

Helsb	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
		----->			59	1-	59 1889-1920	600-1435
	1'B-n2	EKJ			1	30	1907	1435
	1'B-n2	SSJ'			3	23-	25 1902	1435
	1'C-h2t	BKB			4	49-	56 1915-1917	1067
	1'C-n2	HHJ'			2	31-	32 1907	1435
	1'C-n2	SSJ'	K2		4	10-	15 1898-1900	1435
	1'C-n2t	BDJ			2	16-	17 1899-1900	802
	1'C-n2t	BKB			1	41	1911	1067
	1'C-n2t	KUJ			1	42	1911	1093
	1'C-n2t	KURJ			3	46-	53 1914-1915	1093
	1'C-n2t	SOJ			4	34-	37 1909	891
	1'D1'-t	SVJ"			1	59	1920	802
	2'B-n2	HHJ'			2	21-	22 1902	1435
	B-n2t				5	1-	58 1889-1919	891-1435
	B-n2t	Halltor			1	14	1898	891
	B-n2t	KMV			1	33	1908	1435
	B-n2t	LHJ			3	2-	18 1891-1900	1435
	B-n2t	MalmöH			2	38-	45 1909-1913	1435
	B-n2t	Rogle			2	7-	9 1894-1898	600
	B1-n2t	HelsKop			1	28	1903	600
	B1-n2t	Sirekop			1	29	1903	600
	C-n2	EKJ			2	26-	27 1903-1904	1435
	C-n2	SSJ'			3	5-	8 1893-1896	1435
	C-n2t	FUJ			1	20	1901	891
	C-n2t	HHJ'			1	54	1917	1435
	C-n2t	SJ	Ke		7	39-	51 1910-1915	1435
	C1'-n2t	DHJ			1	19	1900	891
Total		----->			59	Preserved:	2	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1	1889	n	B-n2t	Helsingborgs hamn 1 'Hamnen'	
2*	1891	n	B-n2t	LHJ 9 'Qvick' ->1910:Ind	
3*	1892	n	B-n2t	LHJ 10 'Rask' ->1911:Ind	1925.
4*	1891	891	B-n2t	Ystads hamn 'Dan'	
5*	1893	n	C-n2	SSJ' 1 'Wernamo' ->1926:S-Ind	1951.
6	1894	n	C-n2	SSJ' 2 ->1907:MLJV 2	1929.
7	1894	600	B-n2t	Rogle 1 'Ettan' ->1910:Skanska->AJMA->JLJ Baulok->VFV-PK PK 5->VFV-AK AK 2->1917:Avesta->Hultebo	
8	1896	n	C-n2	SSJ' 5	1929.
9	1898	600	B-n2t	Rogle 2 'Tvåan'	1936.
10	1898	n	1'C-n2	SSJ' K2 7->1939:SSJ' 37->1940:SJ L12 1589	1961.
11	1899	n	1'C-n2	SSJ' K2 8->1939:SSJ' 38->1940:SJ L12 1590	1965.
12	1897	n	B-n2t	Helsingborgs sockerbruk 1	
13	1899	n	1'C-n2	SSJ' K2 9->1939:SSJ' 39->1940:SJ L12 1591	1965.
14*	1898	891	B-n2t	Hålltorps tagelbruk Halltor->VFV-AK SK 3->1918:VFV CF 12->Carlber->1918:OhsBruk->1929:Eckersh->1940:Kullgre	
15	1900	n	1'C-n2	SSJ' K2 10->1939:SSJ' 40->1940:SJ L12 1592	1965.
16	1899	802	1'C-n2t	BDJ 6->1907:WLJ' 1->1933:HFJ 9	1959.
17	1900	802	1'C-n2t	BDJ 7->1907:WLJ' 2->1933:HFJ 10	1959.
18	1900	n	B-n2t	LHJ 11->1925:MaSJ 4	1944.
19	1900	891	C1'-n2t	DHJ 4 'Dannemora' ->1948:BLJ 11	1956.
20	1901	891	C-n2t	FUJ 2	1950.
21	1902	n	2'B-n2	HHJ' 17	
22	1902	n	2'B-n2	HHJ' 18	
23	1902	n	1'B-n2	SSJ' 11	
24	1902	n	1'B-n2	SSJ' 12->1940:SJ	1943.
25	1902	n	1'B-n2	SSJ' 13->1940:SJ	1943.
26	1903	n	C-n2	EKJ 1->1928:HHJ' 29->1940:SJ	1943.
27	1904	n	C-n2	EKJ 2->1928:HHJ' 30	
28	1903	600	B1-n2t	HelsKop->1907:ArwidA->1910:Holmst 1->1914:Bustorp	
29	1903	600	B1-n2t	Sirekop	1936.
30	1907	n	1'B-n2	EKJ 3->1928:HHJ' 31->1940:SJ	1943.
31	1907	n	1'C-n2	HHJ' 25	1938.
32	1907	n	1'C-n2	HHJ' 26	1938.
33	1908	n	B-n2t	KMV 1	
34	1909	891	1'C-n2t	SOJ 1->1928.01.01:OJ' 1->1947.07.01:SJ S11p 3054	1954.
35	1909	891	1'C-n2t	SOJ 2->1928.01.01:OJ' 2->1947.07.01:SJ S11p 3055	1959.
36	1909	891	1'C-n2t	SOJ 3->1928.01.01:OJ' 3->1947.07.01:SJ S11p 3056	1959.
37	1909	891	1'C-n2t	SOJ 4->1928.01.01:OJ' 4->1947.07.01:SJ S11p 3057	1956.
38*	1909	n	B-n2t	malmöi kikötő építése MalmoH 5->Skanska->193x:Kunda	
39	1910	n	C-n2t	SJ Ke 1069	1937.
40	1910	n	C-n2t	SJ Ke 1070	1933.
41*	1911	1067	1'C-n2t	BKB 2->1942.07.01:SJ S2r 4023->1944:SJ S2t 4023	1965.
42	1911	1093	1'C-n2t	KUJ 9->1911:KURJ 9	19xx.
43*	1911	n	C-n2t	SJ Ke 1117->1933:SJ Kh 1117->1942:SJ K4 1117->1969:[P]Priv-S Ke 1117	
44*	1911	n	C-n2t	SJ Ke 1118->1933:S-Ind	
45*	1913	n	B-n2t	malmöi kikötő építése MalmoH 6->Skanska->193x:Kunda	
46	1914	1093	1'C-n2t	KURJ 10->1952:SJ	1962.
47	1914	n	C-n2t	SJ Ke 1213->1927:SJ Kh 1213->1942:SJ K4 1213	1960.
48	1914	n	C-n2t	SJ Ke 1214->1928:SJ Kh 1214->1942:SJ K4 1214	1962.
49	1915	1067	1'C-h2t	BKB 10->1942.07.01:SJ L3t 4014	1964.
50	1915	1067	1'C-h2t	BKB 11->1942.07.01:SJ L3t 4015	1959.
51	1915	n	C-n2t	SJ Ke 1265	1971.
52	1915	1093	1'C-n2t	KURJ 11->1952:SJ	1962.
53	1915	1093	1'C-n2t	KURJ 12->1952:SJ->1963:Kohlswa	1964.
54	1917	n	C-n2t	HHJ' 9' ->1940:SJ Ke 1547	1964.
55	1917	1067	1'C-h2t	BKB 12->1942.07.01:SJ L3t 4016	1959.
56	1917	1067	1'C-h2t	BKB 13->1942.07.01:SJ L3t 4017	1959.
57	1919	1180	B-n2t	Ljusne 3	
58	1919	891	B-n2t	Ljusne 4	
59*	1920	802	1'D1'-t	SVJ" 7 'Knut Falk' ->1932:HFJ 7->[P]SLMus 7	

- 2: 1910: eladva, Arwid Andersson Rää
3: 1910: eladva, Hasslarp cukorgyár. 1919: Arwid Anderssen Rää
4: Más forrás szerint 600mm-es nyomközre gyártva
5: 1926: eladva Trollhättän
14: OhsBruk: 'Svenska Loket'
38: 1944.09: feltehetően szovjet hadi zsákmány
41: 1922: R 1'C1'-n2t
43: Megőrizve, Vansbro
44: 1933: eladva, Hoganas-Billesholm AB Bjuv 3 p.sz.
45: 1944.09: feltehetően szovjet hadi zsákmány
59: SLMus: R 891mm nyomköz

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
AJMA	S	AB J rnv gsmateriel AJMA (Bauloks) Nyomtáv : 600			
ArwidA	S	Arwid Andersson, R Nyomtáv : 600			
Avesta	S	Avesta Jernverks AB (Eisen und Kupfer Bearbeitung) Nyomtáv : 600			
BDJ	S	Bredsjö-Degerfors Järnväg (1907:Dalkarlsbergs Järnväg) Nyomtáv : 802		1894.09.01	
BKB	S	1914-től nem nyilvános forgalom, átépítés 1435 mm-re. Blekinge Kustbanor Nyomtáv : 1067	SJ	1906	-1942.07.01
BLJ	S	1965: átépítve (SJ) normál nyomközre Byvalla-Långshyttans Järnväg Nyomtáv : 891		1890	-1964.11.13
Bustorp	S	Bustorp (Bussemåla, tagelbruk) Nyomtáv : 600			196?
Carlber	S	1,2 km Carlberg & Tählner Maskin- och Materialaffär Stockholm Nyomtáv : 600			
DHJ	S	Dannemora-Hargshamn Järnväg Nyomtáv : 891	SJ	1876	-1959
Eckersh	S	A vonalat 1962-ben zárták be. Eckersholms Torvstörförening (Bratteborg-Eckersholm) Nyomtáv : 600			
EKJ	S	Engelholm-Klippans Järnväg Nyomtáv : 1435	HbHJ	1903	-1928
FUJ	S	Falköping-Uddagårdens Järnväg Nyomtáv : 891			
Halltor	S	Hälltorps Gård - Vinninga Nyomtáv : 891			
HelsKop	S	Helsingborgs kopparverket Nyomtáv : 600			
HFJ	S	Hällefors-Fredriksbergs Järnväg Nyomtáv : 802		1929	-1970
HHJ'	S	Helsingborg-Hässleholms Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1875	-1940
Holmst	S	Klara gruva, Holmstorp (Ställbergs Grufve AB) Nyomtáv : 600		1913	-1927
Hultebo	S	Hultebo-Gruvor Järnväg (Ljusne-Woxna AB) Nyomtáv : 600			
Ind	000	Iparvasutak (General Industry Rly) Nyomtáv : ****			
JLJ	S	Johannisberg-Ljungaverks (Ljungafors) Järnväg Nyomtáv : 1435			
KMV	S	K..... Järnväg Nyomtáv : 1435			
Kohlswa	S	Kohlswa Jernverks AB, Torp Nyomtáv : 1093		1938	
KUJ	S	Köping-Uttersbergs Järnväg Nyomtáv : 1093	KURJ	1864	-1911
Kullgre	S	1866.06.27.: a forgalom beindítása. Granit AB C.A., Kullgrens Enka Uddevalla Nyomtáv : 600			
Kunda	ES	Estonian Port Kunda Cement Factory Nyomtáv : 1435			
KURJ	S	baron Johann Girard de Soucanton, építési vállalkozó Köping-Uttersberg-Riddarhyttans Järnväg Nyomtáv : 1093	SJ	1911	-1952
LHJ	S	Landskrona & Helsingborgs Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1940
MalmöH	S	Malmö Hamnbyggnad (MHB, Malmöi Kikötö) Nyomtáv : 1435			
MaSJ	S	Marma-Sandame Järnväg Nyomtáv : 1435			
MLJV	S	Marma-Långrör Järnväg Nyomtáv : 891			
OhsBruk	S	OHS Bruk Järnväg (Papírgyár) Nyomtáv : 600		1907	
OJ'	S	15 km 1967: museums railway Ölands Järnvägar Nyomtáv : 891	SJ	1928.01.01-1947.07.01	
Priv-S	S	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
Rogle	S	AB Rogle Säteri (Rogle tegelbruk, Rogle Gård) Nyomtáv : 600		1894	-1936
S-Ind	D	Industrial Railways, Sweden Nyomtáv : ****			
Sirekop	S	Sireköpings-Tågarp (Helsingborgs Sockerfabriks AB) Nyomtáv : 600		1903	-1936

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
SJ	S	Svenska Järnväg (Svéd Államvasutak) Nyomtáv : **** 891 1067 1093 1435	S-SJ		
Skanska	S	Skanska Cement-AB, Malm - AB Cementa Limhamn Nyomtáv : 600 891 1435			
SLMus	S	Museumsbahn Skara-Lundsbrunn Nyomtáv : 600 891			
SOJ	S	Södra Ölands Järnväg Nyomtáv : 891	OJ'	1909.11.24-1928.01.01	
SSJ'	S	Skåne-Smålands Järnväg (Skåne-Smålands) Nyomtáv : 1435	SJ		1940
SVJ"	S	Säfsnäs Järnväg Nyomtáv : 802	HFJ	1874	-1932
VFV	S	Kunliga Vattenfallstyrelsen (power station) Nordische EB.AG Nyomtáv : 600 CF = Centralförrådet			
VFV-AK	S	Statens Vattenfallsverk, Alvkarlby (Södertälje Kanal) Nyomtáv : 600			
VFV-PK	S	Statens Vattenfallsverk, Porjus Nyomtáv : 600			
WLJ'	S	Woxna-Lobonäs Järnväg Nyomtáv : 802		1907	-1933