n2t	KPEVerf T33 63->1924:LAG-W	
770	1914	n	D-n2t	KPEVcln T13 7911->1925.01.01:DRB 92 785	1933.10.
771	1914	n	D-n2t	KPEVesn T13 7971->1925.01.01:DRB 92 786->MPS 92-786	1947.04.25
772	1914	n	D-n2t	KPEVesn T13 7972->1925.01.01:DRB 92 787->1945.06.08:DRw 92 787->1949.09.07:DB 92 787	1957.03.14
773	1914	n	D-n2t	KPEVesn T13 7973->1925.01.01:DRB 92 788->MPS 92-788->1952.08.23:SZD TY-788	1963.10.
774	1914	n	D-n2t	KPEVesn T13 7974->1925.01.01:DRB 92 789	
775	1914	n	D-n2t	KPEVesn T13 7975->1925.01.01:DRB 92 790	1933.08.01
776	1914	n	D-n2t	KPEVesn T13 7976->1917:MAV/L->KPEVesn T13 7976->1919:Nord 4.1944->1938.01.01:SNCF-2 040TF-4->DRB/L->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB	1951.01.29
777	1914	n	D-n2t	KPEVesn T13 7977->1925.01.01:DRB 92 791	1933.09.
778	1914	n	D-n2t	KPEVesn T13 7978->1925.01.01:DRB 92 792	1936.01.
779	1914	n	D-n2t	KPEVesn T13 7979->1925.01.01:DRB 92 793	1932.12.01
780	1914	n	D-n2t	KPEVesn T13 7980->1917:MAV/L->KPEVesn T13 7980->1925.01.01:DRB 92 794	1933.12.
781	1914	n	D-n2t	KPEV mz T13 7909->1925.01.01:DRB 92 795->1945.06.08:DRw 92 795->1949.09.07:DB 92 795	1952.03.21
782	1914	n	D-n2t	KPEV mz T13 7910->1925.01.01:DRB 92 796->1945.06.05:DRo 92 796->1948.04.01:DR 92 796	1958.05.13
783	1914	n	D-n2t	KPEVmst T13 7907->1925.01.01:DRB 92 797->1945:MPS 92-797	
784	1914	n	D-n2t	KPEVmst T13 7908->1925.01.01:DRB 92 798->MPS 92-798	
785	1914	n	D-n2t	KPEVmst T13 7909->1925.01.01:DRB 92 799->DRB-GVD->1943.12.07:DRB 92 799->1945:PKP-B->1946:PKP TKpl'-30	1949.07.31
786	1914	n	D-n2t	KPEVsbr T13 7914->1920.03.10:SAAR 7915->1935.03.01:DRB 92 931->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.12.01:MPS 92 931	
787	1914	n	D-n2t	KPEVsbr T13 7915->1920.03.10:SAAR 7916->1935.03.01:DRB 92 932->MPS 92-932->1952.08.23:SZD TY-932	1966.12.03
788	1914	n	D-n2t	KPEVbsl T13 7929->1925.01.01:DRB 92 804->MPS 92-804	1966.10.29
789	1914	n	D-n2t	KPEVbsl T13 7930->1925.01.01:DRB 92 805->1945.06.08:DRw 92 805->1949.09.07:DB 92 805	1956.08.07
790	1914	n	D-n2t	KPEVbsl T13 7931->1925.01.01:DRB 92 806	1933.09.
791	1914	n	D-n2t	KPEVbsl T13 7932->1925.01.01:DRB 92 807->1945:PKP-B->1946:PKP TKpl'-90	1963.01.09
792	1914	n	D-n2t	KPEVefd T13 7923->1925.01.01:DRB 92 808->1945.06.08:DRw 92 808->1947.04.01:SAAR 92 808->1957.01.01:DB 92 808	1957.08.10
793	1914	n	D-n2t	KPEVefd T13 7924->1925.01.01:DRB 92 809	1939.
794	1914	n	D-n2t	KPEVefd T13 7925->1925.01.01:DRB 92 810->1945.06.08:DRw 92 810->1949.09.07:DB 92 810	1959.10.28
795*	1914	n	D-n2t	KPEVefd T13 7926->1925.01.01:DRB 92 811->1945.06.08:DRw 92 811->1949.09.07:DB 92 811->1961.07.29:BielWal Bielste	1966.
796	1914	n	D-n2t	KPEVefd T13 7927->1925.01.01:DRB 92 812	1939.
797	1915	n	D-n2t	KPEVhan T13 7926->1925.01.01:DRB 92 813->1945.06.08:DRw 92 813->1949.09.07:DB 92 813	1957.03.14
798	1915	n	D-n2t	KPEVhan T13 7927->1919:CFB-D 7927->1926.09.01:SNCFB 9927	
799	1915	n	D-n2t	KPEVhan T13 7928->1925.01.01:DRB 92 814	1939.
800	1915	n	D-n2t	KPEVhan T13 7929->1919:CFB-D 7929->1926.09.01:SNCFB 9929	
801	1915	n	D-n2t	KPEVhan T13 7930->1925.01.01:DRB 92 815->1945.06.08:DRw 92 815->1949.09.07:DB 92 815	1959.08.07

758: +1959.06.09.

766: 1935: Dorndorf-Kalk vonal átépítése miatt eladva

767: 1935: Dorndorf-Kalk vonal átépítése miatt eladva

768: 1935: Dorndorf-Kalk vonal átépítése miatt eladva

795: BielWal: a mozdony neve 'Bielstein'

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
802	1915	n D-n2t	KPEVhan T13 7931->1925.01.01:DRB 92 816->1945.06.08:DRw 92 816->1949.09.07:DB 92 816	1957.08.10
803	1915	n D-n2t	KPEVmgd T13 7938->1925.01.01:DRB 92 817->DRB-GVD->1944.07.09:DRB 92 817->1945.06.08:DRw 92 817->1949.09.07:DB 92 817	1963.05.10
804	1915	n D-n2t	KPEVmgd T13 7939->1925.01.01:DRB 92 818->MPS 92-818->1952.08.23:SZD TY-818	1964.08.01
805	1915	n D-n2t	KPEVmgd T13 7940->1925.01.01:DRB 92 819->1945.06.08:DRw 92 819->1949.09.07:DB 92 819	1959.10.28
806	1915	n D-n2t	KPEVmgd T13 7941->1916:MAV/L->KPEVmgd T13 7941->1918:AL 10181->1919:AL T13 7962->1938.01.01:SNCF-1 040TC-962->1946:SNCF 1.040TC-962	1952.04.22
807	1915	n D-n2t	KPEVmgd T13 7942->1925.01.01:DRB 92 820->1945.06.08:DRw 92 820->1949.09.07:DB 92 820	1959.04.27
808	1915	n D-n2t	KPEVhan T13 7932->1925.01.01:DRB 92 848->1945.06.05:DRo/T->1947.08:MPS 92-848->1952.08.23:SZD TY-848	
809	1915	n D-n2t	KPEVhan T13 7933->1925.01.01:DRB 92 849->1945.06.05:DRo 92 849->1947.08.10:MPS 92-849	1950.10.31
810*	1915	n D-n2t	KPEVkat T13 7969->1922.06.18:KPEVopp T13 7969->1925.01.01:DRB 92 850->DRB-GVD->1944.01.05:DRB 92 850->1945.05.30:PKP-B/T->1946:PKP TKp1'-01->1954.07.05:NowaH TKp1-01	
811	1915	n D-n2t	KPEVkat T13 7970->1922.06.18:KPEVopp T13 7970->1925.01.01:DRB 92 851->1945.05.09:CSD/T->1951.10.11:MPS 92-851->1952.08.23:SZD TY-851	
812	1915	n D-n2t	KPEVcs1 T13 7915->1925.01.01:DRB 92 852->1945.06.08:DRw 92 852->1949.09.07:DB 92 852	1954.10.18
813	1915	n D-n2t	KPEVcs1 T13 7916->1925.01.01:DRB 92 853->1945.06.08:DRw 92 853->1949.09.07:DB 92 853	1960.10.21
814	1915	n D-n2t	KPEVcs1 T13 7917->1925.01.01:DRB 92 854->MPS 92-854->1952.08.23:SZD TY-854->1960:ipari TY-854	
815	1915	n D-n2t	KPEVcs1 T13 7918->1925.01.01:DRB 92 855->1944.03.24:MPS 92-855->1945:SU-Ind 92-855	
816	1915	n D-n2t	KPEVbs1 T13 7933->1925.01.01:DRB 92 856->1945.06.08:DRw 92 856->1949.09.07:DB 92 856->1953.11.09:EHD 24	1958.
817	1915	n D-n2t	KPEVbs1 T13 7934->1925.01.01:DRB 92 857->1945.06.05:DRo 92 857->1948.04.01:DR 92 857->1950.12.15:FursteH 10	
818	1915	n D-n2t	KPEVbbg T13 7910->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKp1-27->1939:GedOB TKp1-27->1941.09.01:DRB 92 974->1941.09.01:GedOB 92 974->1945.01.23:DRB 92 974->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-47	1962.08.27
819	1915	n D-n2t	KPEVkat T13 7971->1922.06.14:PKP-A->1926:PKP TKp1-32->1939.09:NKPS TKp1-32->1941.09.01:DRB 92 979->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-50	1962.09.28
820	1915	n D-n2t	KPEVkat T13 7972->1922.06.16:PKP-A->1926:PKP TKp1-33->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 92 980->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-51	1962.09.20
821	1915	n D-n2t	KPEVkat T13 7973->1922.06.18:KPEVopp T13 7973->1925.01.01:DRB 92 858->1945.05.09:CSD/T->1951.09.04:MPS 92-858->1952.08.23:SZD TY-858	1962.09.
822	1915	n D-n2t	KPEVkat T13 7974->1922.06.18:KPEVopp T13 7974->1925.01.01:DRB 92 859->1945.06.08:DRw 92 859->1949.09.07:DB 92 859	1958.08.15
823	1915	n D-n2t	KPEVbs1 T13 7935->1925.01.01:DRB 92 860->1945.06.08:DRw 92 860->1949.09.07:DB 92 860	1957.03.14
824	1915	n D-n2t	KPEVbs1 T13 7936->1925.01.01:DRB 92 861->1945.06.08:DRw 92 861->1949.09.07:DB 92 861	1953.06.01
825	1915	n D-n2t	KPEVbs1 T13 7937->1925.01.01:DRB 92 862->1945.06.08:DRw 92 862->1949.09.07:DB 92 862	1960.09.30
826	1915	n D-n2t	KPEVmgd T13 7943->1925.01.01:DRB 92 863->1945.06.05:DRo 92 863->1946:MPS 92-863->1952:SZD TY-863	1957.
827	1915	n D-n2t	KPEVmgd T13 7944->1925.01.01:DRB 92 864->1945.06.05:DRo/T->1946:MPS 92-864	
828	1916	n D-n2t	KPEVbbg T13 7911->1918.11:PKP-A->1926:PKP TKp1-28->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 92 975->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-48	1964.12.05
829	1916	n D-n2t	KPEVkat T13 7975->1922.06.18:KPEVopp T13 7975->1925.01.01:DRB 92 884->MPS 92-884	
830	1916	n D-n2t	KPEVkat T13 7976->1922.06.18:KPEVopp T13 7976->1925.01.01:DRB 92 885->1945.06.05:DRo 92 885->1948.04.01:DR 92 885	1967.12.20
831	1916	n D-n2t	KPEVkat T13 7977->1920:Nord 4.1945->1938.01.01:SNCF-2 040TF-5->DRB/L->1945:MPS->1947:SU-Ind	
832*	1916	n D-n2t	KPEVkat T13 7978->1922.06.18:KPEVopp T13 7978->1925.01.01:DRB 92 886->1945.06.05:DRo 92 886->1948.04.01:DR 92 886->1957.10.01:BKW 92 886	
833	1916	n D-n2t	KPEVkat T13 7979->1922.06.18:KPEVopp T13 7979->1925.01.01:DRB 92 887->1945.06.08:DRw 92 887->1949.09.07:DB 92 887	1952.01.11
834	1916	n D-n2t	KPEVkat T13 7980->1922.06.18:KPEVopp T13 7980->1925.01.01:DRB 92 888->1945.06.08:DRw 92 888->1949.09.07:DB 92 888	1953.06.01
835	1916	n D-n2t	KPEVkat T13 7981->1922.06.18:KPEVopp T13 7981->1925.01.01:DRB 92 889->1945.06.08:DRw 92 889->1949.09.07:DB 92 889	1957.03.14
836	1916	n D-n2t	KPEVkat T13 7982->1922.06.18:PKP-A->1926:PKP TKp1-43->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 92 990->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-65	1951.10.20
837	1916	n D-n2t	KPEVbs1 T13 7938->1925.01.01:DRB 92 890->1945.06.08:DRw 92 890->1949.09.07:DB 92 890	1957.08.10
838*	1916	n D-n2t	KPEVbs1 T13 7939->1925.01.01:DRB 92 891->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-41->1954.01.13:PL-Ind TKp1-41	1971.08.16
839	1916	n D-n2t	KPEVbs1 T13 7940->1925.01.01:DRB 92 892	1931.

810: 1945.05.30: Trófea, Neubrandenburg [D].

832: 1957: Verkauft an Kohlenindustrie

838: 1954: Huta Zawiercie

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
840	1916	n D-n2t	KPEVbsl T13 7941->1925.01.01:DRB 92 893->1937:EHD 69	1958.
841	1916	n D-n2t	KPEVbsl T13 7942->1925.01.01:DRB 92 894->1945.06.08:DRw 92 894->1949.09.07:DB 92 894	1964.05.04
842	1916	n D-n2t	KPEVkgb T13 7901->1921.05.27:PKP-A->1926:PKP TKp1-34->1939:GedOB TKp1-34->1941.09.01:DRB 92 981->1941.09.01:GedOB 92 981->DRB-GVD->1944.01.25:GedOB 92 981->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-59	1963.02.18
843	1916	n D-n2t	KPEVkgb T13 7902->1921.05.26:PKP-A->1926:PKP TKp1-35->1939:GedOB TKp1-35->1941.09.01:DRB 92 982->1941.09.01:GedOB 92 982->1945.01.23:DRB 92 982->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-60	1955.11.01
844	1916	n D-n2t	KPEVkgb T13 7903->1921.05.31:PKP-A->1926:PKP TKp1-38->1939:GedOB TKp1-38->1941.09.01:DRB 92 985->1941.09.01:GedOB 92 985->1945.01.23:DRB 92 985->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-63	1965.06.18
845*	1916	n D-n2t	KPEVkgb T13 7904->1925.01.01:DRB 92 895->1945.04.20:DRB/T->1945:MPS 92-895->1950:SU-Ind 92-895	
846	1916	n D-n2t	KPEVcsl T13 7925->1925.01.01:DRB 92 896->1945.06.08:DRw 92 896->1949.09.07:DB 92 896	1957.08.10
847	1916	n D-n2t	KPEVcsl T13 7926->1925.01.01:DRB 92 897->1945.06.08:DRw 92 897->1949.09.07:DB 92 897	1954.05.28
848	1916	n D-n2t	KPEVcsl T13 7927->1925.01.01:DRB 92 898->1945.06.05:DRo/T->1946:MPS 92-898	
849	1916	n D-n2t	KPEVcsl T13 7928->1925.01.01:DRB 92 899->DRB-GVD->1943.09.20:DRB 92 899->1945.06.05:DRo 92 899->1948.04.01:DR 92 899	1950.11.20
850*	1916	n D-n2t	KPEVcsl T13 7929->1925.01.01:DRB 92 900->1945:PKP-B->1945:PKP TKp1'-57->1957:PL-Ind TKp1-57	
851	1916	n D-n2t	KPEVdvg T13 7901->1920.01.20:PKP-A->1926:PKP TKp1-01->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 92 951->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-58	1962.04.24
852	1916	n D-n2t	KPEVdvg T13 7902->1920.01.20:PKP-A->1926:PKP TKp1-36->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 92 983->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-61	1951.10.20
853*	1916	n D-n2t	KPEVdvg T13 7903->1920.01.20:PKP-A->1926:PKP TKp1-37->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 92 984->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-62->1957:PL-Ind TKp1-62	
854	1916	n D-n2t	KPEVdvg T13 7904->1920.01.20:PKP-A->1926:PKP TKp1-39->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 92 986->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-52	1951.11.21
855	1916	n D-n2t	KPEVdvg T13 7905->1920.01.20:PKP-A->1926:PKP TKp1-41->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 92 988->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-64	1950.08.28
856	1916	n D-n2t	KPEVbsl T13 7943->1919:Nord 4.1959->1938.01.01:SNCF-2 040TF-16->DRB/L	1945.
857*	1916	n D-n2t	KPEVbsl T13 7944->1925.01.01:DRB 92 901->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 92 901->1970.07.01:DR 92 1901-5	1970.07.01
858	1916	n D-n2t	KPEVbsl T13 7945->1925.01.01:DRB 92 902->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-42	1961.04.19
859	1916	n D-n2t	KPEVbsl T13 7946->1925.01.01:DRB 92 903->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-91	1964.02.22
860	1916	n D-n2t	KPEVbsl T13 7947->1925.01.01:DRB 92 904->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-14	1966.08.10
861*	1916	n D-n2t	KPEVmst T13 7922->1925.01.01:DRB 92 905->1945.06.02:DRB/T->1945.06.08:DRw 92 905->ATH 92 905->EHD 24'	1955.
862*	1916	n D-n2t	KPEVmst T13 7923->1925.01.01:DRB 92 906->1945.06.02:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1945:PKP-B/T->1946:PKP TKp1'-68	1966.10.08
863	1916	n D-n2t	KPEVmst T13 7924->1925.01.01:DRB 92 907->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-05	1964.01.27
864	1916	n D-n2t	KPEVmst T13 7925->1925.01.01:DRB 92 908	1932.12.01
865*	1916	n D-n2t	KPEVmst T13 7926->1925.01.01:DRB 92 909->1945.04.30:DRB/T->1945:MPS 92-909->1952.08.23:SZD TY-909	1954.09.
866	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5230->(1923.07:DRBv 55 4142)->1925.01.01:DRB 55 4348->DRB-GVD->1943.09.22:DRB 55 4348->1945.06.05:DRo 55 4348->1945.12.15:MPS 55-4348	
867	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5231->(1923.07:DRBv 55 4368)->1925.01.01:DRB 55 4349	1931.
868	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5232->(1923.07:DRBv 55 4369)->1925.01.01:DRB 55 4350->1942:DRB-GVD->DRB 55 4350->1945.06.08:DRw 55 4350->1949.09.07:DB 55 4350	1960.09.30
869	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5233->(USTC-1 10228)->1918:USTC-1 20228->1919:AL G8-1 5090->1938.01.01:SNCF-1 040D-90->1946:SNCF 2.040D-90'	1969.05.29
870	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5234->(1923.07:DRBv 55 4370)->1925.01.01:DRB 55 4351	1931.11.
871	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5235->(1923.07:DRBv 55 4371)->1925.01.01:DRB 55 4352	1933.03.
872	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5236->1919:Etat 040-912->1938.01.01:SNCF-3 040B-912->(1946:SNCF 3.040D-306)	1945.12.14
873	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5237->1918:Antant G8.1 5237->1922.01.01:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-243->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 55 2970'->DRB-GVD->1944:GedOB 55 2970->1944.08:OBD-Kra 55 2970->1944.08:DRB 55 2970->1945.06.05:DRo 55 2970->1948.04.01:DR 55 2970->1970.07.01:DR 55 2970-6	1973.03.02
874	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5238->1920:LG G8.1-304->1923:LG P8.1-304->1940:NKPS P8.1-304->1941:DRB-GVD	
875*	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5239->1920.10.29:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-244->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 55 2971'->1942.02.10:DRB-GVD->1944:GedOB 55 2971->1944.08:OBD-Kra 55 2971->1944.08:DRB 55 2971->1945.06.08:DRw 55 2971->1949.09.07:DB 55 2971->1952.12.11:DB Heizlok 2363	1959.08.07
876	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5240->1918:FS->1922:FS 460.029	
877	1917	n D-h2	KPEVbbg G8.1 4986->1918:FS->1922:FS 460.012	

845: 1945.04.20: Trófea, Korschen [Eastern Prussia].

850: PL-Ind: Centrala Przemyslu Naftowego, Zawadowka

853: 1957: Centrala Przemyslu Naftowego

857: 1945.05.30: Trófea, Rosslau [D]. 1945.06.02: Trófea, Cottbus [D].

861: 1945.06.02: Trófea, Cottbus [D].

862: 1945.06.02: Trófea, Cottbus [D].

865: 1945.04.30: Trófea, Königsberg [Eastern Prussia]. 1945.05.20: Trófea, Bartenstein [Eastern Prussia]

875: +1951.12.13. 1952: Heizlok Bw Hanau ++1968

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
878	1917	n D-h2	KPEVbbg G8.1 4987->1920:LG G8.1-307->1923:LG P8.1-307->1940:NKPS P8.1-307->1945:SZD P8.1-307	1947.
879	1916	n D-n2t	EL T13 7952->1918.11.12:AL T13 7952->1938.01.01:SNCF-1 040TC-952	
880	1916	n D-h2	MED-1 G8.1 19->MED-1 G8.1 5169->1919:CFB-D 5169'->1926.09.01:SNCFB 8369->1946.01.01:SNCB 81.269	1965.12.24
881*	1916	n D-h2	MED-1 G8.1 20->MED-1 G8.1 5170->1919:CFB-D 5170'->1926.09.01:SNCFB 8370->1941.11:DRB 55 5691->1942:DRB-GVD->1944.01.08:DRB 55 5691->1945.05.19:DRB/T->1945:MPS T55-5691	1948.11.
882	1916		T9.3 Kessel KPEVfft	
883	1916		T9.3 Kessel KPEVfft	
884	1916		T9.3 Kessel KPEVfft	
885	1916		T9.3 Kessel KPEVerf	
886	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5258->1918:Antant G8.1 5258->1922.01.01:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-252->1939.09:NKPS Tp4-252->1941:DRB-GVD->1944:GedOB Tp4-252->1944.08:OBD-Lem Tp4-252->1944:DRB 55 3714'->1945.06.08:DRw 55 3714->1949.09.07:DB 55 3714	1965.03.10
887	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5259->(1923.07:DRBv 55 4654)->1925.01.01:DRB 55 4621->1945.06.05:DRo/T->1945.11.01:MPS 55-4621	
888	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5260->1919:Nord 4.557'->1938.01.01:SNCF-2 040D-207->1941.02.01:DRB/L->1944:DRB-HVD->1945:SNCF-2 040D-207->1946:SNCF 2.040D-207	1953.11.14
889	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5261->1919:PO 1332'->1923:Est 4355->1938.01.01:SNCF-1 040D-555->DRB/L->1944:DRB-HVD->1945:SNCF-1 040D-555->1946:SNCF 1.040D-555	1946.05.29
890*	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5262->(1923.07:DRBv 55 4655)->1925.01.01:DRB 55 4622->1945:PKP-B->1945.05.08:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Tp4'-83	1965.06.10
891	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5263->(1923.07:DRBv 55 4656)->1925.01.01:DRB 55 4623->1945.06.08:DRw 55 4623->1949.09.07:DB 55 4623	1968.11.19
892	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5264->1918:Antant G8.1 5264->1922.01.01:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-254->1939:GedOB Tp4-254->1941.09.01:DRB 55 2990'->1941.09.01:GedOB 55 2990->DRB-GVD->1944.06:GedOB 55 2990->1944.08:OBD-Lem 55 2990->1944:DRB 55 2990->1945.06.08:DRw 55 2990->1949.09.07:DB 55 2990	1951.12.13
893	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5265->(USTC-1 10178)->1918:USTC-1 20178->1919:AL G8-1 5091->1938.01.01:SNCF-1 040D-91->1941:DRB/L->GedOB 040D 091->1944.08:OBD-Lem 040D 091->1944:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR 55 5091	1958.06.14
894	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5266->(1923.07:DRBv 55 4657)->1925.01.01:DRB 55 4624->DRB-GVD->MPS 55-4624	1948.11.
895	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5267->1919:CFB-D 5267->1926.09.01:SNCFB 8267->1946.01.01:SNCB 81.167	1967.04.20
896	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5268->(DRBv 55 4658)->1919:MinduG 9904->1925:AL G8-1 5357->1938.01.01:SNCF-1 040D-357->194x:DRB/L->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tp4'-181	1954.
897	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5269->1919:PO 1332'->1923:Est 4259->1938.01.01:SNCF-1 040D-459->DRB/L->1944:DRB-HVD->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR	1953.04.01
898	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5270->(1923.07:DRBv 55 4659)->1925.01.01:DRB 55 4625->DRB-GVD->1944.02.24:DRB 55 4625->1945.06.08:DRw 55 4625->1949.09.07:DB 55 4625	1962.11.01
899	1917	n D-h2	KPEVmz G8.1 5240->1919:Est 4390->1938.01.01:SNCF-1 040D-590->DRB/L->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR	1953.04.01
900	1917	n D-h2	KPEVmz G8.1 5241->1918:Etat 040-913->1938.01.01:SNCF-3 040B-913->DRB/L->1945:SNCF-3 040B-913->1946:SNCF 3.040D-307	1959.04.07
901	1917	n D-h2	KPEVmz G8.1 5242->1919:Nord 4.558'->1938.01.01:SNCF-2 040D-208->1946:SNCF 2.040D-208	1967.04.18
902	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5272->1921.06.22:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-340->1939:GedOB Tp4-340->1941.09.01:DRB 55 3248'->1941.09.01:GedOB 55 3248->1944:DRB 55 3248->1945.06.08:DRw 55 3248->1949.09.07:DB 55 3248	1954.10.18
903	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5273->PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-341->1939.09:NKPS Tp4-341->1945:SZD Tp4-341	1955.04.
904*	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5274->PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-342->1939.09:NKPS Tp4-342->1945:SZD Tp4-342	
905	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5275->(1923.07:DRBv 55 4932)->1925.01.01:DRB 55 4894->DRB-GVD->MPS 55-4894->1945:SU-Ind 55-4894	
906	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5276->1919:Etat 040-918->1938.01.01:SNCF-3 040B-918->DRB/L->1945.06.08:DRw->1945.12:SNCF-3 040B-918->1946:SNCF 3.040D-331	1959.04.07
907	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5277->(1923.07:DRBv 55 4933)->1925.01.01:DRB 55 4895	1932.11.
908*	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5278->(1923.07:DRBv 55 4934)->1925.01.01:DRB 55 4896->DRB-GVD->DRB 55 4896->1945:PKP-B->1945.05.07:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Tp4'-219	1971.08.28
909	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5279->1918:Antant G8.1 5279->1922.01.01:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-343->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 55 3250'->1945.06.08:DRw 55 3250->1949.09.07:DB 55 3250	1953.06.01
910	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5280->(1923.07:DRBv 55 4935)->1925.01.01:DRB 55 4897	1932.12.
911	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5281->(1923.07:DRBv 55 4936)->1925.01.01:DRB 55 4898->DRB-GVD->1944.02.27:DRB 55 4898->1945.06.08:DRw 55 4898->1949.09.07:DB 55 4898->1968.01.01:DB 055 898-1	1968.06.21
912	1917	n D-h2	KPEVerf G8.1 5282->1918:Antant G8.1 5282->1922.01.01:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-345->1939.09:NKPS Tp4-345->1941:DRB-GVD->1942:DRB 55 3544'->1942.03.14:DRB-GVD->1944:GedOB 55 3544->1944.08:OBD-War 55 3544->1944.10.31:DRB 55 3544->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tp4'-204	1959.07.28

881: 1945.05.19: Trófea, Bartenstein [Eastern Prussia].

1948: háborús sérülések miatt Litvániában selejtezte.

890: 1945.05.08: Trófea, Jelcz [PL].

904: 1944: Lvovszkaja

908: 1945.05.07: Trófea, Rawicz [PL].

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
913	1917	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5283->MED-4 G8.1 5283->1918:Antant G8.1 5283->1922.01.01:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-346->1939:GedOB Tp4-346->1941.09.01:DRB 55 3256' ->1941.09.01:GedOB 55 3256->1944.08:OBD-Kra 55 3256->1944.08:DRB 55 3256->1945.06.08:DRw 55 3256->1949.09.07:DB 55 3256	1950.02.25
914	1917	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5284->(1923.07:DRBv 55 4937)->1925.01.01:DRB 55 4899	1933.12.
915	1917	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5285->(1923.07:DRBv 55 4938)->1925.01.01:DRB 55 4900	1933.02.
916	1917	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5286->1918:Antant G8.1 5286->1922.01.01:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-347->1939.09:NKPS Tp4-347->1945:SZD Tp4-347	
917	1917	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5287->(1923.07:DRBv 55 4939)->1925.01.01:DRB 55 4901	1931.
918	1917	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5288->(1923.07:DRBv 55 4940)->1925.01.01:DRB 55 4902	1931.
919	1917	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5289->(1923.07:DRBv 55 4941)->1925.01.01:DRB 55 4903->MPS 55-4903	1948.11.
920	1917	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5290->(1923.07:DRBv 55 4942)->1925.01.01:DRB 55 4904->DRB-GVD->DRB 55 4904->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tp4'-276->1954.11.10:PMP Tp4-276	1973.02.28
921	1917	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5291->(1923.07:DRBv 55 4943)->1925.01.01:DRB 55 4905	1933.03.
922	1917	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5292->1918:FS->1922:FS 460.033	
923	1917	n	D-h2	MED-4 G8.1 59->MED-4 G8.1 5209->1919:Nord 4.560' ->1938.01.01:SNCF-2 040D-210->1941.01.30:DRB/L->1945.06.08:DRw->SNCF 2.040D-210	1959.04.07
924*	1917	n	D-h2	MED-4 G8.1 60->MED-4 G8.1 5210->1918:KPEVhan G8.1 5736->(1923.07:DRBv 55 4944)->1925.01.01:DRB 55 4906->1945.05.15:DRB/T->1945:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Tp4'-121	1953.08.05
925	1918	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5293->(1923.07:DRBv 55 5111)->1925.01.01:DRB 55 5067->DRB-GVD->1943.09.12:DRB 55 5067->1945.06.08:DRw 55 5067->1949.09.07:DB 55 5067	1954.10.18
926	1918	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5294->(1923.07:DRBv 55 5112)->1925.01.01:DRB 55 5068	1933.10.
927	1918	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5295->(1923.07:DRBv 55 5113)->1925.01.01:DRB 55 5069	1931.
928	1918	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5296->1919:Nord 4.559' ->1938.01.01:SNCF-2 040D-209->1940:DRB/L->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR	1953.04.01
929	1918	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5297->(1923.07:DRBv 55 5114)->1925.01.01:DRB 55 5070->DRB-GVD->MPS 55-5070->1945:SU-Ind 55-5070	
930*	1918	n	D-h2	KPEVerf G8.1 5298->(1923.07:DRBv 55 5115)->1925.01.01:DRB 55 5071	1932.01.
931	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5205->(1923.07:DRBv 55 5116)->1925.01.01:DRB 55 5072->GedOB 55 5072->1944.08:OBD-War 55 5072->1945.01.23:DRB 55 5072->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tp4'-283	1949.04.
932	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5206->(1923.07:DRBv 55 5117)->1925.01.01:DRB 55 5073	1933.09.
933	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5207->1918:FS->1922:FS 460.023	
934	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5208->1918:CFR 5208->1920:CFR 40.010	1979.02.01
935	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5209->MED-4 G8.1 5209' ->1918:Antant G8.1 5209' ->1922.01.01:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-306->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 55 3126' ->DRB-GVD->1944.03.14:GedOB 55 3126->1944.08:OBD-Lem 55 3126->1944:DRB 55 3126->1945.06.08:DRw 55 3126->1949.09.07:DB 55 3126	1953.06.01
936	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5210->(1923.07:DRBv 55 5118)->1925.01.01:DRB 55 5074->1936:DRB 56 304->1945:MPS 56-304	1951.02.
937	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5211->1919:Nord 4.561' ->1938.01.01:SNCF-2 040D-211->1942.01.12:DRB/L->1945.06.08:DRw->SNCF-2 040D-211->1946:SNCF 2.040D-211	1959.04.07
938*	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5212->(1923.07:DRBv 55 5119)->1925.01.01:DRB 55 5075->1942:DRB-GVD->1944.07.09:DRB 55 5075->1945:PKP-B->1945.05.03:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Tp4'-240	1967.12.30
939	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5213->(1923.07:DRBv 55 5120)->1925.01.01:DRB 55 5076	1932.08.
940	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5214->MED-4 G8.1 5214->1918.11:Antant G8.1 5214->1922.01.01:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-308->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 55 3136' ->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tp4'-193	1972.08.30
941	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5215->(1923.07:DRBv 55 5121)->1925.01.01:DRB 55 5077	1931.
942	1918	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5216->(1923.07:DRBv 55 5122)->1925.01.01:DRB 55 5078->1942:DRB-GVD->1944.03.23:DRB 55 5078->1945.06.08:DRw 55 5078->1949.09.07:DB 55 5078	1960.09.30
943	1918			an Waa Buckau	
944	1919	n	D-h2	KPEVmst G8.1 5678->1919:Antant G8.1 5678->1922.01.01:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-379->1939.09:NKPS Tp4-379->1945:SZD Tp4-379->1946:SU-Ind Tp4-379	
945*	1919	n	D-h2	KPEVmst G8.1 5679->1919:Antant G8.1 5679->1922.01.01:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-380->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 55 3290' ->GedOB 55 3290->1945.01.23:DRB 55 3290->1945.05.09:CSD->1945.05.29:CSD/T->1949.05.31:PKP Tp4'-298->1965.07.04:NowaH Tp4-298	
946	1919	n	D-h2	KPEVmst G8.1 5680->1919:CFB-D 5680->1926.09.01:SNCFB 8617->1941:DRB/L->1944:DRB-HVD->1945.06.08:DRw->SNCFB 81.517	
947*	1919	n	D-h2	KPEVmst G8.1 5681->(1923.07:DRBv 55 5284)->1925.01.01:DRB 55 5240->DRB-GVD->1944.01.11:GedOB 55 5240->1944.08:OBD-War 55 5240->1945.01.23:DRB 55 5240->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tp4'-222	1969.
948	1919	n	D-h2	KPEVmst G8.1 5682->(1923.07:DRBv 55 5285)->1925.01.01:DRB 55 5241	1932.12.
949*	1919	n	D-h2	KPEVmst G8.1 5683->(1923.07:DRBv 55 5286)->1925.01.01:DRB 55 5242->1945.05.09:DRB/T->MPS 55-5242->1947:SU-Ind 55-5242	
950	1919	n	D-h2	KPEVmst G8.1 5684->(1923.07:DRBv 55 5287)->1925.01.01:DRB 55 5243->1936.06.05:DRB 56 409->MPS 56-409	1951.08.

924: 1945.05.15: Trófea, Elbing [Eastern Prussia].

930: 1945.05.08: Trófea, Lazy [PL] ??

938: 1945.05.03: Trófea, Jelcz [PL].

945: 1945.05.29: Trófea, Décin [CS]. +1965.07.04.

947: +1931 1944.12.31.: OBD Warschau

949: 1945.05.09: Trófea, Königsberg [Eastern Prussia].

Gysz.	Gyűv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
951*	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5685->(1923.07:DRBv 55 5288)->1925.01.01:DRB 55 5244->DRB-GVD->1944.02.23:DRB 55 5244->1945:PKP-B->1945.05.25:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Tp4'-223	1972.04.30
952	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5686->(1923.07:DRBv 55 5289)->1925.01.01:DRB 55 5245->1939:DRB 56 731'->1942.03:DRB-GVD->1944.10:MPS 56-731->1946:SU-Ind 56-731	
953*	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5687->(1923.07:DRBv 55 5290)->1925.01.01:DRB 55 5246->1942:GedOB 55 5246->MPS 55-5246->1948:SU-Ind 55-5246	
954*	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5688->(1923.07:DRBv 55 5291)->1925.01.01:DRB 55 5247->1938:DRB 56 602'->DRB-GVD->1944.10:MPS 56-602	
955	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5689->(1923.07:DRBv 55 5292)->1925.01.01:DRB 55 5248->DRB-GVD->1944.01.06:GedOB 55 5248->1944:DRB 55 5248->1944.09:NS/L->1944:NS 4335->1945.10:NS 4135->1947.08.15:DRw 55 5248->1949.09.07:DB 55 5248	1965.07.16
956	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5690->(1923.07:DRBv 55 5293)->1925.01.01:DRB 55 5249->1941:DRB-GVD->DRB 55 5249->1945.06.08:DRw 55 5249->1949.09.07:DB 55 5249	1966.01.06
957	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5691->1918.11.04:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-407->1939.09:NKPS Tp4-407	
958	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5692->(1923.07:DRBv 55 5294)->1925.01.01:DRB 55 5250	
959	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5693->(1923.07:DRBv 55 5295)->1925.01.01:DRB 55 5251->1942:DRB-GVD->DRB 55 5251->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1949.01.29:MPS 55-5251	
960	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5694->(1923.07:DRBv 55 5296)->1925.01.01:DRB 55 5252	1932.
961	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5695->(1923.07:DRBv 55 5297)->1925.01.01:DRB 55 5253->1942:GedOB 55 5253->DRB 55 5253->1945.06.08:DRw 55 5253->1949.09.07:DB 55 5253	1966.05.11
962*	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5696->(1923.07:DRBv 55 5298)->1925.01.01:DRB 55 5254->1945.05.14:PKP-B/T->1945.06.05:DRo 55 5254->1945.10.13:MPS 55-5254->SU-Ind 55-5254	
963	1919	n D-h2	KPEVmst G8.1 5697->(1923.07:DRBv 55 5299)->1925.01.01:DRB 55 5255	1933.02.
964	1919	n D-h2	KPEVbsl G8.1 5383->(1923.07:DRBv 55 5435)->1925.01.01:DRB 55 5390->1942:DRB-GVD->1944:DRB 55 5390->1945.06.08:DRw 55 5390->1949.09.07:DB 55 5390	1958.11.20
965*	1919	n D-h2	KPEVbsl G8.1 5384->1921.06.29:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp4-397->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 55 3310'->DRB-GVD->1944:GedOB 55 3310->1944.08:OBD-Lem 55 3310->1944:DRB 55 3310->1945.06.08:DRw 55 3310->1949.09.07:DB 55 3310	1951.12.13
966	1919	n D-h2	KPEVbsl G8.1 5385->(1923.07:DRBv 55 5436)->1925.01.01:DRB 55 5391->DRB-GVD->MPS 55-5391	
967	1919	n D-h2	KPEVbsl G8.1 5386->(1923.07:DRBv 55 5437)->1925.01.01:DRB 55 5392->DRB-GVD->MPS 55-5392->1945:SU-Ind 55-5392	
968*	1919	n D-h2	KPEVbsl G8.1 5387->(1923.07:DRBv 55 5438)->1925.01.01:DRB 55 5393->1945.04.28:PKP-B/T	
969	1919	n D-h2	KPEVbsl G8.1 5388->(1923.07:DRBv 55 5439)->1925.01.01:DRB 55 5394->1935.11.25:DRB 56 284->DRB-GVD->1944.07.14:DRB 56 284->1945.06.08:DRw 56 284->1949.09.07:DB 56 284	1964.07.28
970	1919	n D-h2	KPEVbsl G8.1 5389->(1923.07:DRBv 55 5440)->1925.01.01:DRB 55 5395->1938.02:DRB 56 512'->DRB-GVD->MPS 56-512	
971	1919	n D-h2	KPEVbsl G8.1 5390->(1923.07:DRBv 55 5441)->1925.01.01:DRB 55 5396	1933.09.
972	1919	n D-h2	KPEVbsl G8.1 5391->(1923.07:DRBv 55 5442)->1925.01.01:DRB 55 5397	1933.01.
973	1919	n D-h2	KPEVbsl G8.1 5392->(1923.07:DRBv 55 5443)->1925.01.01:DRB 55 5398->1936:DRB 56 300->1945.06.08:DRw 56 300->1949.09.07:DB 56 300	1957.03.14
974	1919	n D-h2	KPEVhl G8.1 5237->(1923.07:DRBv 55 5444)->1925.01.01:DRB 55 5399	1933.03.
975	1919	n D-h2	KPEVhl G8.1 5238->(1923.07:DRBv 55 5445)->1925.01.01:DRB 55 5400->1942:DRB-GVD->1943.11.03:DRB 55 5400->1945.06.05:DRo 55 5400	
976*	1919	n D-h2	KPEVhl G8.1 5239->(1923.07:DRBv 55 5446)->1925.01.01:DRB 55 5401->1942:DRB-GVD	
977	1919	n D-h2	KPEVhl G8.1 5240->(1923.07:DRBv 55 5447)->1925.01.01:DRB 55 5402->1945.06.05:DRo 55 5402->1946.08:MPS 55-5402	
978*	1919	n D-h2	KPEVhl G8.1 5241->(1923.07:DRBv 55 5448)->1925.01.01:DRB 55 5403->DRB-GVD->1944:GedOB 55 5403->1944.08:OBD-War 55 5403->1945.01.23:DRB 55 5403->1945.05.25:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Tp4'-90	1969.06.23
979	1919	n D-h2	KPEVhl G8.1 5242->(1923.07:DRBv 55 5449)->1925.01.01:DRB 55 5404->DRB-GVD->DRB 55 5404->1945.06.08:DRw 55 5404->1949.09.07:DB 55 5404->1968.01.01:DB 055 404-8	1968.03.12
980	1919	n D-h2	KPEVhl G8.1 5243->(1923.07:DRBv 55 5450)->1925.01.01:DRB 55 5405->1939:DRB 56 782'->1942.03:DRB-GVD->DRB 56 782->1945.06.05:DRo/T->1946.05.20:MPS 56-782	
981	1919	n D-h2	KPEVhl G8.1 5244->(1923.07:DRBv 55 5451)->1925.01.01:DRB 55 5406->1942:DRB-GVD->1944.10:MPS 55-5406	1946.08.24
982*	1919	n D-h2	KPEVhl G8.1 5245->(1923.07:DRBv 55 5452)->1925.01.01:DRB 55 5407->DRB-GVD->1944.02.07:DRB 55 5407->1945.06.05:DRo 55 5407	

951: 1945.05.25: Trófea, Iłowa [PL].

953: 1948: Kolpino Múvek, Leningrád

954: 1944: Latvijszkaja

962: 1945.05.14: Trófea, Nowy-Sacz [PL]. SU-Ind: Cseljabinszki Vasótvözet Múvek

965: +1948.09.20.

968: 1945.04.28: Trófea, Zagan [D]. 1945.05.01: Trófea, Zagan [PL].

976: 1944.11.11.: Bw Libau

978: 1945.05.25: Trófea, Piotrków [PL].

982: 1945.: Rbd Halle

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
983*	1919	n	D-h2	KPEVhl G8.1 5246->(1923.07:DRBv 55 5453)->1925.01.01:DRB 55 5408	
984	1920	n	D-h2	KPEVmgd G8.1 5220->(1923.07:DRBv 55 5454)->1925.01.01:DRB 55 5409->DRB-GVD->MPS 55-5409	
985	1920	n	D-h2	KPEVmgd G8.1 5221->(1923.07:DRBv 55 5455)->1925.01.01:DRB 55 5410->DRB-GVD->1944.02.06:DRB 55 5410->1945:SNCF 040D-810->1946:SNCF 1.040D-802	1957.03.07
986	1920	n	D-h2	KPEVmgd G8.1 5222->(1923.07:DRBv 55 5456)->1925.01.01:DRB 55 5411->MPS 55-5411	
987	1920	n	D-h2	KPEValt G8.1 5160->(1923.07:DRBv 55 5457)->1925.01.01:DRB 55 5412->DRB-GVD->1944.07.14:DRB 55 5412->1945.06.08:DRw 55 5412->1949.09.07:DB 55 5412->1968.01.01:DB 055 412-1	1969.03.03
988*	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2579->1921.06.22:PKP-A->1926:PKP Ok1-186->1939.09:NKPS Ok1-186->1941:GedOB Ok1-186->1944:DRB 38 3906->1944:GedOB 38 3906->1944.06.13:SZD Ok1-186	1951.
989	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2580->(1923.07:DRBv 38 2610)->1925.01.01:DRB 38 2616->1943:DRB-GVD->1944.03.22:DRB 38 2616->1945.06.08:DRw 38 2616->1949.09.07:DB 38 2616->(DB 038 616)	1967.07.05
990	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2591->(1923.07:DRBv 38 2922)->1925.01.01:DRB 38 2928->1941.12.11:DRB-GVD->1944.01.06:DRB 38 2928->1945.06.08:DRw 38 2928->1949.09.07:DB 38 2928	1965.03.10
991*	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2592->(1923.07:DRBv 38 2923)->1925.01.01:DRB 38 2929->1945.06.05:DRO 38 2929->1948.04.01:DR 38 2929->1970.07.01:DR 38 2929-8	1972.08.02
992	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2593->(1923.07:DRBv 38 2924)->1925.01.01:DRB 38 2930->DRB-GVD->DRB 38 2930->1945.06.08:DRw 38 2930->1949.09.07:DB 38 2930	1960.09.30
993	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2594->(1923.07:DRBv 38 2925)->1925.01.01:DRB 38 2931->1945.06.05:DRO 38 2931->1948.04.01:DR 38 2931->1970.07.01:DR 38 2931-4	1971.02.22
994	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2595->(1923.07:DRBv 38 2926)->1925.01.01:DRB 38 2932->1945.06.05:DRO 38 2932->1948.04.01:DR 38 2932	1968.03.05
995	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2596->(1923.07:DRBv 38 2927)->1925.01.01:DRB 38 2933->1942.11.30:DRB-GVD->1945.01.02:DRB 38 2933->1945.06.08:DRw 38 2933->1949.09.07:DB 38 2933	1965.06.30
996	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2597->(1923.07:DRBv 38 2928)->1925.01.01:DRB 38 2934->1945.06.08:DRw 38 2934->1949.09.07:DB 38 2934	1965.03.10
997	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2598->(1923.07:DRBv 38 2929)->1925.01.01:DRB 38 2935->1942.01:GedOB 38 2935->1944.08:OBD-War 38 2935->1944.09.30:DRB 38 2935->1945.06.08:DRw 38 2935->1949.09.07:DB 38 2935	1966.06.20
998	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2599->(1923.07:DRBv 38 2930)->1925.01.01:DRB 38 2936->1945.06.05:DRO 38 2936->1948.04.01:DR 38 2936	1968.12.09
999	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2600->(1923.07:DRBv 38 2931)->1925.01.01:DRB 38 2937->DRB-GVD->1944.07.07:DRB 38 2937->1945.06.08:DRw 38 2937	1947.07.02
1000	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2601->(1923.07:DRBv 38 2932)->1925.01.01:DRB 38 2938->1945.06.05:DRO 38 2938->1948.04.01:DR 38 2938	1968.08.13
1001*	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2602->(1923.07:DRBv 38 2933)->1925.01.01:DRB 38 2939->1942.09.06:DRB-GVD->1943.09.01:MPS 38-2939	
1002	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2603->(1923.07:DRBv 38 2934)->1925.01.01:DRB 38 2940->1942.01.03:DRB-GVD->1944.04.12:DRB 38 2940->1945.06.08:DRw 38 2940	1948.12.15
1003*	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2604->(1923.07:DRBv 38 2935)->1925.01.01:DRB 38 2941->1942.07.09:DRB-GVD->1944.01.30:MPS 38-2941	
1004	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2605->(1923.07:DRBv 38 2936)->1925.01.01:DRB 38 2942->1945:PKP-B->1946:PKP Ok1'-170	1965.09.24
1005	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2606->(1923.07:DRBv 38 2937)->1925.01.01:DRB 38 2943->1941.12.09:DRB-GVD->1944.06.30:MPS 38-2943	
1006	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2607->(1923.07:DRBv 38 2938)->1925.01.01:DRB 38 2944->1945:PKP-B->1946:PKP Ok1'-48	1977.08.10
1007	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2608->(1923.07:DRBv 38 2939)->1925.01.01:DRB 38 2945->1942.01.07:DRB-GVD->1943:DRB 38 2945->1945.06.05:DRO 38 2945->1948.04.01:DR 38 2945->1970.07.01:DR 38 2945-4	1972.03.23
1008	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2609->(1923.07:DRBv 38 2940)->1925.01.01:DRB 38 2946->1942.08.05:DRB-GVD->1943:DRB 38 2946->1945.06.05:DRO 38 2946->1948.04.01:DR 38 2946->1970.07.01:DR 38 2946-2	1972.03.23
1009	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2610->(1923.07:DRBv 38 2941)->1925.01.01:DRB 38 2947->1942.08.05:DRB-GVD->1943.09.01:MPS 38-2947	1948.11.
1010	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2611->(1923.07:DRBv 38 2942)->1925.01.01:DRB 38 2948->1941.12.24:DRB-GVD->1944.09.30:DRB 38 2948->1945.06.08:DRw 38 2948->1949.09.07:DB 38 2948	1959.12.16
1011	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2612->(1923.07:DRBv 38 2943)->1925.01.01:DRB 38 2949->DRB-GVD->DRB 38 2949->1945.06.05:DRO 38 2949->1948.04.01:DR 38 2949->1970.07.01:DR 38 2949-6	1972.03.23
1012	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2613->(1923.07:DRBv 38 2944)->1925.01.01:DRB 38 2950->DRB-GVD->1942.12:DRB 38 2950->1945.06.08:DRw 38 2950->1949.09.07:DB 38 2950	1964.11.30
1013*	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2614->(1923.07:DRBv 38 2945)->1925.01.01:DRB 38 2951->1945.06.05:DRO 38 2951->1948.04.01:DR 38 2951->(DR 38 2951)	1970.04.01
1014	1920	n	2'C-h2	KPEVerf P8 2615->(1923.07:DRBv 38 2946)->1925.01.01:DRB 38 2952->DRB-GVD->1944.05.10:MPS 38-2952	

983: 1935.07.: Bw Zweibrücken
988: 1951: Litovszkaja
991: 1967: R Giesl-Ejektör
1001: 1947: Primorszkaja
1003: 1944: Jugo-Zapadnaja
1013: 1970: Fűtőkazán, RAW Malchin járműjavító

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1015	1920	n 2'C-h2	KPEVhl P8 2556->(1923.07:DRBv 38 2947)->1925.01.01:DRB 38 2953->1945:MPS 38-2953->1952:SZD TA-2953	1961.08.21
1016	1920	n 2'C-h2	KPEVhl P8 2557->(1923.07:DRBv 38 2948)->1925.01.01:DRB 38 2954->1945.06.05:DRo 38 2954->1948.04.01:DR 38 2954	1968.12.11
1017	1920	n 2'C-h2	KPEVhl P8 2558->(1923.07:DRBv 38 2949)->1925.01.01:DRB 38 2955->1945.06.08:DRw 38 2955->1949.09.07:DB 38 2955	1955.05.11
1018	1920	n 2'C-h2	KPEVhl P8 2559->(1923.07:DRBv 38 2950)->1925.01.01:DRB 38 2956->1945.06.08:DRw 38 2956->1949.09.07:DB 38 2956	1966.03.04
1019	1920	n 2'C-h2	KPEVhl P8 2560->(1923.07:DRBv 38 2951)->1925.01.01:DRB 38 2957->DRB-GVD->1943.09.14:DRB 38 2957->1945.06.08:DRw 38 2957->1949.09.07:DB 38 2957	1960.09.30
1020*	1921	n 2'C-h2	KPEVerf P8 2627->(1923.07:DRBv 38 3121)->1925.01.01:DRB 38 3127->1941.12.23:DRB-GVD->1943.11.18:DRB 38 3127->1945.01:JDZ 03-205->1947:JDZ 09-005->1953:JZ 09-005	< 1973.
1021	1921	n 2'C-h2	KPEVerf P8 2628->(1923.07:DRBv 38 3122)->1925.01.01:DRB 38 3128->1942.08.05:DRB-GVD->1943.10.20:DRB 38 3128->1945.06.08:DRw 38 3128->1949.09.07:DB 38 3128	1960.09.30
1022	1921	n 2'C-h2	KPEVerf P8 2629->(1923.07:DRBv 38 3123)->1925.01.01:DRB 38 3129->1942.07.09:DRB-GVD->1943:DRB 38 3129->1945.06.05:DRo 38 3129->1948.04.01:DR 38 3129	1948.11.08
1023	1921	n 2'C-h2	KPEVerf P8 2630->(1923.07:DRBv 38 3124)->1925.01.01:DRB 38 3130->1942.07.09:DRB-GVD->1944.04.01:MPS 38-3130->1952:SZD TA-3130	1952.02
1024	1921	n 2'C-h2	KPEVerf P8 2631->(1923.07:DRBv 38 3125)->1925.01.01:DRB 38 3131->1945.06.05:DRo 38 3131->1948.04.01:DR 38 3131->1970.07.01:DR 38 3131-0	1972.03.23
1025	1921	n 2'C-h2	KPEVerf P8 2632->(1923.07:DRBv 38 3126)->1925.01.01:DRB 38 3132->1945.06.08:DRw 38 3132->1949.09.07:DB 38 3132->(DB 038 132)	1967.07.05
1026	1921	n 2'C-h2	KPEVerf P8 2633->(1923.07:DRBv 38 3127)->1925.01.01:DRB 38 3133->1945.06.05:DRo 38 3133->1948.04.01:DR 38 3133	1967.05.09
1027*	1921	n 2'C-h2	KPEVerf P8 2634->(1923.07:DRBv 38 3128)->1925.01.01:DRB 38 3134->1942.07.26:DRB-GVD->1943:DRB 38 3134->1945.06.05:DRo 38 3134->1948.04.01:DR 38 3134	1967.08.16
1028	1921	n 2'C-h2	KPEVerf P8 2635->(1923.07:DRBv 38 3129)->1925.01.01:DRB 38 3135->1941.12.23:DRB-GVD->1944.05.24:DRB 38 3135->1945.06.05:DRo 38 3135->1948.04.01:DR 38 3135	1965.03.19
1029*	1921	n 2'C-h2	KPEVerf P8 2636->(1923.07:DRBv 38 3130)->1925.01.01:DRB 38 3136->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 38 3136->1970.07.01:DR 38 3136-9	1970.12.30
1030*	1921	n 2'C-h2	KPEVhl P8 2583->(1923.07:DRBv 38 3131)->1925.01.01:DRB 38 3137->1945.06.02:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 38 3137	1969.08.14
1031*	1921	n 2'C-h2	KPEVhl P8 2584->(1923.07:DRBv 38 3132)->1925.01.01:DRB 38 3138->1945.06.02:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 38 3138	1968.04.16
1032	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2593->(1923.07:DRBv 38 3133)->1925.01.01:DRB 38 3139->1942.06:DRB-GVD->DRB 38 3139->1945.06.08:DRw 38 3139->1949.09.07:DB 38 3139	1965.09.01
1033*	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2594->(1923.07:DRBv 38 3134)->1925.01.01:DRB 38 3140->1945.05.30:PKP-B/T->1946:PKP Ok1'-255	1967.08.08
1034*	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2595->(1923.07:DRBv 38 3135)->1925.01.01:DRB 38 3141->DRB-GVD->1943:DRB 38 3141->1945.05.28:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 38 3141	1965.09.06
1035	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2596->(1923.07:DRBv 38 3136)->1925.01.01:DRB 38 3142->DRB-GVD->1944.07.06:DRB 38 3142->1945.06.08:DRw 38 3142->1949.09.07:DB 38 3142->(DB 038 142)	1967.02.24
1036	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2653->(1923.07:DRBv 38 3313)->1925.01.01:DRB 38 3319->1942.02:DRB-GVD->DRB 38 3319->1945.06.08:DRw 38 3319->1949.09.07:DB 38 3319	1960.09.30
1037	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2654->(1923.07:DRBv 38 3314)->1925.01.01:DRB 38 3320->DRB-GVD->DRB 38 3320->1945:PKP-B->1946:PKP Ok1'-70	1975.04.15
1038	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2655->(1923.07:DRBv 38 3315)->1925.01.01:DRB 38 3321->DRB-GVD->1944.02.21:DRB 38 3321->1945.06.08:DRw 38 3321->1949.09.07:DB 38 3321	1961.12.04
1039	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2947->(1923.07:DRBv 38 3494)->1925.01.01:DRB 38 3500->1945:PKP-B/T->1951.08.14:PKP Ok1'-391	1953.02.11
1040	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2948->(1923.07:DRBv 38 3495)->1925.01.01:DRB 38 3501->1945:PKP-B/T->1946:PKP Ok1'-335	1976.03.18
1041	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2949->(1923.07:DRBv 38 3496)->1925.01.01:DRB 38 3502->1942.08.05:DRB-GVD->1943:DRB 38 3502->1945.06.05:DRo 38 3502->1948.04.01:DR 38 3502->1970.07.01:DR 38 3502-2	1970.07.03
1042	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2950->(1923.07:DRBv 38 3497)->1925.01.01:DRB 38 3503->1945.06.05:DRo 38 3503->1948.04.01:DR 38 3503->1970.07.01:DR 38 3503-0	1971.08.09
1043	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2951->(1923.07:DRBv 38 3498)->1925.01.01:DRB 38 3504->DRB-GVD->DRB 38 3504->1945:PKP-B/T->1945:PKP Ok1'-392	1976.02.09
1044	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2952->(1923.07:DRBv 38 3499)->1925.01.01:DRB 38 3505->DRB-GVD->DRB 38 3505->1945.06.08:DRw 38 3505->1949.09.07:DB 38 3505	1963.05.28
1045	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2953->(1923.07:DRBv 38 3500)->1925.01.01:DRB 38 3506->1942.01.07:GedOB 38 3506->1942.02.08:DRB-GVD->1944.09.07:DRB 38 3506->1945.06.05:DRo 38 3506->1948.04.01:DR 38 3506->1970.07.01:DR 38 3506-3	1970.12.30

1020: 1945.01: Jesenice (YU) 1949/50: Sarajevo

1027: Eladva fűtőkazánnak: Weimari Óragyár

1029: 1945.05.30: Trófea, Nossen [D].

1030: 1945.06.02: Trófea, Falkenberg [D].

1031: 1945.06.02: Trófea, Falkenberg [D].

1033: 1945.05.30: Trófea, Elsterwerda [D].

1034: 1945.05.28: Trófea, Falkenberg [D].

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1046	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2954->(1923.07:DRBv 38 3501)->1925.01.01:DRB 38 3507->1942.08.11:DRB-GVD->1943:DRB 38 3507->1945.06.05:DRo 38 3507->1948.04.01:DR 38 3507->1970.07.01:DR 38 3507-1	1970.11.30
1047	1921	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2955->(1923.07:DRBv 38 3502)->1925.01.01:DRB 38 3508->DRB-GVD->1944.01.14:DRB 38 3508->1945.06.08:DRw 38 3508->1949.09.07:DB 38 3508	1965.09.01
1048	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2956->(1923.07:DRBv 38 3503)->1925.01.01:DRB 38 3509->1945.06.08:DRw 38 3509->1949.09.07:DB 38 3509->1968.01.01:DB 038 509-6	1971.06.02
1049	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2957->(1923.07:DRBv 38 3504)->1925.01.01:DRB 38 3510->1945.06.08:DRw 38 3510->1949.09.07:DB 38 3510	1966.09.27
1050	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2958->(1923.07:DRBv 38 3505)->1925.01.01:DRB 38 3511->1945.06.08:DRw 38 3511->1949.09.07:DB 38 3511	1962.06.28
1051	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2959->(1923.07:DRBv 38 3506)->1925.01.01:DRB 38 3512->1945.06.05:DRo 38 3512->1948.04.01:DR 38 3512	1966.11.14
1052	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2960->(1923.07:DRBv 38 3507)->1925.01.01:DRB 38 3513->1945.06.08:DRw 38 3513->1949.09.07:DB 38 3513	1965.03.10
1053	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2961->(1923.07:DRBv 38 3508)->1925.01.01:DRB 38 3514->DRB-GVD->DRB 38 3514->1945.06.08:DRw 38 3514	1948.05.07
1054*	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2962->(1923.07:DRBv 38 3509)->1925.01.01:DRB 38 3515->DRB-GVD->1944.07.25:DRB 38 3515->1945.05.28:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 38 3515	1967.08.16
1055	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2963->(1923.07:DRBv 38 3510)->1925.01.01:DRB 38 3516->DRB-GVD->DRB 38 3516->1945.06.05:DRo 38 3516->1948.04.01:DR 38 3516->1970.07.01:DR 38 3516-2	1970.12.30
1056	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2964->(1923.07:DRBv 38 3511)->1925.01.01:DRB 38 3517->1945.06.08:DRw 38 3517->1949.09.07:DB 38 3517	1958.11.20
1057	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2965->(1923.07:DRBv 38 3512)->1925.01.01:DRB 38 3518->1945.06.05:DRo 38 3518->1948.04.01:DR 38 3518->1970.07.01:DR 38 3518-8	1972.04.19
1058	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2966->(1923.07:DRBv 38 3513)->1925.01.01:DRB 38 3519->DRB-GVD->1944.03.13:DRB 38 3519->1945.06.08:DRw 38 3519->1949.09.07:DB 38 3519	1965.09.01
1059	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2967->(1923.07:DRBv 38 3514)->1925.01.01:DRB 38 3520->DRB-GVD->DRB 38 3520->1945.06.08:DRw 38 3520->1949.09.07:DB 38 3520->1968.01.01:DB 038 520-3	1970.06.24
1060	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2968->(1923.07:DRBv 38 3515)->1925.01.01:DRB 38 3521->1945.06.08:DRw 38 3521->1949.09.07:DB 38 3521	1966.01.06
1061	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2969->(1923.07:DRBv 38 3516)->1925.01.01:DRB 38 3522->1942:DRB-GVD->DRB 38 3522->1945.06.08:DRw 38 3522->1949.09.07:DB 38 3522	1965.09.01
1062	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2970->(1923.07:DRBv 38 3517)->1925.01.01:DRB 38 3523->DRB-GVD->DRB 38 3523->1945.06.05:DRo 38 3523->1948.04.01:DR 38 3523	1969.06.11
1063*	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2971->(1923.07:DRBv 38 3518)->1925.01.01:DRB 38 3524->1926:CFR 230.107->[P]CFR 230.107	
1064	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2972->(1923.07:DRBv 38 3519)->1925.01.01:DRB 38 3525->1943.02:DRB-GVD->DRB 38 3525->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1949.01.26:DR/T->1949:MPS 38-3525->1952:SZD TK-3525	
1065	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2973->(1923.07:DRBv 38 3520)->1925.01.01:DRB 38 3526->1945.06.05:DRo 38 3526->1948.04.01:DR 38 3526	1967.06.12
1066*	1922	n 2'C-h2	KPEVefd P8 2974->(1923.07:DRBv 38 3521)->1925.01.01:DRB 38 3527->1945.06.05:DRo 38 3527->1948.04.01:DR 38 3527->1970.07.01:DR 38 3527-9	1970.09.30
1067	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5096	
1068	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5097	
1069	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5098	
1070	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5099	
1071	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5561	
1072	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5562	
1073	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5563	
1074	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5564	
1075	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5565->1953:MVD Eg-5565	
1076	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5566	
1077	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5567	
1078	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5568	
1079	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5569	
1080	1922	1524 E-h2	SZD Eg-5570	
1081	1922	n D-n2t	SAAR 7929->1935.03.01:DRB 92 945->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-93	1962.10.22
1082	1922	n D-n2t	SAAR 7930->1935.03.01:DRB 92 946->1945.06.08:DRw 92 946->1947.04.01:SAAR 92.946->1957.01.01:DB 92 946	
1083	1922	n D-n2t	SAAR 7931->1935.03.01:DRB 92 947->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-43	1957.08.10 1949.09.30
1084	1922	n D-n2t	SAAR 7932->1935.03.01:DRB 92 948->1945:PKP-B->1946:PKP TKp1'-75	1954.03.07
1085	1922	n D-n2t	SAAR 7933->1935.03.01:DRB 92 949->MPS 92-949	1951.08.
1086	1922	n D-n2t	SAAR 7934->1935.03.01:DRB 92 950->1945.06.08:DRw 92 950->1947.04.01:SAAR 92.950->1957.01.01:DB 92 950	1957.08.10
1087	1923	n D-n2t	BentHE->1926:SEG 383->1926:Kaistu 383	19xx.
1088	1921	n D-h2t	Ilse	
1089	1921	n C-n2t	Gkayna 3	
1090*	1922	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2643->(1923.07:DRBv 38 3963)->1925.01.01:DRB 38 3963->1945.06.08:DRw 38 3963->1949.09.07:DB 38 3963->1966.06.20:DB Heizlok	

1054: 1945.05.28: Trófea, Falkenberg [D].

1063: Tárolva: Fetesti (2003,2006)

1066: 1970.10.: Eladva fűtőkazánnak: Wohnungsbaukombinat Erfurt

1090: 1966: Heizlok Bw Hamburg, R olajtüzelés

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1091	1922	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2644->(1923.07:DRBv 38 3964)->1925.01.01:DRB 38 3964->DRB-GVD->DRB 38 3964->1945.06.05:DRo 38 3964->1948.04.01:DR 38 3964	1950.12.20
1092	1922	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2645->(1923.07:DRBv 38 3965)->1925.01.01:DRB 38 3965->1945.06.08:DRw 38 3965->1949.09.07:DB 38 3965	1964.07.01
1093*	1922	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2646->(1923.07:DRBv 38 3966)->1925.01.01:DRB 38 3966->1945.05.31:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 38 3966	1963.09.05
1094	1922	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2647->(1923.07:DRBv 38 3967)->1925.01.01:DRB 38 3967->1945:LG->1945:MPS 38-3967	1951.02.
1095	1922	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2648->(1923.07:DRBv 38 3968)->1925.01.01:DRB 38 3968->1945:MPS 38-3968->1947.11.20:SU-Ind 38-3968	
1096	1922	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2649->(1923.07:DRBv 38 3969)->1925.01.01:DRB 38 3969->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 38 3969	1953.02.11
1097	1922	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2650->(1923.07:DRBv 38 3970)->1925.01.01:DRB 38 3970->1945.06.08:DRw 38 3970->1949.09.07:DB 38 3970->1968.01.01:DB 038 970-0	1971.06.02
1098	1923	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2659->(1923.07:DRBv 38 3971)->1925.01.01:DRB 38 3971->1945.06.05:DRo 38 3971->1948.04.01:DR 38 3971->1970.07.01:DR 38 3971-9	1972.08.02
1099	1923	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2660->(1923.07:DRBv 38 3972)->1925.01.01:DRB 38 3972->1945.06.05:DRo 38 3972	1946.11.25
1100	1923	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2661->(1923.07:DRBv 38 3973)->1925.01.01:DRB 38 3973->1945.06.05:DRo 38 3973->1948.04.01:DR 38 3973	1967.02.03
1101	1923	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2662->(1923.07:DRBv 38 3974)->1925.01.01:DRB 38 3974->1945:PKP-B->1946:PKP Okl'-128	1975.10.15
1102	1923	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2663->(1923.07:DRBv 38 3975)->1925.01.01:DRB 38 3975->DRB-GVD->DRB 38 3975->MPS 38-3975	1951.02.
1103	1923	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2664->(1923.07:DRBv 38 3976)->1925.01.01:DRB 38 3976->1945.06.05:DRo 38 3976->1948.04.01:DR 38 3976	1968.07.31
1104	1923	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2665->(1923.07:DRBv 38 3977)->1925.01.01:DRB 38 3977->1945.06.08:DRw 38 3977->1949.09.07:DB 38 3977	1966.06.20
1105	1923	n 2'C-h2	KPEVhan P8 2666->(1923.07:DRBv 38 3978)->1925.01.01:DRB 38 3978->1945.06.08:DRw 38 3978->1949.09.07:DB 38 3978	1960.09.30
1106		n D-h2t	megrendelés 1923-ban törölve	
1107	1923	n 1D1-h2t	(DRBp 57 1002)->1925.01.01:DRB 93 1032->1945.06.05:DRo 93 1032->1948.04.01:DR 93 1032->1970.07.01:DR 93 1032-7	1971.04.12
1108	1923	n 1D1-h2t	(DRBp 57 1003)->1925.01.01:DRB 93 1033->1945.06.08:DRw 93 1033->1949.09.07:DB 93 1033->(DB 093 033)	1967.02.24
1109	1923	n 1D1-h2t	(DRBp 57 1004)->1925.01.01:DRB 93 1034->1943:DRB-GVD->DRB 93 1034->1944.10:MPS 93-1034	
1110	1923	n 1D1-h2t	(DRBp 57 1005)->1925.01.01:DRB 93 1035->DRB-GVD->DRB 93 1035->1945.06.05:DRo 93 1035->1948.04.01:DR 93 1035->1970.07.01:DR 93 1035-0	1971.04.12
1111	1923	n 1D1-h2t	(DRBp 57 1006)->1925.01.01:DRB 93 1036->1945.06.05:DRo 93 1036->1948.04.01:DR 93 1036->1970.07.01:DR 93 1036-8	1971.10.14
1112	1923	n 1D1-h2t	(DRBp 57 1007)->1925.01.01:DRB 93 1037->1945.06.05:DRo 93 1037->1948.04.01:DR 93 1037	1966.01.14
1113	1923	n 1D1-h2t	(DRBp 57 1008)->1925.01.01:DRB 93 1038->1945.06.05:DRo/T->1945.12:MPS 93 1038	
1114	1922	n 2'C-h2	[Humb 1701] KPEVhan P8 2671	
1115	1922	n 2'C-h2	[Humb 1702] KPEVhan P8 2672	
1116		n D-h2t	megrendelés 1923-ban törölve	
1117	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1108->1945.06.08:DRw 93 1108->1949.09.07:DB 93 1108	1960.09.30
1118	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1109->1945.06.08:DRw 93 1109->1949.09.07:DB 93 1109	1960.09.30
1119	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1110->1945:PKP-B->1946:PKP Tkt2'-63->1955:KWK-Brz Tkt2-63->ZTKiGK Tkt2-63	
1120	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1111->1945.06.05:DRo 93 1111->1948.04.01:DR 93 1111	1970.07.01
1121*	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1112->1945.05.08:PKP-B/T->1946:PKP Tkt2'-44	1970.03.14
1122	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1160->1945.06.08:DRw 93 1160->1949.09.07:DB 93 1160	1966.06.20
1123	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1161->1945.06.08:DRw 93 1161->1949.09.07:DB 93 1161	1962.06.18
1124	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1162->DRB-GVD->DRB 93 1162->1945.06.08:DRw 93 1162->1949.09.07:DB 93 1162	1966.11.22
1125	1923	n 1D1-h2t	[Union 2760] KPEV 57 997	
1126	1923	n 1D1-h2t	[Union 2761] KPEV 57 998	
1127	1923	n 1D1-h2t	[Union 2762] KPEV 57 999	
1128	1923	n 1D1-h2t	[Union 2763] KPEV 57 1000	
1129	1923	n 1D1-h2t	[Union 2764] KPEV 57 1001	
1130	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1180->1945.06.08:DRw 93 1180->1949.09.07:DB 93 1180	1963.11.15
1131	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1181->DRB-GVD->DRB 93 1181->1945.06.08:DRw 93 1181->1949.09.07:DB 93 1181	1964.11.30
1132	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1182->1945.06.05:DRo 93 1182->1948.04.01:DR 93 1182->1970.07.01:DR 93 1182-0	1972.03.23
1133	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1183->1945.06.05:DRo/T->1945.12:MPS 93 1183->1946:SU-Ind 93-1183	
1134	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1184->DRB-GVD->1944.01.31:MPS 93-1184->1952.08.23:SZD T!-1184	1956.04.
1135	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1185->1945.06.05:DRo 93 1185->1948.04.01:DR 93 1185	1968.12.05
1136	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1186->1945.06.08:DRw 93 1186->1949.09.07:DB 93 1186	1960.09.30
1137	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1187->1945.06.05:DRo/T->1945.12:MPS 93 1187	
1138	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1188->1945.06.08:DRw 93 1188->1949.09.07:DB 93 1188	1960.09.30
1139	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1189->1945.06.08:DRw 93 1189->1949.09.07:DB 93 1189	1960.09.30
1140	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1190->1945.06.08:DRw 93 1190->1949.09.07:DB 93 1190	1962.06.16
1141	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1190->1945.06.08:DRw 93 1190->1949.09.07:DB 93 1190	1962.06.16

1093: 1945.05.31: Trófea, Jüterbog [D].

1121: 1945.05.08: Trófea, Katowice [PL].

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1142	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1191->1945.06.08:DRw 93 1191->1949.09.07:DB 93 1191	1963.11.15
1143	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1192->1945.06.08:DRw 93 1192->1949.09.07:DB 93 1192	1963.05.28
1144	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1193->1945.06.08:DRw 93 1193->1949.09.07:DB 93 1193	1965.09.01
1145	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1194->1945.06.08:DRw 93 1194->1949.09.07:DB 93 1194	1958.05.25
1146	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1195->1945.06.08:DRw 93 1195->1949.09.07:DB 93 1195	1965.03.11
1147	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1196->1945.06.08:DRw 93 1196->1949.09.07:DB 93 1196	1964.11.30
1148	1923	n 1'D1'h2t	DRB 93 1197->1945.06.08:DRw 93 1197	1946.11.28
1149*	1924	n D-n2t	Arthur Lomnitz & Co. KreuSD 4 'Rick'->1943.11.01:PLB N4412 71->1945:PKP-B 71N4412->1946:PKP TKp100-04->1963:KetrzyC Tkp 1149->[P]KetrzyC Tkp 1149->[P]KosciM Tkp100-04	
1150*	1924	n D-n2t	Arthur Lomnitz & Co., Bahnbedarf, Berlin KreuSD 5->1927.06.28:ScheNau 6->Kahlgru 9->1943:Kahlgru 1'	1953.
1151	1923	n 1D1-h2t	[Union 2792] DRB 93 1254->DRB-GVD->1944.02.14:DRB 93 1254->1945.06.08:DRw 93 1254->1949.09.07:DB 93 1254	1960.09.30
1152	1923	n 1D1-h2t	DRB 93 1255->1945.06.08:DRw 93 1255->1949.09.07:DB 93 1255	1963.11.15
1153	1924	n C-n2t	InduErf 3	
1154*	1924	n C-n2t	D-Ind->1927.09.30:KreuSD 3'	
1155		n D-h2t	megrendelés 1924-ben törölve	
1156		n D-h2t	megrendelés 1924-ben törölve	
1157	1924	n	Hensche	
1158	1924	n	Hensche	
1159	1924	n	Hensche	
1160	1924	n	Hensche	
1161	1924	n	Hensche	
1162	1924	n	Hensche	
1163	1924	n	Hensche	
1164	1925		WLAW-SC	
1165	1925		WLAW-SC	
1166	1924	n 2'2'	Hensche	
1167	1924	n 2'2'	Hensche	
1168	1924	n 2'2'	Hensche	
1169	1924	n 2'2'	Hensche	
1170	1924	n 2'2'	Hensche	
1171	1925		RAW-Cot	
1172	1924	n 3	Hensche	
1173	1924	n 3	Hensche	
1174	1924	n 3	Hensche	
1175	1924	n 3	Hensche	
1176	1924	n 3	Hensche	
1177	1924	n 3	Hensche	
1178	1925	n 3	Hensche	
1179	1925	n 3	Hensche	
1180	1925	n 3	Hensche	
1181	1925	n 3	Hensche	
1182	1925		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Frankfurt	
1183	1925		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Essen	
1184	1925		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Essen	
1185	1925		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) DRG	
1186	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) DRG	
1187	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) DRG	
1188	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) DRG	
1189	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) DRG	
1190	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Halle	
1191	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Dresden	
1192			P8 kazán megrendelés törölve	
1193			P8 kazán megrendelés törölve	
1194			P8 kazán megrendelés törölve	
1195	1926		Hensche	
1196	1926		Hensche	
1197	1926		Hensche	
1198	1926		Hensche	
1199	1926		Hensche	
1200	1926		Hensche	
1201	1926		Hensche	
1202	1926		Hensche	
1203	1926		Hensche	
1204	1926		Hensche	
1205	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Essen	
1206	1927		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Halle	
1207	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Frankfurt	
1208	1927		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Frankfurt	
1209	1927		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Breslau	
1210	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Essen	
1211	1927		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Breslau	
1212	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Essen	

1149: +1951.03.05. 1992-ben még megvolt a cukorgyárban Megörizve, kiállítva: Koscierzyna (2003)

1150: +1947 1948: R 1'D1'-h2t KrMa ++1954

1154: D-Ind: Hafenbahn, Worms

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1213	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Essen	
1214	1928		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Magdeburg	
1215	1927		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Oppeln	
1216	1927		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Oppeln	
1217	1928		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Magdeburg	
1218	1927		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Oppeln	
1219	1927		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Oppeln	
1220	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Essen	
1221	1927		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Halle	
1222	1928		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Magdeburg	
1223	1926		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Essen	
1224	1928		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Breslau	
1225	1928		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Dresden	
1226	1927		(Aufarbeitung eines Schadlokkessels) Rbd Halle	
1227*	1927	n C-h2t	DRB 80 013->1945.06.08:DRw 80 013->1949.09.07:DB 80 013->1959.05.14:Klock-K 3/4 2->Klock-B 7->1969:RAG D 722->1974.11:[P]Priv-D D 722->1986:[P]MEP 80 013->1989.03:[P]DDM 80 013	
1228*	1927	n C-h2t	DRB 80 014->1945.06.08:DRw 80 014->1949.09.07:DB 80 014->1959.12.10:Klock-K 3/4 5->Klock-B 5->1971.04.01:RAG D 721->1974.05.21:[P]Priv-D D 721->1975:[P]Priv-GB 80,014->1997.02.02:[P]TransCo 80 014->1998:[P]Nordli 80 014->2001:[P]SEH 80 014	
1229	1927	n C-h2t	DRB 80 015->1945.06.08:DRw 80 015->1949.09.07:DB 80 015	1960.04.28
1230*	1927	n C-h2t	DRB 80 016->1945.06.08:DRw 80 016->1949.09.07:DB 80 016->1962.10.09:Georgs 3"	1965.
1231*	1927	n C-h2t	DRB 80 017->1945.06.05:DRo 80 017->1948.04.01:DR 80 017->1963.10.16:RAWMein 2'->RAWMein 805-80-2	1978.
1232	1927	n 1'Cl'h2t	[Essl 4216] DRB 64 189->1945.06.05:DRo 64 189->1948.04.01:DR 64 189->1970.07.01:DR 64 1189-6	1974.05.03
1233	1927	n 1'Cl'h2t	[Essl 4217] DRB 64 190->1945.05.09:CSD->1948:CSD 365.4509'->1949.08.10:CSD 365.449	1962.02.01
1234	1927	n 1'Cl'h2t	[Essl 4223] DRB 64 191->1945.05.09:CSD	194x.
1235	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 079->1945.06.08:DRw 64 079->1949.09.07:DB 64 079->1968.01.01:DB 064 079-7	1971.02.23
1236	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 080->1945.06.08:DRw 64 080->1949.09.07:DB 64 080->(DB 064 080)	1967.07.05
1237	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 081->1945.06.08:DRw 64 081->1949.09.07:DB 64 081	1966.09.27
1238	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 082->1945.06.08:DRw 64 082->1949.09.07:DB 64 082->(DB 064 082)	1967.07.05
1239	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 083->1945.06.08:DRw 64 083->1949.09.07:DB 64 083	1965.09.01
1240	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 084->1945.06.08:DRw 64 084->1949.09.07:DB 64 084	1965.03.10
1241	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 085->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 64 085	1951.12.20
1242	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 086->1945.06.08:DRw 64 086->1949.09.07:DB 64 086	1966.03.04
1243	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 087->1945.06.08:DRw 64 087->1949.09.07:DB 64 087	1964.11.30
1244*	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 088->1945.05.09:CSD->1945.05.29:CSD/T->1949.12.31:CSD 365.445	1956.05.24
1245	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 187->1945.06.05:DRo 64 187->1948.04.01:DR 64 187	1969.06.10
1246	1928	n 1'Cl'h2t	DRB 64 188->1945.06.05:DRo 64 188->1948.04.01:DR 64 188->1970.07.01:DR 64 1188-8	1972.10.23
1247			törölve - Vulcan részére átadva	
1248			törölve - Vulcan részére átadva	
1249			törölve - Vulcan részére átadva	
1250	1928	n 1Cl-h2t	DRB 64 213->1945:PKP-B->1946:PKP OK12-14	1952.08.04
1251	1928	n 1Cl-h2t	DRB 64 214->1945.06.08:DRw 64 214->1949.09.07:DB 64 214->(DB 064 214)	1967.02.24
1252	1928	n C-n2t	Gkayna 4	1965.
1227:	1974:		Spielplatz am Schaffweg in Kamen-Heeren	1986: Museumseisenbahn Paderborn, Bw Hameln
	1989:		DDM, Megörizve: Neumarkt-W. (1993,2004)	
1228:	+1959.07.28.		Bw Ansbach.	
	1972.01.01:		RAG Zeche Heinrich-Robert, Hamm	+1974.04.21.
	1974.05.21:		Ulrich Kroll, DB Direktor Essen.	
	1975:		Dr.Peter Beet, Steamtown Museum, Carnforth, Lancashire (GB).	
	1980:		Megörizve: Stibbington, Peterborough, Cambs PE8 6LR Nene Valley Rly., Wansford Station.	
	2001:		megörizve, Heilbronn (2003.10)	
	Tárolva:		Heilbronn (2014)	
1230:	+1962.08.10.		Bw Schweinfurt.	
1231:	++1980.12.23.-1981.01.05.			
1244:	1945.05.29:		Trófea, Rumburk [CS].	1956.07.01: eladva fűtőkazánnak, Farmakon Olomouc

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
AaAJ	DK	Aabenraa Amts Jernbaner (ex Apenrader Kreisbahn) Nyomtáv : 1000		1919	-1926.04.01
AE-K	H	Magyar királyi Erdőigazgatóság, Kolozsvár Nyomtáv : 1435			
AL	F	Compagnie des Chemins de Fer de l'Alsace et de la Lorraine Nyomtáv : 1000 1435	SNCF-1	1918.11.12-1938.01.01	
Altena	D	Elzász-Lotharingiai francia vasúttársaság Französische Eisenbahnen in Elsass-Lothringen 1939.08.31: porosz típusú számozásról áttérés a Franciára (SNCF-1) Kreis Altenaer Eisenbahn, Altena, L denscheid Nyomtáv : 1000			
AltME	D	Kreis Altenaer Schmalspur-Eisenbahn-Gesellschaft ab 30.05.1922: Kreis Altenaer Eisenbahn AG (KAE)		1927	
Angeln	D	Altm rkische Kleinbahn GmbH -> AG. Nyomtáv : 750			
AnklamC	D	Schleswig-Angelner Eisenbahn (-Angeler?) Nyomtáv : 1435		1883.05.16	
AnnaEs	D	AG. Pommersche Zuckerfabrik, Anklam Nyomtáv : 600 1435		1883.01.31	
Antant	000	1945: DDR VEB. 1991.05.01.: privatisiert, Danisco (DK)			
Antonia	D	Grube Anna, Alsdorf - Eschweiler Bergwerksverein Nyomtáv : 1435		1854	-1992.09.30
Antonia	000	1. Vh. alatt/utáni hadizsákmány Nyomtáv : 1435		1914	-1922
Antonia	PL	Huta Antonia, Tarnow Nyomtáv : 785		1919	
Apenrad	D	Kleinbahnen des Kreises Apenrade (Apenrade-Gravenstein) Nyomtáv : 1000	AaAJ	1899.02.14-1919	
ASNE	D	Aschersleben-Schneidlingen-Nienhagener Eisenbahn (ADEG) Nyomtáv : 1435		1897.04.01	
ATH	D	August Thyssen H tte, Duisburg-Hamborn Nyomtáv : 1435	GBAG	1918	-1976
BaboroC	PL	Sugar Factory, Baborow Nyomtáv : 1435			
BasaltL	D	Basalt A.G., Linz am Rhein Nyomtáv : 1435			
BayStB	D	königliche Bayerische Staats-Eisenbahnen Nyomtáv : 1435 760	DRBv	1841	-1925.01.01
BBO	A	1841: Königlichen Eisenbahnbau-Kommission zu Nürnberg 1844.10.01: kir. Bajor Államvasutak 1912.12.01: Passau-Erlau-Wegscheid rack railway 8,81km 7% +1965.01.28. 1920.04.24: DRG, de az átszámolás csak 1925-től	DRB	1921.04.01-1938.11.25	
BCB	A-C	Österreichische Bundesbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435			
BDZ	BG	1938.03.17.: Anschluss 1938.03.18.: BBÖ -> DRG kezelés 1938.11.25.: járművek átszámolásáról szóló rendelet kiadása 1939.01.01.: BBÖ hivatalosan beolvad a DRG-be			
BCB	A-C	k.k. priv. Böhmische CommerzialBahnen (Ceské obchodni dráhy) kkStB Nyomtáv : 1435	kkStB	1881.11.15-1910.01.01	
BDZ	BG	1880.08.20: Koncesszió (1881.08.09., 1881.11.07., 1882.05.17) 1881: megalakul Bécsben			
BDZ	BG	Bulgarski Durzhavni Zhelesnitsi (Bolgár Államvasutak) Nyomtáv : 1435 760 600	BG-BDZ	1888.07.03	
BeckumK	D	Blgarski drzavni zeleznici / Bulgarische Staatsbahnen / Bulgarian State Railways 1888: Létrejön a bulgár területen fekvő CO-vonalak átvételével. 1936.05.01: a sorozatjelek bevezetése. 1988.01.01: a computeres számrendszer bevezetése.			
BenthE	D	Beckumer Kalkwerke Nyomtáv : 900			
BenthE	D	Bentheimer Kreisbahn (1924: Bentheimer Eisenbahn) Nyomtáv : 1435	D-BE	1895.12.16-2007	
BerBauB	D	Bentheimer Kreisbahn seit 1.1.1924: Bentheimer Eisenbahn (BE) seit 1.1.1935: Bentheimer Eisenbahn AG (BE)			
BernstC	RCH	Berliner Baubetrieb Nyomtáv : 1435			
Bielefd	D	Zuckerfabrik Bernstein, Valpariso Nyomtáv : 1675			
BielWal	D	Bielefelder Kreisbahnen, Herford/Westfalen Nyomtáv : 1000			
BisDies	D	Beilstein-Waldbrol Nyomtáv : 1435			
BisDies	D	Kleinbahn Bismarck-Gardelegen-Diesdorf(-Wittingen) Nyomtáv : 1435	AltME	1927	
BJ	S	Bergslagemas Järnvägar Nyomtáv : 1435	SJ	1948.01.01	
BKW	DDR	Deutsche Braunkohlenwerk Ges. Nyomtáv : 1435			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
BKW-Gt	DDR	Braunkohlenwerk Geiseltal (bei Merseburg) Nyomtáv : 1435			
BKW-H	D	Braunschweiger Kohlenbergwerk, Helmstedt Nyomtáv : 700 1435			
Blecked	D	Bleckeder Kreisbahn (Kleinbahn) Nyomtáv : 750 Name der Bahn: Bleckeder Kreisbahn ab 29.09.1917: Bleckeder Kleinbahn GmbH ab 10.09.1943: Lüneburg-Bleckeder Eisenbahn GmbH	OHE	1895.12.17-1944.07.10	
BonnStr	D	Strassenbahn der Stadt Bonn Nyomtáv : 1000			
Brandis	D	Rittergut Brandis Nyomtáv : 900			
Brenner	D	Brenner & Co., EB. u Tiefbauges mbH, Berlin-Wilmersdorf Nyomtáv : 900			
Brescia	I	Imp.Ballerio & Co.,Camignone per Monterotondo Pr.di Brescia Nyomtáv : 725			
BriDras	D	Brikettfabrik Draschwitz Nyomtáv : 1435			
Brik-Wi	D	Brikettfabrik Wilhelminensglück Nyomtáv : 1435			
BruXAng	A-C	Berg-Direction der Anglo-Bank, Br x Nyomtáv : 900 Brüxer Kohlen-Bergbau Gesellschaft, Brüx	SUBAG		1939
BSW-Kob	D	BSW Gruppe, Koblenz (Erhaltung historischer Schienenfahrz.) Nyomtáv : 1435			
Cel-Sol	D	Kleinbahn Celle-Soltau(-Münster) Nyomtáv : 1435 Name der Bahn: Kleinb hn Garssen - Bergen (auch genannt: Kleinbahn Bergen b. Celle - Garssen, Kleinbahn Celle - Bergen, Kreiskleinbahn Celle-Bergen) ab 25.07.1908: Kleinbahn Celle-Soltau, Soltau-Munster GmbH (auch verkürzt als Klb. Celle-Soltau-Munster bezeichnet) ab 2.1.1941: Eisenbahn Celle-Soltau, Soltau-Munster GmbH	Cel	1902	-1944.01.27
CFB-D	B	Chemins de fer Belges (German locos after ww1) Nyomtáv : 1435	SNCFB	1919	-1926.09.01
CFR	RO	Căile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruzsza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen) 1998.10.01. -> SNCFR	SNCFR	1882.07.01	
ChemSch	D	Chemische Werke, Schönebeck/Elbe Nyomtáv : 1435			
ChraBen	A-C	Eisenbahn Chrasterhof-Benatek, Graf Thun Nyomtáv : 1435	BEB		
Clapare	F	Claparède & Co., St. Denis prés Paris Nyomtáv : **** 750 1000 1435			
Cloppen	D	Cloppenburger Kreisbahn Nyomtáv : 750 Name der Bahn: Kreisbahn Cloppenburg ab 1941: Cloppenburger Kreisbahn (CK)		1900.01.01-1953.04.15	
Coburg	H	Szász-Coburg Fülöp herceg bánya és kohóművek rt., Budapest Nyomtáv : 760 A vasútüzem Murányban volt			
Concord	D	Concordia Hütte, Bendorf/Rhein (ex Lossen AG) Nyomtáv : 765			
CSD	CS	Ceskoslovenské Státni Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen 1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békék önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Müncheni döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonómia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul.	CD	1924.01.01-1993.01.01	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
CSD-kk	CS	1992.12.31: A CSD szétválik CD-re és ZSR-re. CSD with kkStB/MAV numbering system (before CSD's own) Nyomtáv : 760 1000 1435 Mozdony CSD tulajdonban, de még kkStB/MÁV pályaszámmal	CSD	1918.10.28-1931.01.01	
Csepeli	H	1918.09.26.: ideiglenes csehszlovák kormány alakul Párizsban. 1918.12.23.: Vix jegyzék rögzíti a szlovák-magyar határt. 1919.09.10.: St.Germain, békeszerződés Ausztriával 1920.06.04.: Trianon, békeszerződés Magyarországgal 1925.01.01.: Önálló Kryspin-féle CSD számrendszer bevezetése 1926 : CSD számrendszerre való átállás befejezése Weiss Manfréd Művek - Rákosi Mátyás Művek - CsESzÜ, Csepel Nyomtáv : 760 1435 1892.12.10: Weisz Manfréd Lőszer, Aczél és Fémárúgyár Rt. 1918>: Weisz Manfréd Acél és Fémművek Rt. 1948: Rákosi Mátyás Vas- és Fémművek Csepel		1892	
CTS	F	Compagnie des Tramways Strasbourgeois Nyomtáv : 1000		1919	
D-Ind	D	Deutsche Industrie (német ipari mozdony - gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****			
DahlTie	D	Vereinigte Dahlhäuser Tiefbau, Dahlhausen/Ruhr Nyomtáv : 1435			
Danemar	DK	Azonosítatlan Dán Vasutak Nyomtáv : 900			
DB	D	Deutsche Bundesbahn (Német Szövetségi Vasutak) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DBAG	1949.09.07-1994.01.01	
DBGM	D	Dampfbahn Bonn-Godesberg-Mehlem Nyomtáv : 1000			
DDM	D	Deutsche Dampflokmuseum - Neuenmarkt-Wirsberg Nyomtáv : 1435		1974	
Delitz	D	Delitzscher Kreisbahn AG (ex Crostitzer Kleinbahn) Nyomtáv : 1435	DR	1927	-1950.01.01
Demm-W	D	Demminer Kleinbahn-West Nyomtáv : 750 AG der Demminer Kleinbahnen-West (DKBW)	DR	1912	-1949.12.12
DFB	D	Eigentümer: AG (Hauptaktionäre: Preußen, Pommern, Kreis Demmin) Deutsche Feldbahn, und Deutsche Heeresbahn Nyomtáv : 600 1000 1435			
DGr-Bf	D	Deutsche Grube, bei Bitterfeld Nyomtáv : 900			
DHHEV	H	Debrecen-Hajdunánási Vasút Rt. (MÁV kezelésben) Nyomtáv : 1435 Debreczin-Hajdu-Nánáser Eisenbahn-Actiengesellschaft 1880.06.13: koncesszió 1883 : megalakul Debrecenben 1884.10.05: Debrecen-Hajdudorog-Hajdunánás 42,24 km 1886.12.12: Hajdunánás-Büdszentmihály 15,5 km = 56,3 km	MAV	1883	-1931.10.01
DIMAVAG	H	Magyar Királyi Diósgyőri Állami Vasgyár Nyomtáv : 1000 1435	MAV-Per	1925	-1952.04.01
DK-Ind	DK	Industrial Railways of Denmark Nyomtáv : ****			
DobienK	D	Dobiener Kunstziegelei, Dobien bei Wittenberg Nyomtáv : 600			
Dohren	D	Wollwäscherei- und Kämmerei Döhren bei Hannover Nyomtáv : 1000			
Dolberg	D	R. Dolberg AG., Rostock Nyomtáv : 900			
DolomHH	D	Dolomitwerke Hagen-Halden Nyomtáv : 1435			
Doring	D	Döring & Lehmann (Lehmann?), Helmstedt Nyomtáv : 900 1000			
DortEis	D	Eisenwalzwerk, Dortmund (Ferdinand Remy) Nyomtáv : 1435			
DOSTB	A	Deutsch-Österreichische Staatsbahnen Nyomtáv : 760 1435 Német-Osztrák Államvasutak	OSTB	1918.11.11-1919.10.21	
DR	DDR	Deutsche Reichsbahn (Német Birodalmi Vasút) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DRDB	1948.04.01-1991.10.01	
DR-R	DDR	Deutsche Reichsbahn - Inselbahn Rügen Nyomtáv : 750	RuKB	1949	-1996.01.01
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
DRB-GVD	D	Deutsche Reichsbahn Generalverkehrsdirktion Ost, Warschau		1941	-1945

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		Nyomtáv : 600 750 1435 1524			
DRB-HVD	D	1942.01: Megszállt szovjet vonalak igazgatósága Deutsche Hauptverkehrsdirektion, Brussel		1940.06	-1945
		Nyomtáv : 1435			
DRBp	D	Deutsche Reichsbahn Betr.Nr. vorläufigen Umzeichnungsplan	DRBv	1923.01	-1923.07.25
		Nyomtáv : 750 1000 1435			
DRBv	D	Deutsche Reichsbahn Betr.Nr. vorläufigen Umzeichnungsplan	DRB	1923.07.25-1925.01.01	
		Nyomtáv : 750 1000 1435			
		1923.01. : első átszámozási terv			
		1923.07.25: második átszámozási terv			
		1925.09-1926.02: "végleges átszámozás 1925" kialakítása			
		1926.01: az átszámozás megkezdése 1926/27: korrekciók kiadása			
DrCOtto	D	Dr. C. Otto, Bochum-Dahlhausen			
		Nyomtáv : 1435			
DRKE	D	Dessau-Radegast-Köthener Eisenbahn (ADEG)			
		Nyomtáv : 750			
DRO	DDR	Deutsche Reichsbahn Ost(zone) / SBZ	DR	1945.06.05-1948.04.01	
		Nyomtáv : **** 750 1000 1435			
		DRost (SBZ): Sowjetische Besatzungszone 1945.06.05.-1949.10.06. Berlin			
		Szovjet megszállási övezet			
DRw	D	Deutsche Reichsbahn West(zone)	DB	1945.06.08-1949.09.07	
		Nyomtáv : **** 750 1000 1435			
		OBL: Oberbetriebsleitung United States Zone 1945.07.19.-1947.05.28. Frankfurt/Main			
		RBGD: Reichsbahngeneraldirektion RBGD (GB) 1945.08.20.-1947.05.28. Bielefeld			
		DRwest:Reichsbahn West (bizon: USA + GB) 1945.05.29.-1949.09.06. Offenbach			
		SWDE: Südwestdeutsche Eisenbahnen (F) 1946.01.08.-1952.05.13. Speyer			
		EdS: Eisenbahnen des Saarlandes (F) 1945. -1956.12.31. Saarbrücken			
DSM	NL	Deli Spoorweg Maatschappij, Amsterdam (für Sumatra)			
		Nyomtáv : 1067			
DWE	D	Dessau-Wörlitzer Eisenbahn	DR	1893.10.09-1949	
		Nyomtáv : 1435			
EHD	D	Gemeinschaftsbetriebe Eisenbahn und Häfen, Duisburg	D-EH	1949	
		Nyomtáv : 1435			
EisCros	D	Eisenberg-Crossener Eisenbahn	KPEVerf	1880.04.01-1902.04.01	
		Nyomtáv : 1435			
EL	D	Elsass-Lothringen Bahn (REB: Reichseisenbahnen in EL)	AL	1871.05.10-1918.11.12	
		Nyomtáv : 1000 1435			
ElbekoC	A-C	Zuckerfabrik Elbekosteletz bei Prag (Nuradowitz-Elbekostel.)			
		Nyomtáv : 1435			
		-> Cukrovar Kostelec nad Labem			
Elgersb	D	Huber & Hoffmann, Elgersburg (Thüringen)			
		Nyomtáv : 900			
EPG	D	Kreisbahn Emden-Pewsum-Greetsiel		1899	-1963.05.25
		Nyomtáv : 1000			
		Kreisbahn Emden-Pewsum-Greetsiel			
Est	F	Compagnie des Chemins de Fer de l'Est (Fr.Ostbahn)	SNCF-1	1853.09.17-1938.01.01	
		Nyomtáv : 1435			
		Francia Keleti Vasút			
		1853-ban a Paris-Strasbourg és a Montereau-Troyes vasutak egyesülésével jött létre.			
		(1872.05.01:EL -> Est -> 1938:SNCF-1)			
Etat	F	Valid code: ETAT (only for copy)	SNCF-3	1878	-1938.01.01
		Nyomtáv : 1435			
Ewald-H	D	Zeche Ewald, Herten (Gas- und Flammkohlen-Bergwerk)	RAG		1970.07.01
		Nyomtáv : 1435			
F-Ind	F	Francia Iparvasutak			
		Nyomtáv : ****			
FFM	I	Societa Anonima della Ferrovia Fossano-Mondovi-Villanova		1883	
		Nyomtáv : 950			
Figee	NL	Gebrüder Figée, Haarlem, Amsterdam (+Kruyff)			
		Nyomtáv : 900			
FMarti	CH	Fritz Marti, Winterthur und Bern			
		Nyomtáv : **** 730 1000			
FrankL	D	Frankfurter Lokalbahn am Main AG.			
		Nyomtáv : 1435			
Frideri	D	Zeche FRIEDERIKA TIEFBAU, Bochum			
		Nyomtáv : 1435			
FS	I	Ferrovie dello Stato / Italian State Railways		1905.07.01	
		Nyomtáv : 600 760 950 1435			
		Olasz Államvasutak, megalakul: 1905.06.15.			
FSD	DA	Freie Stadt Danzig (Wolne Miasto Gdansk)	PKP-Dz	1920	-1926
		Nyomtáv : 1435			
		1918.11.08-1921.09.05: szabad városi státusz			
FursteH	DDR	Eisenhüttenkombinat Ost, Fürstenberg/Oder		1950	
		Nyomtáv : 1435			
		Stalinstadt -> Eisenhüttenstadt. 1991: -> EKO Stahl GmbH.			
Fursten	D	Niederlausitzer Kohlenwerke, Fürstenberg/Oder			
		Nyomtáv : 790			
GardKal	D	Gardelegen-Kalbe Kleinbahn	AltME		
		Nyomtáv : 1435			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
GasPfla	D	F.C.Glaser und R.Pflaum GmbH., Mannheim/Düsseldorf (Händler) Nyomtáv : 600 750 1435			
GeDOb	D	Generaldirektion der Ostbahn, General Gouvernement, Poland Nyomtáv : **** 750 1435	OBD	1939.10.26-1945.01.23	
GelBieb	D	Igazgatóságok (Ostbahndirektion): Krakó, Lemberg, Lublin (1942-ig), Radom (1943.3.31.-ig), Varsó Gelnhausen-Bieberer Eisenbahn, Gelnhausen (Spessartbahn) Nyomtáv : 900	GhKrB		
GelsenB	D	Gelsenberg Benzin AG, Gelsenkirchen-Horst Nyomtáv : 1435			
GeorAng	A-C	Berg-Direction der Anglo-Bank, Obergeorgental (B hmen) Nyomtáv : 550			
Georgs	D	Georgsmarienhütten Eisenbahn [GME] (Hüggelbahn) Nyomtáv : 1435	GmarieS	1865.10.01	
GewLeop	D	Gewerkschaft Ludwig II., Kaliwerk Stassfurt / Leopoldshall Nyomtáv : 1435			
Gferer	H	Gferer M., Schoch F. és Grossmann V. építési vállalkozók Nyomtáv : 760			
Givors	F	Fives-Lille, Givors Nyomtáv : 1435			
Gkayna	D	Braunkohlenwerk 'Michel', Grosskayna (Bez. Halle) Nyomtáv : 1435			
Gmarie	D	Georgsmarien-Bergwerks-Verein, Osnabrück für Wallückebahn Nyomtáv : 600	Klock-O		
Gommern	D	Gommern-Pretziener Eisenbahn, Gommern Nyomtáv : 1435			
Gotthol	D	Grube Gotthold, Sallgast Nyomtáv : 900			
GouleyE	D	Grube Gouley/Laurweg, Würselen - Eschweiler Bergwerksverein Nyomtáv : 600 1435 Würselen / Kohlscheid Belgischer Besitz -> 1958: Vereinigungsgesellschaft für Steinkohlenbergbau im Wurmrewier 1907: Eschweiler Bergwerksverein		1858	-1969
GroninC	D	Zuckerfabrik Gröningen Nyomtáv : 1435			
Gruhl-H	D	H.Gruhl Braunkohlenwerk, Halle Nyomtáv : 1435			
GvHEV	H	Gölniczvölgyi HÉV (KsOD kezelésében), Margitfalva-Szomolnokh. KsOd Nyomtáv : 1000 1435 Gölniczthal-Eisenbahn Actiengesellschaft		1883	-1910
		1881.09.14/1884.07.22: koncesszió 1883: megalakul Budapesten 1884.12.31.: Margitfalva-Mária-huta-Gölnicbánya-Szepesremete-Szomolnokhuta 1000mm = 25,43 km. A pálya 15 kg/m sínekkel épült. (Gölnicbánya-Szomolnokhuta) 1435mm = 7,55 km (Margitfalva-Gölnicbánya)			
		1898-ban a Ganz és Társa gyár 6 nyitott teherkocsi szállításával bővítette a vasút forgalmi eszközeinek állományát.			
		1920: Úzkorozchodná Viacúcelová Zeleznica Gelnica-Mnisek nad Hnilicom-Smolnícka Huta 1935.10.05: a Gölnicbánya-Szepesremete szakasz R normálnyömköz. 1961 : megszűnik a személyforgalom Szepesremete-Szomolnokhuta között (1000mm). 1965.04.30: felszámolják a Szepesremete-Szomolnokhuta részt (1000mm).			
Haders	D	Kleinbahnen des Kreises Hadersleben (HK) Nyomtáv : 1000	HAJ	1899.03.04-1918	
HAJ	DK	Haderslev Amts Jernbane (ex Hadersleben) Nyomtáv : 1000		1918	-1934.06.25
HarpennD	D	Harpener Werke, Zeche Prinz von Preussen, Dortmund Nyomtáv : 1435			
Hatting	D	Gemeinschaftswerk, Hattingen Nyomtáv : 1435			
Heist	D	Heisterbacher Thalbahn, Oberdollendorf (Rhein) HTB Nyomtáv : 750 1889: Teilstrecke 1891.10.22.: Gesamtstrecke 1904.04.01.: Anschl. Grosser Scharfenberg - Tonwerke Niederdollendorf 1910: Tongruben Römlinghoven		1889	-1950
Henck	D	Generaldir. H.Lazy, A.Henckel Donnersmarck, Carlshof/Tarnow Nyomtáv : 785			
Henck-A	D	Antoninenh tte F rsten Henckel Donnersmarck, Carlshof/Tarnow Antonia Nyomtáv : 785			1919
Henck-P	D	PrävaliSchacht Fürsten Henckel Donnersmarck, Carlshof/Tarnow Nyomtáv : 950			
Henck-R	D	RadzionkaGrube Fürsten Henckel Donnersmarck, Carlshof/Tarnow KWK-Rad Nyomtáv : 785			1919
Henriet	D	Grube Henriette, Sallgast Nyomtáv : 900			
Hensche	D	Henschel, Kassel (->ADtranz)			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
Herdorf	D	Nyomtáv : 1435 Kupfermine KUNST bei Struthütten Herdorf, Siegerland		1881	-1926
Herford	D	Nyomtáv : 850 2355m, 193m 9% System Rimberton. 1890: R System Riggerbach. Herforder Kleinbahnen, Herford/Westfalen			
HfHalle	D	Nyomtáv : 1000 Hallesche Hafenbahn	HHE		1897.03.17
HHE	D	Nyomtáv : 1435 Hallesche Hafenbahn und Halle-Hettstedter Eisenbahn	D-HFH	1895.12.03-1949.04.01	
Hoerde	D	Nyomtáv : 500 Zeche Crone bei Hörde, Dortmund	DHHU		
Hoesch	D	Nyomtáv : 800 1435 Eisen- und Stahlwerk Hoesch, Dortmund (Westfalenhütte)	RAG		
HoeschH	D	Nyomtáv : 1435 Eisen- und Stahlwerk Hoesch, Hohenlimburg	RAG		
Ilse	D	Nyomtáv : 900 Ilse Bergbau AG., Niederlausitz (Ost Niemtsch?)			
InduErf	DDR	Nyomtáv : 1435 Industriebahn Erfurt	D-EIB		
ipari	000	Nyomtáv : 2222 Iparvasutak (General Industry Rly)			
Italia	I	Nyomtáv : 650 750 800 Északolaszországi kisvasutak az 1.vh előtt (Agraria Breda)			
Jarocin	D	Nyomtáv : 600 Kreisbahn Jarotschin	JKP	1902.11.01-1945	
JDZ	YU	Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Jugoslovenske Drzavne Zeleznice (Jugoszláv Államvasutak) 1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be. 1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh): DRG - Német Birodalmi Vasút HDZ - Horvát Államvasút SDZ - Szerb Államvasút 1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ 1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet 1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG) 1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival). 1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.	JZ	1933	-1953
JKP	PL	Nyomtáv : 600 Jarocinska Waskotorowa Kolej Powiatowa (Jarotschin)	PKP	1945	-1949
JZ	YU	Nyomtáv : 600 760 1000 1435 +1992.04.27. Jugoslovenske zeleznice/Jugoslawische Eisenbahnen/Community of Yugoslav Railways 2002: SZ - Szlovén Vasutak HZ - Horvát Vasutak MZ - Macedón Vasutak BZ - Boszniai Vasutak ZRS - Boszniai Szerb Vasutak JZ - Jugoszláv Vasutak -> 2001.11.30: ZTP, Szerb-Montenegrói Vasutak	ZTP	1953	-2002.04.27
Kahlgru	D	Nyomtáv : 1435 Kahlgrund-Verkehrsgesellschaft, Schölkrippen (KVG) Kahlgrund-Eisenbahn AG ab 1951: Kahlgrund-Verkehrs GmbH (KVG)		1897.10.23	
Kaistu	D	Nyomtáv : 1435 Name der Bahn: Kaiserstuhlbahn (KB)	MEG	1894.12.15	
KayTB	D	Nyomtáv : 1000 Kaysersberger Thalbahn (Colmar-Schnierlach, -Winzenheim)	SNCF	1885	-1938
KBD	CS	Nyomtáv : 1435 1000 Kosicko - Bohuminská Dráha	CSD-kk	1920.06.04-1921.02.01	
KBE	D	Nyomtáv : 1000 1435 Hivatalos cégjelzésként nem volt feltüntetve a járműveken. Köln-Bonner Eisenbahn	HGK	1897	-1992.07.01
KCC	D	Nyomtáv : 1435 Name der Bahn: AG der Cöln-Bonner Kreisbahnen ab 10.06.18 Köln-Bonner Eisenbahn (KBE)	Delitz		1927
Kehding	D	Nyomtáv : 1000 Name der Bahn: Kehdinger Kreisbahn		1899	-1938
Kerker	D	Nyomtáv : 1000 Kerkerbachbahn A.G.		1885	-1960.12.17
KetrzyC	PL	Nyomtáv : 750 1435 1886.05.01: a forgalom beindítása Zuckerfabrik Rastenburg (Sugar Factory Ketrzyn)			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
KFBE	D	Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn Nyomtáv : 1435	HGK	1894	-1992.07.01
KFE	D	Köln-Frechener Eisenbahn, Köln Nyomtáv : 1000	KFBE		1894
KielSch	D	Kiel-Schönberger Eisenbahn Nyomtáv : 1435		1887.07.07	
KiesIns	D	Hanseatische Kieswerke, Insterburg Nyomtáv : 750			
KirkBjo	N	Kirkenes-Bjornevatn Bahn (Sydvaranger Aktieselskab) Nyomtáv : 1435		1908	-1996
KIVW	A	Kohlen-Industrie Verein, Wien Nyomtáv : 474 1435			
KKH	D	Az Ajka-Csingervölgyi Vasút is a KIVW tulajdona volt. Kleinbahn Kyritz-Hoppenrade Nyomtáv : 750		1897.10.15	
KKHB	A	K.u.K. Heeresbahn (Österreich-Ungarn) Nyomtáv : **** 600 760 1000 1435			1921
KKHB-We	A	K.u.K. Heeresbahn, Wegscheid FB Depot (Militärflugplatz) Nyomtáv : 600			
kkStB	A	kaiserlich-königliche Österreichische Staatsbahnen Nyomtáv : 760 1106 1435	DOSTB	1884.07.01-1918.11.11	
Klock-B	D	Klöckner Bergbau AG., Zeche Bönen-Altenbögge Nyomtáv : 1435			
Klock-K	D	Klöckner Bergbau AG., Zeche Königsborn (bei Unna/Westfalen) Nyomtáv : 1435	RAG		1969.01.01
Klock-V	D	Klöckner Bergbau AG., Zeche Victoria (bei Lünen/Westfalen) Nyomtáv : 600 1435	RAG		1969
KOE	D	Zeche Victoria, Lünen +1964 +1960 Kokerei 1908-> Harpen; 1940 -> Steinkohlengew. der Reichswerke ; 1945-> Märkische Steinkohlengewerkschaft, Hamm-Heeßen (Westf); 1957 -> Harpen; -> R A G (1964 Verbund mit Gneisenau.) Kreis Oldenburger Eisenbahn, Neustadt-Oldenburg Nyomtáv : 1435	DRB	1881.09.30-1941.08.01	
KonnRot	D	Az Altona-Kieler Eisenbahn üzemében, 1884.03.01: KPEV üzemben, Később önálló. Kleinbahn AG Könnern-Rothenburg/Saale Nyomtáv : 1435			
KosciM	PL	Skansen Parawozownia, Koscierzyna Nyomtáv : 1435			
KothKlB	D	Köthener Kleinbahn Nyomtáv : 750	DRKE		
KPEV	D	KPEV intermediate (Landesbahn->DRG) Nyomtáv : 1435	DRB	1906	-1925
KPEValt	D	KED Altona Nyomtáv : 1435	DRB	1884.01.24-1925	
KPEVbbg	D	1. Königliche Eisenbahn-Direktion in Altona 1884.01.24.-1920.03.31. KED Bromberg (Bydgoszcz/PL) Nyomtáv : 1435	KPEVost	1880.04.01-1920.01.10	
KPEVbln	D	2. Königliche Direction der Ostbahn in Bromberg 1849.11.05.-1880.04.01. Königliche Eisenbahn-Direktion in Bromberg 1880.04.01.-1920.01.10. Az I. vh. után megmaradt vonalak 1920-ban 'Eisenbahndirektion Osten'-hez kerültek. KED Berlin Nyomtáv : 1435	DRB	1880.02.21-1925.01.01	
KPEVbsl	D	1. Königliche Direktion der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin 1852.08.21.-1880.02.20. 2. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Berlin 1880.02.21.-1920.03.31. KED Breslau (Wroclaw/PL) Nyomtáv : 1435	DRB	1884.01.24-1925	
KPEVcln	D	1. Königliche Direktion der Oberschlesischen Eisenbahn zu Breslau 1856.10.13.- 2. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Breslau 1884.01.24.-1920.03.31. KED Coeln (Köln) Nyomtáv : 1000 1435	DRB	1895.04.01-1925	
KPEVcsl	D	KED Cassel (Kassel) Nyomtáv : 1435	DRB	1895.04.01-1925	
KPEVdre	D	Rbd Dresden Nyomtáv : 1435	DRB	1920.04.01-1925.01.01	
KPEVdzg	D	KED Dresden nem létezett. KED Danzig (Gdansk/PL) Nyomtáv : 1435	PKP	1895.04.01-1920.01.20	
		KED Danzig 1895.04.01.-1920.01.20.			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
KPEVefd	D	KED Elberfeld Nyomtáv : 1435 1. Königliche Direction der Bergisch-Märkischen Eisenbahn zu Elberfeld 1850.10.15.-1854.03.13. 2. Königliche Eisenbahn-Direction zu Elberfeld 1854.03.13.-1880.02.21. 3. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Elberfeld (KED) 1880.02.21.-	DRB	1880.02.21-1925	
KPEVerf	D	KED Erfurt Nyomtáv : 1435	DRB	1882.04.05-1925.01.01	
KPEVesn	D	KED Essen Nyomtáv : 1435 Létrejön KED Coeln rechtsrh.-ből: 1895.04.01.-	KPEVcln	1895.04.01-1925	
KPEVfft	D	KED Frankfurt (Main) Nyomtáv : 900 1000 1435 1. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Frankfurt am Main 1874.04.01.- A Frankfurt-Bebraer Eisenbahn-ra átnevezett Bebra-Hanauer Eisenbahn igazgatását KED Cassel-től az e célra újonnan létrehozott KED Frankfurt-hoz helyezték át.	DRB	1874.04.01-1925	
KPEVhan	D	KED Hannover Nyomtáv : 1435 1. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Hannover 1866.12.15.-1880.02.21. 1866 évi háború eredményeképpen a Hannoversche Staatsbahn kezelésére 2. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Hannover (KED) 1880.02.21.-	DRB	1880.02.21-1925	
KPEVhl	D	KED Halle (Saale) Nyomtáv : 1435 KED Halle 1895.04.01.-	DRB	1895.04.01-1925	
KPEVkat	D	KED Kattowitz (Katowice/PL) Nyomtáv : 1435 KED Kattowitz: 1895.04.01.- 1922.06.18.-től Rbd Oppeln	KPEVopp	1883.01.01-1922.06.18	
KPEVkgb	D	KED Königsberg (Kaliningrad/CCCP) Nyomtáv : 1435 KED Königsberg: 1895.04.01.-1920.	DRB	1895.04.01-1925	
KPEVlrh	D	KED Coeln linksreihnisch Nyomtáv : 1435 1. Königliche Direktion der Rheinischen Eisenbahn zu Coeln 1880.02.25.-1881.02.23. 2. Königliche Eisenbahn-Direktion (Linksrheinische) zu Coeln 1881.02.23.-1895.03.31.	KPEVcln	1881.02.23-1895.04.01	
KPEVmgd	D	KED Magdeburg Nyomtáv : 1435 1. Eisenbahn-Direktion in Magdeburg 1879.12.29.- Magdeburg-Halberstadter Eisenbahn igazgatására. 1880-ban a Berlin-Potsdam-Magdeburg Eisenbahn-t is ide csatolták.	DRB	1879 -1925	
KPEVmst	D	KED Münster Nyomtáv : 1435 1. Königliche Direktion der Westfälischen Eisenbahn zu Münster 1849.11.05. (ex Paderborn)-1880.04.01. + 2. Königliche Eisenbahn-Direktion Münster 1895.04.01.-	DRB	1895.04.01-1925	
KPEVmz	D	KED Mainz Nyomtáv : 1435	DRB	1896.07.01-1925.01.01	
KPEVopp	D	Rbd Oppeln (Opole/PL) Nyomtáv : 1435 KED Oppeln nem létezett. KED Kattowitzból lett 1922.06.18.-val Rbd Oppeln	DRB	1922.06.18-1925	
KPEVost	D	KED Osten Nyomtáv : 1435 Székhely Berlin; 1923.09.01.-től Frankfurt/Oder Létrejön KED Bromberg és KED Posen-ből	DRB	1920.01.10-1925.01.01	
KPEVpsn	D	KED Posen (Poznan/PL) Nyomtáv : 1435 KED Posen: 1895.04.01.-1920.01.10.	KPEVost	1895.04.01-1920.01.10	
KPEVrrh	D	KED Coeln rechtsrh. Nyomtáv : 1435 1. Königliche Direktion der Coeln-Mindener Eisenbahn zu Coeln 1879.12.29.-1881.02.23. 2. Königliche Eisenbahn-Direktion (Rechtsrheinische) zu Coeln 1881.02.23.-	KPEVesn	1879.12.29-1895.04.01	
KPEVsbr	D	KED Saarbrücken Nyomtáv : 1435	KPEVtri	1895.04.01-1920.04.01	
KPEVstn	D	KED Stettin (Szczecin/PL) Nyomtáv : 1435 1. Königliche Direktion Stettin 1851-1852 Stargard-Posener Eisenbahn kezelésére. 1852-ben összeolvad Bromberggel.	DRB	1895.04.01-1925	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		2. Direktion der Berlin-Stettiner Eisenbahn in Stettin 1879.12.29.-1881.04.01. + (vonalak KED Berlin-hez: 1881.12.23.) 3. KED Stettin: 1895.04.01.-1920.			
KPEVtri	D	KED Trier Nyomtáv : 1435 KED Trier nem létezett. Eisenbahndirektion (ED) Trier-t hoztak 1920.04.01.-vel létre a volt 'Eisenbahndirektion Saarbrücken'-ből, ami 1920.03.10.-vel jött a KED Saarbrückenből létre	DRB	1920.04.01-1925	
KreusD	D	Kleinbahn Kreuz - Schloppe - Deutsch-Krone Nyomtáv : 1435 Kleinbahn Kreuz - Schloppe - Deutsch-Krone (KSK) (auch genannt: Klb. Deutsch-Krone - Kreuz - Schloppe)	PKP	1904.12.02-1945	
KrsJe	DDR	Kleinbahnen des Kreises Jerichow Nyomtáv : 750	DR	1896.04.04-1950	
KsOd	H	cs.kir. szab. Kassa Oderbergi Vasút Társaság Nyomtáv : 1435 1000 k.k. privilegierte Kaschau-Oderberger Bahn	KBD	1866.06.26-1920.06.04	
KVSA	D	Kleinbahn-Verband Sachsen-Anhalt (Merseburg) Nyomtáv : 1435	DR	1940.05.01-1950.01.01	
KWK-Brz	PL	Kopalnia Wegla Kamiennego Brzozowica (szénbánya) Nyomtáv : 1435			
KWK-Mys	PL	Kopalnia Wegla Kamiennego Myslowice (Köszénbánya) Nyomtáv : 600 1000 1435	CTL	1945	
KWK-Rad	PL	Kopalnia Wegla Kamiennego Radzionków Nyomtáv : 785		1919	
LAG	D	LokalBahn A.G. M nchen Nyomtáv : 1000 1435	DRB	1879.06.01-1938.08.01	
LAG-W	D	LokalBahn A.G. M nchen, Walhallabahn Nyomtáv : 1000	DRB	1888.09.23-1938.08.01	
Lanna	CS	A.Lanna, Ungvár-Felsődömonya (folyamszabályzás, 600mm) Nyomtáv : 600 Ungvár-Alsődömonya-Felsődömonya, 600mm - 1918 után A.Lanna Bauentern., Praha - 700mm			
Laveno	I	F.Nelli & Co., Laveno (Varese) Nyomtáv : 840			
LeAuWi	D	Kreisbahn Leer-Aurich-Wittmund Nyomtáv : 1000 Name der Bahn: Kreisbahn Wittmund-Aurich-Leer GmbH ab 1908: Kreisbahn Leer-Aurich-Wittmund GmbH (auch genannt: Kleinbahn Leer-Aurich-Wittmund - so stand es zumindest an den Fahrzeugen) (auch genannt: Kreisbahn Aurich GmbH)			
Lehest	D	Lehesten-Oertelsbruch, Thüringen, palaköfejtő (rack railway) Nyomtáv : 690 1435		1885	-1951
Lengeri	D	Lengericher Kalkwerke, Lengerich Nyomtáv : 600			
LG	LAT	Lietuvos Gelezinkeliai (Litván Vasutak) Nyomtáv : 600 750 1435 1524 1.korszak: 1920-1940.06. 2.korszak: 1992.01.01.-től	SZD	1919	
Liessau	D	Aktien-Zuckerfabrik, Liessau bei Dirschau Nyomtáv : 750			
MandelQ	H	Mandel Gy., Hoffmann S. és Quittner V. Építési Vállalkozók Nyomtáv : 1435			
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	
MeckBad	D	Mecklenburgische Bäderbahn, Rövershagen-Graal Müritz Nyomtáv : 1435 Name der Bahn: Mecklenburgische Bäderbahn	DR	1925.07.01-1949.04.01	
MED-1	D	Deutsche Militär-Eisenbahn-Direktion Nr.1, Bruxelles Nyomtáv : 1435		1914.09.15-1920	
MED-4	D	Deutsche Militär-Eisenbahn-Direktion Nr.4, Warschau Nyomtáv : 600 1435		1914	-1920
MED-9	D	Deutsche Militär-Eisenbahn-Direktion Nr.9, Bucharest Nyomtáv : 760 1435		1916.11.29-1918	
MED-Syl	D	Deutsche Militär-Eisenbahn, Sylt Nyomtáv : 1000	Sylter		
MEP	D	Museums-Eisenbahn-Paderborn, Paderborn Nyomtáv : **** 600 1435			
MetzKBF	D	Kaiserliche Bezirkspräsidium Metz, Fortsverwaltung Nyomtáv : 900			
Minden	D	Mindener Kreisbahn, Minden/Westfalen Nyomtáv : 1000 1435	D-MKB	1898	
MindenS	D	Mindener Strassenbahn Gesellschaft, Minden/Westfalen Nyomtáv : 1000			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
MinduG	F	Ministerie du Guerre (Francia Hadügyminisztérium wwl) Nyomtáv : 600 1435			
MinnaA	D	Braunkohlen-Gewerkschaft "Minna-Anna", K then Nyomtáv : 1435			
MonMich	I	Mondovi-San Michele Nyomtáv : 950		1881	-1953.05.01
MPS	SU	Minisztersztvo Putyej Szooobscsenyija (ww2 zsákmánymozdonyok) SZD Nyomtáv : **** 1435 1524 750		1943	
MPSB	D	Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium Mecklenburg - Pommersche Schmalspurbahn AG., Friedland Nyomtáv : 600	DR	1892.07.14-1949.12.12	
MVD	SU	Minisztersztvo Vnutrennih Gyel (Belügyminisztérium) Nyomtáv : 750 1435 1524		1946.03	
Myslowi	D	Ministry of Internal Affairs - Szovjetúnió Belügyminisztériuma Steinkohlengrube Myslowitz, Kattowitz Nyomtáv : 1000	KWK-Mys		1945
NIK	H	Nehézipari Központ (Államosított Vasgyárak, Diósgyőr) Nyomtáv : 1435 1000	MAV	1948	-1952.04
NKPS	SU	Národnűj Komisszáriját Putyej Szooobscsenija Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524	MPS	1939.09	-1946
		Közlekedési Népbiztosság. A 2.világháborúban szovjet megszállás alatti lengyel, román stb. területek			
NL-Ind	NL	Holland Iparvasutak Nyomtáv : ****			
NLEA	D	Niedersächsische Landeseisenbahnamt Nyomtáv : 1000 1435			
Nord	F	Compagnie des Chemins de Fer du Nord, Paris (Nordbahn) Nyomtáv : 1000 1435	SNCF-2	1845.09.20-1938.01.01	
		1846: az első vasútvonal megnyitása (Douai-Valenciennes)			
Nordli	D	Bayerisches Eisenbahnmuseum Nördlingen (BEM, BayernBahn) Nyomtáv : 1435	D-BEM		
Normann	D	von Normannsche Granitwerk, Vilshofen bei Passau Nyomtáv : 1000			
NowaH	PL	Lenin Kohászati Kombinát - Nowa Huta, Kraków Nyomtáv : 1435			
NS	NL	N.V. Nederlandsche Spoorwegen (Holland Államvasút) Nyomtáv : 1435	NL-NS	1921	
OBD-Kra	D	Eigentumslok der Ostbahn, OBD Krakau (Krakow) Nyomtáv : 1435 1524	DRB	1944.07.20-1945.01.23	
		1944.07.20-1944.08.31. nach dem Reich abgerollten Schad- und Räumungslokomotiven 1944.10.24: -> GedOB in Krakau			
OBD-Lem	D	Eigentumslok der Ostbahn, OBD Lemberg (Lwow) Nyomtáv : 1435 1524	DRB	1944.07.20-1944.10.31	
OBD-War	D	Eigentumslok der Ostbahn, OBD Warschau (Warszawa) Nyomtáv : 600 1435 1524	DRB	1944.07.20-1945.01.23	
OeK	D	Obereichsfelder Kleinbahn Nyomtáv : 1435		1913	-1947.09.24
		Name der Bahn: Obereichsfelder Kleinbahn AG (OeK) ab 19.10.1942: Obereichsfelder Eisenbahn AG			
OHE	D	Osthannoverische Eisenbahn AG., Celle Nyomtáv : 1435	D-OHE	1944.06.16	
OHKB-RN	D	Osthavelländische Kreisbahnen, Rathenow-Senzke-Nauen Nyomtáv : 750	DR		1949
OK-B	D	Arthur Koppel, Berlin (OuK) Nyomtáv : **** 500 600 750 1000			
OSIE-FH	D	Oberschlesische Eisenbahn Bedarf - Friedenshütte O.S. Nyomtáv : 600 750 1435			
OSSB	D	Oberschlesische Schmalspurbahnen, Pringsheim Nyomtáv : 785	KPEVkat	1851.03.24-1904.07.01	
		The Upper Silesian Narrow Gauge Railways 1852.10: a forgalom beindítása. 1857: elkészül a fővonal Tarnowitz-Kunigundeweiche(=Kattowitz) között. 1863-ig eladják a gőzmozdonyokat és lóvasútként üzemel tovább. 1872-től újra gőzüzem. Az OSSB egyes vonalait ill. azok üzemét a KPEV 1884-1904 között vette át. 1922.06.18.: a vasút felosztása DRG és PKP között - Górnoslaskie Koleje Dojazdowe (PKP) 41 mozdony 3398 vagon - DRG 29 mozdony 2424 vagon 1939.09.01.: ww2 alatt újra egyesül, 1942: PKP gépek beszámozása. 1945: az egész vasút PKP Gleiwitz-Ratibor kisvasúttal együtt. Az 1990-es évek elején számolják fel.			
OSTB	A	Österreichische Staatsbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1435	BBO	1919.10.21-1921.04.01	
OStB-SU	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone Sovietunion Nyomtáv : 760 1435	ÖBB	1946.06.28-1955.10.26	
PDK	CS	Pionerska Draha Kosice (Cermel-Pionier) / Kassai Úttörővasút Nyomtáv : 1000		1955.08.21	
		-> Detská Zeleznica Kosice (KDZ) Cermel-Vpred-Alpinka 3,8 km			
Peregri	I	Impreza Peregrini, Calcaterra et Coduri, Mailand Nyomtáv : 725			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
PfeiBac	D	Pfeifer & Back, Isny Nyomtáv : 735			
Piesber	D	Steinbruch Osnabrück-Piesberg (Klößner?) Nyomtáv : 1435	Klock-P		
PKP	PL	Polskie Koleje Panstwowe (Lengyel Államvasutak) Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Polnische Staatsbahnen / Polish State Railways 1925: PKP mozdonyszámozási rendszer bevezetése 1939.09.: -> NKPS 1939.11.01.: -> DRG (1939.09.01: a háború kezdete) 1941.06.22.: német támadás a Szovjetek által megszállt területek ellen 1941.08.01.: "Ostbahn", OBD Lemberg 1941.08.29.: normál nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1942.02.25.: keskenynyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1944.03.: OBD Lemberg -> Generalverkehrsdirktion Osten, 1944 nyara: OBD Krakau & OBD Warschau 1945: -> PKP		1918.11.08	
PKP-A	PL	Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 1 Nyomtáv : 600 760 1435	DRB	1918.11.04-1939.11.01	
PKP-B	PL	Lengyel Államvasutak mozdonyai a két világháború között Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 2 Nyomtáv : **** 750 1000 1435 1524	PKP	1944.09	
PKP-Dz	DA	Lengyel Államvasutak mozdonyai a 2. világháború után Polskie Koleje Panstwowe, Freistadt Danzig Nyomtáv : 1435	DRB	1926	-1939.09.01
PL-Ind	PL	1918.11.08-1921.09.05: szabad városi státusz Lengyel ipari mozdony / Polish industry (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****			
PlasVor	NL	V. d. Plas & Voordendag, Dordrecht Nyomtáv : 900			
PLB	D	Pommersche Landesbahn Nyomtáv : 600 750 1000 1435	DR	1940.06.01-1950.01.01	
Pletten	D	Plettenberger Strassenbahn A.G., Plettenberg Nyomtáv : 1000	PbKB		1942
PLM	F	Compagnie des Chemins de Fer de Paris á Lyon á la Méditerr. Nyomtáv : 1435 1857-1880: 1. numbering system 1880-1925: 2. numbering system (aprox 1000 loco, 1..7750) 1925-1938: 3. numbering system (similar like SNCF, all locomotives are renumbered)	SNCF-4	1857.04.11-1938.01.01	
PMP	PL	Predsiębiorstwo Materialów Podszadzkowych Przemislu Weglowego Nyomtáv : 1435		1950.01.01-1990.05.01	
PO	F	Compagnie du Chemin de Fer de Paris á Orléans Nyomtáv : 1435 A francia mérési módszerrel 1440mm a nyomtáv. 1840.09.20: Paris Gare d'Austerlitz - Corbeil-Essonnes szakasz megnyitása 1934-ben egyesül a "Chemins de Fer du Midi" társasággal: PO-Midi	PO-Midi	1838.09.13-1934.01.01	
Pokoj	PL	Huta Pokoj, Ruda Slaska (Nowy Bytom) Nyomtáv : 785 1435			
Portl-H	D	Portland Cementfabrik, Hemmor a.d.Oste Nyomtáv : 900			
Prig-OS	DDR	OstPrignitzer Kreiskleinbahn (Schmalspur) Nyomtáv : 750	LVDB		
Priv-D	D	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
Priv-GB	GB	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
RAG	D	Ruhrkohle AG Nyomtáv : 900 1435 1971: saját számrendszer bevezetése.	D-RBH	1969.01.01	
RAW-Cot	DDR	Werklok RAW Cottbus Nyomtáv : 1435			
RAWHall	D	Werklok RAW Halle Nyomtáv : 1435			
RAWHarb	D	Werklok RAW Hamburg-Harburg Nyomtáv : 1435			
RAWMein	DDR	Werklok RAW Meiningen Nyomtáv : 1435			
RAWWitt	D	Werklok RAW Wittenberge Nyomtáv : 1435			
ReesEmp	D	Rees-Empler Kleinbahn Nyomtáv : 1000			
Reichen	A	Reichenauer Kohlegewerkschaft, Falkenau an der Eger Nyomtáv : 642 750			
RheinsZ	D	Zeche Rheinstahl-Centrum (Ruhrort) Nyomtáv : 1435			
RhmBors	D	Rheinmetall-Borsig Werke Nyomtáv : 1435			
RhSiegE	D	Rhein-Siegener Eisenbahn (ex Bröltal, 785mm) Nyomtáv : 785		1921.06.10	
Riebe-N	D	Riebeck'sche Montanwerke, Concordia Nachterstedt Nyomtáv : 750 1435		1883	-1998

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
RiesaLH	DDR	Lauchhammerwerkes, Riesa (vorm.gräfl.Einsiedelsche Werke) Nyomtáv : 1435			
Rietsch	NL	van Rietschoten Houwens, Rotterdam Nyomtáv : 900			
RLK	D	Ruhr-Lippe Kleinbahnen Nyomtáv : 1000 1435 Name der Bahn: Ruhr-Lippe-Kleinbahnen ab 1938: Ruhr-Lippe Eisenbahn (RLE) ab 16.10.1978: Ruhr-Lippe-Eisenbahnen GmbH ab 24.01.1979: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH (RLG)	WVG	1898.05.01-1970.01.01	
Rombach	D	Rombacher Hüttenwerke (Lothringen) Nyomtáv : **** 700 800 1000 1435	Rombas		1918
Rombas	F	Aciéries de Rombas, Guérigny (Nièvre) Nyomtáv : 900 1435		1918	
ROMINE	RO	Mines de l'Etat de la Roumania Nyomtáv : 695			
Rosario	RA	Dampftramway San Rosario, Argentina Nyomtáv : 1676			
RoseLan	D	Kleinbahn Rosenberg-Landsberg (Oberschlesien) Nyomtáv : 750			
RosMar	H	Witkowitzi Vasmű Társaság, Márkusfalva-Rostokai Iparvasút Nyomtáv : 750 Rostoken-Marksdorf, Markusovce-Ráztoky		1873	-1914
RosBer	D	Basaltwerk Rossberg, Oberramstadt (Breitwieser & Co.) Nyomtáv : 600			
Rugen	D	Rügenschen Kleinbahnen, Putbus-Göhren (Rasender Roland) Nyomtáv : 750 Rügensche Kleinbahnen AG	DR-R	1895.07.22-1949	
RWK-Do	D	Name der Bahn: Rügensche Kleinbahnen AG (RüKB) 24,4 km Rheinisch-westfälische Kalkwerke, Wuppertal-Dornap Nyomtáv : 600 750 785 1435			
SAAR	D	Saarl ndische Eisenbahnen (1952:Eisenbahnen des Saarlandes) Nyomtáv : 1435 Első alkalommal ; 1920.03.10. - 1935.03.01. Második alkalommal : 1947.04.01. - 1956.12.13.	DRB	1920.03.10-1957.01.01	
SaStB	D	Königlich Sächsische Staatseisenbahnen Nyomtáv : 750 1435 1918-től: "Sächsische Staatseisenbahnen" (Sächs.Sts.E.B.) 1920.04.01: DRG átveszi, az átszámozás azonban csak 1925-ben történik	DRB	1847.04.01-1925.01.01	
SB-KSz	H	Köszeg-Szombathelyi HÉV Rt. (SB kezelésében) Nyomtáv : 1435 Güns-Steinamanger Eisenbahn-Actien-Gesellschaft	MAV	1883.08.01-1931.10.01	
SchachH	D	H.Schacht Gut Hove bei Eesterbrügger Nyomtáv : 600			
ScheNau	D	Kleinbahn Scheuerfeld-Nauroth (Westerwaldbahn) Nyomtáv : 1435 Klb. Scheuerfeld-Nauroth ab 16.09.1941: Westerwaldbahn Scheuerfeld-Nauroth-Emmerzhausen	WEBA	1912	
Schicha	D	F.Schichau, Eisengesserei, Maschinen- und Lokomotiv Fabrik Nyomtáv : 780 1435			
SchwanM	D	Museum, Schwanheim Nyomtáv : 1435			
SchwErz	D	Schwarzenberger Hütte, Schwarzenberg/Erzgebirge Nyomtáv : 1435			
SEG	D	Süddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft, Darmstadt Nyomtáv : 750 1000 1435 Name der Bahn: Süddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft (SEG)		1895.02.11-1954.09.29	
SEH	D	Verein Süddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn Nyomtáv : 1435	D-SEH		
Senften	D	C.Westphal Stadtgrube, Senftenberg N.L. Nyomtáv : 900			
SHD	CS	North-Bohemian Lignite Opencasts, Most (Brůx) Nyomtáv : 900 1435 Észak-Cseh Lignit Külszini Bányák, Most és Komorany Severoceské Hnědouhelné Doly, Most	HDBSM	1945.08.15	
SHS	YU	Železnice Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca (CXC-SHS) Nyomtáv : 600 760 1435 Szerb, Horvát és Szlovén Királyság Vasútjai. Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca/Königreich der serben, Kroaten und Slowenen. 1918.11.13.: Belgrádi katonai fegyverszüneti egyezmény. A Bécsben 1919 és 1933.03.28. között működő, a volt Osztrák-Magyar Monarchia vasúti járműveit az utódállamok részére felosztó bizottság működésének befejezéséig a járművek megtartották eredeti pályaszámukat. 1929:->JDZ. JDZ számrendszer bevezetése: 1933/1934.	JDZ	1918.12.04-1933	
Simp-L	CH	Locher építési vállalkozó, Zürich (Simplontunnelbau) Nyomtáv : 800			
Skaska	D	Skaskaer Kohlenwerke und Brikett Fabriken, Skaska Nyomtáv : 750			
SKW-Mun	D	Süddeutsche Kalkstickstoffw., Trostberg, Werk Münchsmünster			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
SNCB	B	Nyomtáv : 1435 Société National Chemins de Fer Belge SNCB/NMBS Nyomtáv : 1435 SNCB: Société Nationale des Chemins de fer Belges NMBS: Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	BE-SNCB	1946.01.01	
		1918: háborús jóvátételként német mozdonyokat kap Belgium: - Chemins de fer Belges (hivatalos rövidítés: CFB) - Chemins de fer du Nord Belge (CFNB) - Chemins de fer Malines á Terneuzen (Mecheln-Terneuzen, CFMT) - Moresnet, Eupen, Malmedy Belgiumhoz csatolt területek -> 1919.08:CFB 1926.09.01: a fenti társaságok SNCB/NMBS néven teljes Belga Államvasútként egyesülnek. Továbbra is még a vegyes CFB, KPEV,... eredeti pályaszámokat használják.			
SNCF	F	Société nationale des chemins de fer francais Nyomtáv : 1435		1946	
SNCF-1	F	Société nationale des chemins de fer francais, Région 1 Nyomtáv : 1435 ex Est + AL	SNCF	1938.01.01-1946	
SNCF-2	F	Société nationale des chemins de fer francais, Région 2 Nyomtáv : 1435 ex NORD	SNCF	1938.01.01-1946	
SNCF-3	F	Société nationale des chemins de fer francais, Région 3 Nyomtáv : 1435 ex Ouest + ETAT	SNCF	1938.01.01-1946	
SNCFB	B	Société Nationale des Chemins de fer Belge Nyomtáv : 1435 1938-tól a "B" logót használták	SNCB	1926.09.01-1946.01.01	
Sourbro	D	Torfwerk und Ziegelei Sourbrodt bei Aachen Nyomtáv : 600			
SpeyerL	D	Speyerer Dampfziegeleien A.G., Ludwigshafen Nyomtáv : 900			
StavenC	D	Zuckerfabrik Stavenhagen (Bezirk Neubrandenburg) Nyomtáv : 785 1435			
StEG	A	K.k.priv. Staatseisenbahn - Osztrák-Magyar Államvasúti Társ. MAV Nyomtáv : 1435 1854.10.22.: k.k. priv. österreichische Staatseisenbahn-Gesellschaft (hivatalos magyar név nincs) Des Chemins de Fer de l'État 1855.01.01.: Átveszi az NSTb és SOSTb társaságokat 1855.10.01.: Átveszi a WRB-t 1879.01.01.: Átveszi a BRE-t 1881.05.30.: cs.kir. szab. Osztrák Államvaspálya Társulat (ÁVT) 1882.06.08.: Az ex VVV-t átveszi a MÁV-tól az Újszöny-Királyhida/Bruck vonalért cserébe 1883.01.01.: k.k. priv. österreichisch-ungarische Staatseisenbahn-Gesellschaft (StEG) szab. Osztrák-Magyar Államvasút Társaság (OMÁV) 1891.01.01.: a magyarországi vonalak MÁV tulajdonba kerülnek (1891.08.18.: MÁV üzem) A maradék visszakapja a: k.k. priv. österreichische Staatseisenbahn-Gesellschaft nevet 1908.01.01.: az ausztriai vonalak kkStB tulajdonba kerülnek (1909.10.15.: kkStB üzem)		1854.10.22-1909.03.27	
		1858: 1. számrendszer bevezetése 1873: 2. számrendszer bevezetése 1882: speciális számrendszer egyes StEG HÉV járművekre 1897: 3. számrendszer bevezetése			
Stendal	D	Sachsenwerk, Stendal Nyomtáv : 1435			
Stolber	D	Foffmann & Freyer, Stolberg im Rheinland Nyomtáv : 900			
Studti	D	Bauunternehmer Studti, Cassel Nyomtáv : 750			
SU-Ind	SU	Szovjet/Orosz Iparvasutak / Soviet/Russian Industry Nyomtáv : ****			
SVG'	D	Sylter Verkehrs AG., Westerland Nyomtáv : 1000		1954.09.24	
SWDE	D	Südwestdeutsche Eisenbahnen (Francia Zóna) Nyomtáv : 1435	DB	1946.01.08-1952.05.13	
SwMa	A	Oskar Lazarini, Schwechat-Mannersdorf / Bisenz-Gaya LB. Nyomtáv : 1435 Oskar Baron Lazarini	StEG	1883.12	-1884.07.01
Sylter	D	Sylter Inselbahn, Westerland Nyomtáv : 1000 Westerland - Munkmarsch (Dampfspurbahn) Westerland - Hörnum (Südbahn) Westerland - List (Nordbahn)	SVG'	1888.07.06-1954.09.24	
SZ	SK	Slovenské Železnice (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	CSD	1939.03.15-1945.05.09	
SZD	SU	Sovietskye Zheleznye Dorogi / Soviet State Railways Nyomtáv : **** 1524 1918.03: NKPSz Közlekedési Utak Népbiztossága, 1922.12: SZD cégjelzés felvétele 1946.04: MPSz Közlekedési Utak Minisztériuma	RZD	1917	-1992

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
TE	D	2003.09.30: megszűnik az SZD Thüringische Eisenbahn Ges., Erfurt Nyomtáv : 1435	KPEVerf	1846.06.20-1886.07.01	
Teplitz	A-C	Franz-Josefs-Schacht, Teplitz Braunkohlenwerke Nyomtáv : 474			
Terwind	NL	Dampfziegelei Arnold Terwindt, Westspannerden/Utrecht/Dreihu Nyomtáv : 900			
Teschen	A-C	Erzherzogliche Güterverwaltung, Teschen Nyomtáv : 1435			
TMLG	I	Tranvia Milano-Legnano-Gallarate, Milan Tramway Co., London Nyomtáv : 1435		1880	
TramASC	I	Tranvie Alessandria-SanSalvatore-Casale Nyomtáv : 1445			
TramBrs	I	Strassenbahn Brescia Nyomtáv : 1445			
TramMili	D	Trachenberg-Militzcher Kleinbahn (Schlesien) ADEG Nyomtáv : 750		1894.12.08	
TramMaA	E	Tranvias de Madrid a Arganda per Vallecas Nyomtáv : 1460		1891	-1908
TramMM	I	Tranvie Momza-Barzano, Milano Nyomtáv : 1435 1445			
TramMS	I	Tranvie Milano-Saronno Nyomtáv : 1435	TMST	1877	-1880
TramOGB	NL	Tramweg Onderneming Gouda-Bodegraven Nyomtáv : 750			
TramPie	I	Comp.Gen.delle Tramvie a Vapore Piemontese (CGTP) Nyomtáv : 1100			
TramPP	I	Tranvie Torino-Pinerola-Perosa(-Cavour) Nyomtáv : 1100 1921: electrification	TramPie	1882.08.14-1968.02.02	
TramRot	NL	Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij (RTM) Nyomtáv : 1067			
TramSb	D	Strassburger Strassenbahn Gesellschaft Nyomtáv : 1000 1435	CTS	1878	-1919
TramToT	I	Tranvie Torino-Tessoriera Torino Nyomtáv : 900			
TransCo	CH	TransContinental Museums Club, Bern Nyomtáv : 1435		1995.08.12	
Truse	D	Trusetalbahn, Brotterode-Kleinschmalkalden Nyomtáv : 750 Name der Bahn: Schmalkaldener Kleinbahn auch genannt: Kleinbahn Kleinschmalkalden-Brotterode	DR	1898	-1949.04.01
Trynitz	A	Erzherz.Hüttenamt der Kaiser-Franz-Josefs-Hütte, Trynitz Nyomtáv : 1435			
Ueters	D	Uetersener Eisenbahn Nyomtáv : 1435 Uetersener Eisenbahn AG (UeE) ab 12.97: Norddeutsche Eisenbahngesellschaft mbH (NEG)	NEG	1873.09.02-1997.12	
Union-D	D	Union A.G. für Bergbau-, Eisen- und Stahlindustrie, Dortmund Nyomtáv : 1435			
USTC-1	USA	United States Transport Co. - 1st World War (U.S. Army) Nyomtáv : 600 1435	USTC		1925
VHEF	D	Verein Historische Eisenbahn in Frankfurt/Main Nyomtáv : 1435	D-HEF		
VMN	D	Verkehrsmuseum, Nürnberg Lessingstrasse 6 Nyomtáv : 1435			
VS-RuM	D	Vereinigte Stahlwerke, Ruhrort-Meiderich Nyomtáv : 1435			
VSW-Ko	D	Vereinigungsges.für Steinkohlenbergbau,Kohlscheid bei Aachen Nyomtáv : 1435	GouleyE	1858	-1907
WeiGera	D	Weimar-Geraer Eisenbahn Nyomtáv : 1435 1878.06.29: a vasút megnyitása (?)	KPEVerf	1874	-1895.10.01
WeissBK	D	Werschen-Weissenfelser Braunkohlen A.G, Weissenfels Nyomtáv : 1435			
Wernige	D	Fürst.Stolberg-Wernigerodesche Forst Insp.,E bei Zawandski Nyomtáv : 600	NWE		
WestLRH	D	Westfälische Lokfabrik Karl Reuschling, Hattingen Nyomtáv : **** 750 1000 1435	D-WLH		
WHKB	D	Westhavelländische Kreisbahnen Nyomtáv : 1435 Name der Bahn: Westhavelländische Kreisbahnen (WHKB) ab 1943: Westhavelländische Eisenbahnen	DR	1901	-1949
WLAW-BS	D	WLAW, Braunschweig Nyomtáv : 1435			
WLAW-KA	D	WLAW, Kassel Nyomtáv : 1435			
WLAW-KL	D	WLAW, Kaiserslautern Nyomtáv : 1435			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
WLAW-NM	D	WLAW, Neum nster Nyomtáv : 1435			
WLAW-SC	D	WLAW, Schwerte (Walzwerk) Nyomtáv : 1435			
WLAW-SW	D	WLAW, St.Wendel Nyomtáv : 1435			
WolkraC	D	Zuckerfabrik Wolframshausen			
WolmirC	D	Zuckerfabrik Wolmirstedt, Loss & Co. Nyomtáv : 1435			
WupperS	D	Schlacht- und Tierhof, Wuppertal Nyomtáv : 1435			
ZCentro	D	Zeche Centrum, Oberhausen Nyomtáv : 1435			
ZeMorge	D	Zeche Fröhliche Morgensonne, Bochum-Wattensheid Nyomtáv : 600 1435			
ZeWerne	D	Zeche Prinz von Preussen, Bochum-Werne Nyomtáv : 1435			
ZninC	PL	Cukrownia Znin Nyomtáv : 600 1435	ZKP		
ZSR	SK	Železnice Slovenskej Republiky (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	ZSSK	1993.01.01-2002	
ZTKiGK	PL	Zakład Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamien Rybnik Nyomtáv : 1435 1966.01.01: PTJiGK 1994.01.01: PTKiGK	PTKiGK	1953	-1966.01.01
ZunderC	D	Zuckerfabrik Gross Zünder Nyomtáv : 780			

Wed Apr 05 19:06:55 2017 (c) Kirchner Attila, Novotny Károly, Tóth Sándor, Villányi György