

Motala	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
					> 1252	1- 1291	1862-1970	600-1524
					>			
					1	829	1935	891
		1'B-n2t	ASLJ		1	197	1898	891
		1'B-n2t	MKJ		1	196	1898	891
		1'B1'n2t	MJ'		2	154-	332 1895-1904	600
		1'B1'n2t	NAEJ		2	142-	148 1894	600
		1'B1'n2t	Stafsjo		2	271-	272 1901	600
		1'B1'n2t	UGJ		1	147	1894	1435
		1'B2'h2t	LLTJ		2	703-	704 1923	1435
		1'B2'h2t	OFWJ	S3	6	543-	746 1915-1930	1435
		1'B2'h2t	TGOJ		2	827-	828 1936	1435
		1'B2'h2t	Y EJ		2	705-	706 1923	1435
		1'C-e1	SJ	Of	5	728-	736 1929	1435
		1'C-h2t	SJ	Oe	22	675-	696 1922-1923	1435
		1'C-n2	CHJ		4	420-	465 1908-1911	1435
		1'C-n2	CWJ	H	1	734	1928	1435
		1'C-n2	CWJ	L1	4	406-	650 1908-1919	1435
		1'C-n2	GSJ		1	346	1905	1435
		1'C-n2	HHJ'		2	138-	143 1893-1894	1435
		1'C-n2	LTJ		4	471-	500 1911-1913	1435
		1'C-n2	NOJ		7	300-	577 1902-1916	1435
		1'C-n2	OCJ		2	330-	407 1904-1908	1435
		1'C-n2	OSJ		2	257-	258 1901	1435
		1'C-n2	SWB	F1	4	199-	202 1899	1435
		1'C-n2	SaNJ	L1	3	480-	482 1912	1435
		1'C-n2	SaNJ	L2	2	523-	524 1914	1435
		1'C-n2	UGJ		3	168-	194 1897-1898	1435
		1'C-n2t	HKJ'		1	156	1895	1435
		1'C-n2t	SAJ		2	301-	302 1902	891
		1'C-n2t	VB"		1	195	1898	891
		1'C-n2t	VGJ		4	190-	193 1899	891
		1'C-n2v	SJ	L	19	325-	350 1904-1905	1435
		1'C1'	SJ	T11	1	1006	1955	1435
		1'C1'-e1	BJ	Ds	1	857	1939	1435
		1'C1'-e1	DJ	Dk	3	858-	875 1939-1941	1435
		1'C1'-e1	SJ	D	50	707-	777 1925-1933	1435
		1'C1'-e1	SJ	Da	79	986-	1106 1952-1957	1435
		1'C1'-e1	SJ	Dg	23	778-	800 1934-1935	1435
		1'C1'-e1	SJ	Dk	31	816-	899 1936-1943	1435
		1'C1'-e1	SJ	Ds	15	801-	815 1935-1936	1435
		1'C1'-h2	NVHJ		4	525-	528 1914	891
		1'C1'h2	DHJ		2	537-	553 1915	891
		1'C1'h2t	BJ	Y3	12	540-	671 1915-1921	1435
		1'C1'h2t	FLJ		8	459-	674 1911-1921	1435
		1'C1'h2t	FVOJ		1	484	1912	891
		1'C1'h2t	HMJ		1	697	1921	1435
		1'C1'h2t	JGJ		2	470-	568 1911-1915	600
		1'C1'h2t	KVBJ		2	662-	663 1920	1067
		1'C1'h2t	MSJ		3	725-	727 1926	1435
		1'C1'h2t	MTJ		1	724	1926	1435
		1'C1'h2t	MYJ		4	472-	565 1912-1915	1435
		1'C1'h2t	NAEJ		2	434-	520 1909-1914	600
		1'C1'h2t	NBJ		3	834-	882 1937-1942	1435
		1'C1'h2t	NK1J		1	576	1916	891
		1'C1'h2t	NVHJ		1	579	1916	891
		1'C1'h2t	SJ	S	18	404-	551 1908-1915	1435
		1'C1'h2t	SJ	Sa	3	557-	559 1916	1435
		1'C1'h2t	SRJ		5	451-	583 1911-1916	891
		1'C1'h2t	Y EJ		1	483	1912	1435
		1'C1'n2t	JGJ		3	298-	371 1902-1906	600
		1'C2'h2t	OSJ		1	534	1914	1435
		1'C2'h2t	SJ	J	25	529-	628 1914-1918	1435
		1'C2'h2t	SJ	Sb	5	591-	595 1917	1435
		1'D-e1	NSB	E112	8	1013-	1124 1954-1957	1435
		1'D-e1	SJ	Dm	70	1007-	1291 1953-1970	1435
		1'D-h2	SJ	Gp	4	969-	972 1950	891
		1'D-h2	SJ	Gt	5	964-	968 1949	1067
		1'D-h2	VGJ		4	574-	837 1916-1937	891
		1'D-h2t	BLJ		1	566	1915	891
		1'D-h2t	DHJ		3	581-	648 1916-1919	891
		1'D-h2t	EOJ		2	535-	567 1914-1915	891
		1'D-h2t	FVOJ		1	649	1919	891
		1'D-h2t	Got-KR		1	830	1936	891
		1'D-h2t	HvSJ		2	398-	450 1907-1910	891
		1'D-h2t	NBJ		2	416-	417 1912	1435
		1'D-h2t	NK1J		3	636-	638 1918	891
		1'D-h2t	OJ'		3	826-	938 1935-1946	891
		1'D-h2t	SOJ		1	664	1920	891
		1'D-h2t	VAHJ		1	731	1927	891

Motala	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
		1'D-h2t	VSB		1	498	1913	891
		1'D-h2t	WWJ		2	476-	580 1912-1916	891
		1'D-h2v	SJ	Mb	1	256	1901	1435
		1'D-n2v	SJ	Mb	1	289	1902	1435
		1'D1'	SNJ'	T	1	1047	1954	1435
		1'D1'h2t	Got-GJ		1	867	1939	891
		1'D1'h2t	HFJ		1	954	1946	802
		1'D1'h2t	NOJ		2	740-	741 1929	1435
		1'D1'h2t	NÖJ		3	667-	953 1921-1946	891
		1'D1'h2t	UGJ	I	3	562-	564 1916	1435
		1'Do1'el	SJ	F	8	870-	963 1942-1949	1435
		1A-n2t	MHJ"		2	435-	436 1909	1435
		1A-n2t	SJ	Y	1	46	1881	1435
		1A-n2t	SWB		1	36	1880	1435
		1A-n2t	YEJ		1	45	1881	1435
		1B-n2	BerVoss		2	43-	44 1881	1067
		1B-n2	HMMJ		1	25	1879	1435
		1B-n2	LTJ		1	42	1881	1435
		1B-n2	SJ	C	6	51-	60 1882-1883	1435
		1B-n2	SJ	D	16	11-	76 1877-1885	1435
		1B-n2	SJ	Da	10	82-	91 1886-1887	1435
		1B-n2	SJ	Db	3	112-	114 1891	1435
		1B-n2	SSB/S		5	5-	9 1863-1864	1435
		1B-n2	UGJ		1	104	1890	1435
		1B-n2	WSB/S		3	2-	4 1863	1435
		1B-n2t	HHyJ		1	132	1893	1435
		1B-n2t	VF		8	47-	58 1881-1882	1067
		2'B-n2	BJ	C3	3	538-	552 1915	1435
		2'B-n2	OCJ		1	474	1912	1435
		2'B-n2	SJ	Cc	12	203-	310 1899-1902	1435
		2'B-n2	SNJ'		2	447-	448 1910	1435
		2'B-n2	SWB	C3	2	351-	352 1905	1435
		2'B1'h2v	SJ	A'	15	378-	426 1907-1909	1435
		2'C-h2	BJ	H3	2	492-	493 1913	1435
		2'C-h2	GDJ	H3	1	494	1913	1435
		2'C-h2	HHJ'		1	536	1915	1435
		2'C-h2	KJ	H4	1	742	1930	1435
		2'C-h2	OKB	H	2	737-	738 1928	1435
		2'C-h2	SJ	B'	52	431-	647 1909-1919	1435
		2'C-h2	SanJ	H4	1	743	1930	1435
		2'C-n2v	SJ	T	5	311-	316 1903-1904	1435
		2'C-n2v	SJ	Tb	17	354-	370 1906-1907	1435
		2'D-h4v	NSB	26c	3	640-	642 1919	1435
		B'B'	SJ	T6	1	1125	1959	1435
		B-d	NJA		3	982-	984 1952	1435
		B-n2t	SJ	Y	4	427-	430 1909	1435
		B-n2tr	TramStP		10	159-	189 1896-1898	1524
		Bo'Bo'	TGOJ		1	985	1952	1435
		Bo'Bo'el	BJ	O	3	864-	866 1939	1435
		Bo'Bo'el	GBAJ	Bs	1	863	1939	1435
		Bo'Bo'el	SJ	Ha	16	838-	853 1937-1939	1435
		Bo'Bo'el	SJ	Hg	14	948-	981 1947-1951	1435
		Bo'Bo'el	SJ	Ra	8	1155-	1162 1961	1435
		Bo'Bo'el	SJ	Rb	4	1153-	1164 1960-1962	1435
		Bo'Bo'el	SJ	Rc1	20	1227-	1246 1967-1968	1435
		Bo'Bo'el	SJ	Rc2	40	1247-	1286 1969	1435
		C-el	SJ	Ub	21	891-	960 1942-1948	1435
		C-el	SJ	Ud	25	1022-	1046 1955-1956	1435
		C-el	TGOJ	Ub	3	1019-	1021 1954	1435
		C-n2	AJ		1	1	1862	1435
		C-n2	BJ	K	5	61-	106 1883-1890	1435
		C-n2	BLJ		1	176	1897	891
		C-n2	GBAJ		1	345	1905	1435
		C-n2	MYJ		1	69	1884	1435
		C-n2	SJ	K	21	14-	35 1878-1880	1435
		C-n2	SJ	Kc	10	92-	103 1888-1890	1435
		C-n2	SJ	Kc2	5	77-	81 1885	1435
		C-n2	SJ	Kd	8	281-	297 1902	1435
		C-n2	SJ	Kd1	4	108-	111 1891	1435
		C-n2	SJ	Kd2	86	115-	255 1891-1901	1435
		C-n2	SJ	Ke	14	388-	415 1907-1908	1435
		C-n2	SJ	Mb	4	275-	278 1902	1435
		C-n2	Utsjo		1	10	1871	1067
		C-n2	YEJ		2	70-	146 1884-1894	1435
		C-n2t	CTJ		1	149	1895	1435
		C-n2t	FVOJ		2	313-	353 1903-1905	891
		C-n2t	HHJ'		1	67	1883	1435
		C-n2t	HvSJ		5	68-	344 1884-1905	891
		C-n2t	LSSJ		2	135-	274 1893-1902	891

Motala	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
		C-n2t	MMJ		1	150	1894	891
		C-n2t	SJ	Ke	18	279- 324	1902-1904	1435
		C-n2t	UJ		1	273	1901	891
		C-n2t	VB"		4	133- 137	1893	891
		C-n2t	WKJ		1	198	1898	891
		C-n2t	WOJ		2	95- 96	1888	891
		Co'Co'el	CFR	060EA	8	1197- 1204	1965-1966	1435
		Co'Co'el	CFR	060EA1	1	1205	1966	1435
		Co'Co'el	CFR	060EB	1	1206	1967	1435
		Co'Co'el	SJ	Ma	10	1126- 1135	1959	1435
		Co'Co'el	SJ	Mg	7	900- 909	1944	1435
		D	LKAB	T	7	1195- 1211	1964-1967	1435
		D-e1	SJ	Dm3	19	1145- 1288	1960-1970	1435
		D-h2	BJ	N3	6	495- 606	1914-1917	1435
		D-h2	GBAJ		1	666	1920	1435
		D-h2	GBAJ	E	2	503- 665	1914-1920	1435
		D-h2	KJ	E	2	599- 600	1917	1435
		D-h2	OSJ		1	672	1920	1435
		D-h2	SJ	E	40	372- 660	1907-1920	1435
		D-h2	SJ	Gb	5	698- 702	1923	1435
		D-h2	SaNJ	E	1	661	1919	1435
		D-n2t	SJ	N	20	231- 270	1900-1901	1435
		E-h2	SJ	R	2	418- 419	1908	1435
	Tende	----->			3	904- 906	1943	891
	Tende	----->			3	904- 906	1943	891
	Total	----->			1259	Preserved:	109	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1*	1862	n	C-n2	AJ 1 'Carlsund' ->1929:[P]MusSven 1->2006:[P]Priv-S 1	
2	1863	n	1B-n2	WSB/S 27 'Motala' ->1864: SJ 27->1876: SJ B 27->1886: SJ Bb 27->1890: SJ Bb1 27	1905.
3	1863	n	1B-n2	WSB/S 28 'Norrköping' ->1864: SJ 28->1876: SJ B 28->1886: SJ Ba 28->1887: SJ Bb 28->1890: SJ Bb1 28	1905.
4	1863	n	1B-n2	WSB/S 32 'Kolmarden' ->1864: SJ 32->1876: SJ B 32->1886: SJ Ba 32	1889.
5	1863	n	1B-n2	SSB/S 11 'Surtur' ->1864: SJ 51->1876: SJ B 51->1884: SJ Bb 51->1890: SJ Bb2 51	1903.
6	1863	n	1B-n2	SSB/S 12 'Norna' ->1864: SJ 52->1876: SJ B 52->1882: SJ Bb 52->1890: SJ Bb1 52	1896.
7	1863	n	1B-n2	SSB/S 13 'Forsete' ->1864: SJ 53->1876: SJ B 53->1882: SJ Bb 53->1890: SJ Bb1 53	1903.
8	1864	n	1B-n2	SSB/S 14 'Urda' ->1864: SJ 54->1876: SJ B 54->1882: SJ Bb 54->1890: SJ Bb2 54->1905: S-Ind	
9	1864	n	1B-n2	SSB/S 15 'Mimer' ->1864: SJ 55->1876: SJ B 55->1882: SJ Bb 55->1890: SJ Bb1 55	1895.
10*	1871	1067	C-n2	Utsjo 1 'Utsjö' ->1897: OBLJ 2	1916.
11	1877	n	1B-n2	SJ D 238 'Wenern' ->1886: SJ Da 238->1890: SJ Dal 238	1917.
12	1877	n	1B-n2	SJ D 239 'Wettern' ->1886: SJ Da 239->1890: SJ Dal 239->1904: SJ Da2 239	1911.
13	1877	n	1B-n2	SJ D 240 'Mälaren' ->1886: SJ Da 240->1890: SJ Dal 240	1917.
14	1878	n	C-n2	SJ K 244 'Esbjörn' ->1886: SJ Kb 244	1908.
15	1878	n	C-n2	SJ K 245 'Gunnar' ->1886: SJ Kb 245->1912: OSJ 20	1923.
16	1878	n	C-n2	SJ K 246 'Thorbjörn' ->1886: SJ Kb 246->1907: SWB 246	1918.
17	1878	n	C-n2	SJ K 247 'Hjalmar' ->1886: SJ Kb 247	1911.
18	1878	n	C-n2	SJ K 248 'Arvid' ->1886: SJ Kb 248->1916: OSJ 23	1926.
19	1878	n	C-n2	SJ K 249 'Sigfrid' ->1886: SJ Kb 249	1919.
20	1878	n	C-n2	SJ K 250 'Lage' ->1886: SJ Kb 250	1912.
21	1879	n	C-n2	SJ K 251 'Thure' ->1886: SJ Kb 251	1909.
22	1879	n	C-n2	SJ K 252 'Waldemar' ->1886: SJ Kb 252	1913.
23	1879	n	C-n2	SJ K 253 'Svante' ->1886: SJ Kb 253	1910.
24	1879	n	C-n2	SJ K 254 'Walfrid' ->1886: SJ Kb 254	1912.
25	1879	n	1B-n2	HMMJ 7'	
26	1879	n	C-n2	SJ K 266 'Brynnolf' ->1886: SJ Kb 266	1920.
27	1879	n	C-n2	SJ K 267 'Evald' ->1886: SJ Kb 267	1909.
28	1879	n	C-n2	SJ K 268 'Thiodolf' ->1886: SJ Kb 268	1909.
29	1879	n	C-n2	SJ K 269 'Ketil' ->1886: SJ Kb 269	1912.
30	1879	n	C-n2	SJ K 270 'Hakon Jarl' ->1886: SJ Kb 270	1910.
31	1879	n	C-n2	SJ K 271 'Fenrisulfven' ->1886: SJ Kb 271	1923.
32	1879	n	C-n2	SJ K 272 'Jernhös' ->1886: SJ Kb 272	1911.
33	1880	n	C-n2	SJ K 273 'Hagbart' ->1886: SJ Kb 273	1912.
34	1880	n	C-n2	SJ K 274 'Halvar' ->1886: SJ Kb 274	1913.
35	1880	n	C-n2	SJ K 275 'Gimle' ->1886: SJ Kb 275	1911.
36	1880	n	1A-n2t	SWB 11 'Sundbyberg'	
37	1880	n	1B-n2	SJ D 290 'Akerbo' ->1886: SJ Da 290->1890: SJ Dal 290	1911.
38	1880	n	1B-n2	SJ D 291 'Kinda' ->1886: SJ Da 291->1890: SJ Dal 291	1918.
39	1880	n	1B-n2	SJ D 292 'Ydre' ->1886: SJ Da 292->1890: SJ Dal 292	1920.
40	1881	n	1B-n2	SJ D 293 'Tveta' ->1886: SJ Da 293->1890: SJ Dal 293	1918.
41	1881	n	1B-n2	SJ D 294 'Mo' ->1886: SJ Da 294->1890: SJ Dal 294	1918.
42	1881	n	1B-n2	LTJ 1 'Anna' ->1907: SbhJ 1->1908: HelsinC	1917.
43	1881	1067	1B-n2	BerVoss 1 'Hugin' ->1904: Jb 10->NSB V 10	1949.
44	1881	1067	1B-n2	BerVoss 2 'Munin' ->1904: Jb 12->NSB V 12	1948.04.29
45	1881	n	1A-n2t	YEJ 7 'Gustaf'	1914.
46	1881	n	1A-n2t	SJ Y 299 'Wärtan' ->1896: SJ Ya 299->1908: SJ Vy 299	1910.
47	1881	1067	1B-n2t	VF 56 'Skinfaxe' ->1938: NSB V 56	1938.09.14
48	1881	1067	1B-n2t	VF 57 'Sleipner' ->(NSB V 57)	1934.08.23
49	1881	1067	1B-n2t	VF 58 'Od' ->(NSB V 58)	1934.05.28
50	1881	1067	1B-n2t	VF 59 'Embla' ->(NSB V 59)	1929.06.24
51	1882	n	1B-n2	SJ C 295 'Hildur' ->1886: SJ Ca 295	1914.
52*	1882	n	1B-n2	SJ C 296 'Skagul' ->1886: SJ Ca 296->1914: S-Ind	
53	1882	n	1B-n2	SJ C 297 'Brynhild' ->1886: SJ Ca 297	1910.
54*	1882	n	1B-n2	SJ C 298 'Ragnhild' ->1886: SJ Ca 298->1914: S-Ind	
55	1882	1067	1B-n2t	VF 55 'Rimfaxe' ->(NSB V 55)	1928.06.26
56	1882	1067	1B-n2t	VF 60 'Ask' ->1938: NSB V 60	1938.01.08
57	1882	1067	1B-n2t	VF 61 'Urd' ->1938: NSB V 61	1938.09.14
58	1882	1067	1B-n2t	VF 62 'Skuld' ->(NSB V 62)	1934.01.15
59*	1883	n	1B-n2	SJ C 318 'Elsa' ->1886: SJ Ca 318->1912: S-Ind	1913.
60*	1883	n	1B-n2	SJ C 319 'Olga' ->1886: SJ Ca 319->1912: S-Ind	
61	1883	n	C-n2	BJ K 31	1923.
62	1883	n	C-n2	BJ K 32	1932.
63	1883	n	C-n2	BJ K 33	1926.
64	1883	n	1B-n2	SJ D 320 'Axvall' ->1886: SJ Da 320->1890: SJ Dal 320	1923.
65	1883	n	1B-n2	SJ D 321 'Bravall' ->1886: SJ Da 321->1890: SJ Dal 321	1919.
66	1883	n	1B-n2	SJ D 322 'Fyrisvall' ->1886: SJ Da 322->1890: SJ Dal 322->1911: MYJ 322	1912.
67	1883	n	C-n2t	HHJ 7 'Hessleholm' ->1940: SJ	1943.
68*	1884	891	C-n2t	HvSJ 1 'Hvetlanda' ->1906: HvMJ 1 ->HvMJ 16->1911: S-Ind	1955.
69	1884	n	C-n2	MYJ 6 'Börringe' ->1896: MYJ 16->1900: MYJ 26->1940: SJ K12 1557	1943.

1: 2006: Motala Ipartörténeti Múzeum

10: 1897: a mozdony neve 'Gosta Wrede'

52: S-Ind: C.O. Klings Metallaffar, Arboga/Nyköping

54: S-Ind: C.O. Klings Metallaffar, Arboga/Nyköping

59: S-Ind: AB Wockatz & Co., Göteborg

60: S-Ind: Bröderna Edstrand AB., Malmö

68: 1911: Ödegårdens Kalkbruk AB., Ekedalen -> Kavlás Kalkbruk -> 1928: Övertorp

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
70	1884	n	C-n2	YEJ 8 'Arvid Posse' ->1941: SJ KA4 1556 ->1942: SJ K12 1556	1944.
71*	1884	891	C-n2t	HvSJ 2 'Frederik Lothigius' ->1916: S-Ind	1940.
72	1885	n	1B-n2	SJ D 323 'Tuna' ->1886: SJ Da 323 ->1890: SJ Da2 323	1918.
73	1885	n	1B-n2	SJ D 324 'Möre' ->1886: SJ Da 324 ->1890: SJ Da2 324 ->1916: BJ A 302	1926.
74	1885	n	1B-n2	SJ D 325 'Stranda' ->1886: SJ Da 325 ->1890: SJ Da2 325	1912.
75	1885	n	1B-n2	SJ D 326 'Aska' ->1886: SJ Da 326 ->1890: SJ Da2 326	1917.
76	1885	n	1B-n2	SJ D 327 'Väne' ->1886: SJ Da 327 ->1890: SJ Da2 327	1917.
77	1885	n	C-n2	SJ Kc2 333 'Adalsten' ->1892: SJ Kc5 333 ->1918: OSJ 25	1934.
78	1885	n	C-n2	SJ Kc2 334 'Fornjoter' ->1893: SJ Kc5 334	1918.
79	1885	n	C-n2	SJ Kc2 335 'Mimung' ->1893: SJ Kc5 335	1923.
80	1885	n	C-n2	SJ Kc2 336 'Niflung' ->1892: SJ Kc5 336	1920.
81	1885	n	C-n2	SJ Kc2 337 'Thorvald' ->1895: SJ Kc5 337	1923.
82*	1886	n	1B-n2	SJ Da 347 ->1890: SJ Da2 347 ->1922: [P]SJ Da2 347 ->2006: [P]MusGavl Da 347	
83	1886	n	1B-n2	SJ Da 348 ->1890: SJ Da2 348 ->1918: SJ Du 348	1976.
84	1887	n	1B-n2	SJ Da 349 ->1890: SJ Da2 349	1927.
85	1887	n	1B-n2	SJ Da 350 ->1890: SJ Da2 350	1918.
86	1887	n	1B-n2	SJ Da 351 ->1890: SJ Da2 351	1928.
87	1887	n	1B-n2	SJ Da 352 ->1890: SJ Da2 352	1918.
88	1887	n	1B-n2	SJ Da 353 ->1890: SJ Da2 353 ->1918: SJ Du 353	1975.
89	1887	n	1B-n2	SJ Da 354 ->1890: SJ Da2 354 ->1921: SJ Du 354	1974.
90	1887	n	1B-n2	SJ Da 355 ->1890: SJ Da2 355	1912.
91	1887	n	1B-n2	SJ Da 356 ->1890: SJ Da2 356	1915.
92	1888	n	C-n2	SJ Kc 364	1924.
93	1888	n	C-n2	SJ Kc 365	1927.
94	1888	n	C-n2	SJ Kc 366	1923.
95*	1888	891	C-n2t	WOJ 3 'Omberg' ->1910: FVOJ 3 ->1919: MOJ 103 ->1942: S-Ind 1	1948.
96*	1888	891	C-n2t	WOJ 4 'Alvastra' ->1910: FVOJ 4 ->1919: MOJ 104 ->1936: BLJ 7	1950.
97	1889	n	C-n2	SJ Kc 367 ->SJ Kc4 367 ->1891: SJ Kc5 367	1923.
98	1889	n	C-n2	SJ Kc 368 ->SJ Kc4 368 ->1891: SJ Kc5 368	1923.
99*	1889	n	C-n2	SJ Kc 380 ->SJ Kc4 380 ->1892: SJ Kc5 380 ->1920: LyJ 4	1937.
100	1889	n	C-n2	SJ Kc 381 ->SJ Kc4 381 ->1892: SJ Kc5 381	1920.
101	1889	n	C-n2	SJ Kc 382 ->SJ Kc4 382 ->1892: SJ Kc5 382	1925.
102	1890	n	C-n2	SJ Kc 383	1924.
103	1890	n	C-n2	SJ Kc 384 ->1916: BJ K1 301	1932.
104	1890	n	1B-n2	UGJ 15 'Femton'	
105*	1890	n	C-n2	BJ K 36 ->1947: S-Ind ->1974: [P]Priv-S K 36	
106*	1890	n	C-n2	BJ K 37 ->1947: KarpalC	1959.
107*	1884	891	C-n2t	HvSJ 3 'Sten Sture' ->1917: VJ 3 ->1945: KingKul 107	
108	1891	n	C-n2	SJ Kd1 393 ->1902: SJ Kd 393	1928.
109*	1891	n	C-n2	SJ Kd1 394 ->1902: SJ Kd 394 ->1927: Ind	1933.
110	1891	n	C-n2	SJ Kd1 395 ->1902: SJ Kd 395	1926.
111	1891	n	C-n2	SJ Kd1 396 ->1902: SJ Kd 396	1926.
112	1891	n	1B-n2	SJ Db 400	1925.
113	1891	n	1B-n2	SJ Db 401	1920.
114	1891	n	1B-n2	SJ Db 402	1921.
115	1891	n	C-n2	SJ Kd2 409 ->1902: SJ Kd 409	1923.
116	1891	n	C-n2	SJ Kd2 410 ->1902: SJ Kd 410	1928.
117	1891	n	C-n2	SJ Kd2 411 ->1902: SJ Kd 411	1925.
118	1892	n	C-n2	SJ Kd2 414 ->1902: SJ Kd 414	1924.
119	1892	n	C-n2	SJ Kd2 415 ->1902: SJ Kd 415	1926.
120	1892	n	C-n2	SJ Kd2 416 ->1902: SJ Kd 416	1925.
121	1892	n	C-n2	SJ Kd2 424 ->1902: SJ Kd 424	1926.
122	1892	n	C-n2	SJ Kd2 425 ->1902: SJ Kd 425	1925.
123	1892	n	C-n2	SJ Kd2 426 ->1902: SJ Kd 426	1925.
124	1892	n	C-n2	SJ Kd2 427 ->1902: SJ Kd 427	1925.
125	1893	n	C-n2	SJ Kd2 432 ->1902: SJ Kd 432	1925.
126	1893	n	C-n2	SJ Kd2 433 ->1902: SJ Kd 433	1925.
127	1893	n	C-n2	SJ Kd2 434 ->1902: SJ Kd 434	1925.
128	1893	n	C-n2	SJ Kd2 435 ->1902: SJ Kd 435	1934.
129	1893	n	C-n2	SJ Kd2 436 ->1902: SJ Kd 436	1929.
130	1893	n	C-n2	SJ Kd2 437 ->1902: SJ Kd 437	1925.
131	1893	n	C-n2	SJ Kd2 438 ->1902: SJ Kd 438	1925.
132	1893	n	1B-n2t	HHyJ 4 'Frosting' ->1894: GHJ 4 ->1898: OSJ 7 ->1937: CHJ 27	1943.
133	1893	891	C-n2t	VB" 1 ->1916: NK1J 19	1952.
134	1893	891	C-n2t	VB" 2 ->1916: NK1J 2'	1938.
135	1893	891	C-n2t	LSSJ 7 'Lidan' ->1902: HLJ 7 ->1928: LJ 7	1938.
136	1893	891	C-n2t	VB" 3 ->1916: NK1J 20	1955.
137	1893	891	C-n2t	VB" 4 ->1913: VSBJ 2	1929.

71: 1916: eladva, Brevens Bruk

82: Megörizve, nosztalgia üzemi mozdony, Tomteboda.

95: FVOJ: a mozdony neve megváltozott: 'Treat'. 1942: Iron Works, Finspång

96: 1910: a mozdony neve 'Fyran'

99: 1924: R C-h2

105: 1947: Billeruds i Kyrkebyn. 1974: megörizve, Bergslageras Järnvägssällskap, Göteborg

106: 1948: R C1-n2t

107: 1945: Spitzbergák

109: 1927: eladva, AmAJ

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
138*	1893	n	1'C-n2	HHJ' 10 'Mörarp'->1939:HHJ' 1"->1940:SJ	1947.
139	1894	n	C-n2	SJ Kd2 450->1902:SJ Kd 450	1925.
140	1894	n	C-n2	SJ Kd2 451->1902:SJ Kd 451	1933.
141	1894	n	C-n2	SJ Kd2 452->1902:SJ Kd 452	1931.
142	1894	600	1'B1'n2t	NAEJ 1	1938.
143*	1894	n	1'C-n2	HHJ' 11 'Qvidinge'	1936.
144	1894	n	C-n2	SJ Kd2 453->1902:SJ Kd 453	1925.
145	1894	n	C-n2	SJ Kd2 454->1902:SJ Kd 454	1931.
146	1894	n	C-n2	YEJ 9 'Esslöf'	1934.
147	1894	n	1'B1'n2t	UGJ 14	
148*	1894	600	1'B1'n2t	NAEJ 2->1945:KLJ 1'->1948:OhsBruk	
149	1895	n	C-n2t	CTJ 4 'Ingelstad'	
150	1894	891	C-n2t	MMJ 5->1925:VGJ	1928.
151	1895	n	C-n2	SJ Kd2 457->1902:SJ Kd 457	1933.
152	1895	n	C-n2	SJ Kd2 458->1902:SJ Kd 458	1925.
153	1895	n	C-n2	SJ Kd2 459->1902:SJ Kd 459	1925.
154	1895	600	1'B1'n2t	MJ' I->MJ' 1	1955.
155	1895	n	C-n2	SJ Kd2 460->1902:SJ Kd 460	1924.
156	1895	n	1'C-n2t	HKJ' 4->1898:OSJ 8	1935.
157	1896	n	C-n2	SJ Kd2 511->1902:SJ Kd 511	1928.
158	1896	n	C-n2	SJ Kd2 512->1902:SJ Kd 512	1931.
159	1896	1524	B-n2tr	TramStP 11	
160	1896	1524	B-n2tr	TramStP 12	
161	1896	1524	B-n2tr	TramStP 13	
162	1896	1524	B-n2tr	TramStP 14	
163	1896	1524	B-n2tr	TramStP 15	
164	1896	1524	B-n2tr	TramStP 16	
165*	1896	n	C-n2	SJ Kd2 513->1902:SJ Kd 513->1924:SJ Ka 513->1942:SJ K 513->1947:SJ KA 513	1964.
166	1896	n	C-n2	SJ Kd2 514->1902:SJ Kd 514	1925.
167	1896	n	C-n2	SJ Kd2 515->1902:SJ Kd 515	1926.
168	1897	n	1'C-n2	UGJ 17	
169	1897	n	1'C-n2	UGJ 18	
170	1897	n	C-n2	SJ Kd2 516->1902:SJ Kd 516	1925.
171	1897	n	C-n2	SJ Kd2 517->1902:SJ Kd 517->1924:SJ Ka 517	1935.
172	1897	n	C-n2	SJ Kd2 518->1902:SJ Kd 518	1926.
173	1897	n	C-n2	SJ Kd2 519->1902:SJ Kd 519	1938.
174*	1897	n	C-n2	SJ Kd2 520->1902:SJ Kd 520->1925:SJ Ka 520->1942:SJ K 520->1947:SJ KA 520	1964.
175	1897	n	C-n2	SJ Kd2 536->1902:SJ Kd 536	1930.
176*	1897	891	C-n2	BLJ 4 'Långshyttan'->1964:[P]Priv-S 4->1971:[P]ULJ-M 4	
177	1897	n	C-n2	SJ Kd2 537->1902:SJ Kd 537->1923:SJ Ka 537	1936.
178*	1897	n	C-n2	SJ Kd2 538->1902:SJ Kd 538->1928:SJ Ka 538->1942:SJ K 538->1947:SJ KA 538	1964.
179	1897	n	C-n2	SJ Kd2 539->1902:SJ Kd 539	1933.
180	1897	n	C-n2	SJ Kd2 540->1902:SJ Kd 540	1929.
181	1897	n	C-n2	SJ Kd2 541->1902:SJ Kd 541	1931.
182	1897	n	C-n2	SJ Kd2 542->1902:SJ Kd 542	1931.
183	1897	n	C-n2	SJ Kd2 543->1902:SJ Kd 543->1922:SJ Ka 543	1936.
184	1897	n	C-n2	SJ Kd2 544->1902:SJ Kd 544->1924:SJ Ka 544	1931.
185	1897	n	C-n2	SJ Kd2 545->1902:SJ Kd 545	1931.
186	1898	1524	B-n2tr	TramStP 7'	
187	1898	1524	B-n2tr	TramStP 8'	
188	1898	1524	B-n2tr	TramStP 9'	
189	1898	1524	B-n2tr	TramStP 10	
190	1899	891	1'C-n2t	VGJ 1->1948:SJ S5p 3091	1955.
191	1899	891	1'C-n2t	VGJ 2->1948:SJ S5p 3092	1956.
192	1899	891	1'C-n2t	VGJ 3->1948:SJ S5p 3093	1953.
193*	1899	891	1'C-n2t	VGJ 4->1948:SJ S5p 3094->1962:[P]Priv-S S5p 3094->1994:[P]SLMus 4	
194	1898	n	1'C-n2	UGJ 19	
195	1898	891	1'C-n2t	VB" 5	1927.
196*	1898	891	1'B-n2t	MKJ 6->1909:VGJ 22->1941:BLJ 9->1964:[P]Priv-S 9->1968:[P]TJJ 9	
197	1898	891	1'B-n2t	ASLJ 4 'Skylberg's Bruk'	1948.
198	1898	891	C-n2t	WKJ 3 'Wärend'->1922:VKAJ 3->1936.09.18:VAHJ 3	1938.
199	1899	n	1'C-n2	SWB F1 39->1928:SWB F3a 39	< 1945.
200*	1899	n	1'C-n2	SWB F1 40->1928:SWB F3a 40->1945:SJ L23 1714->1966:[P]SJ L23 1714->1991:[P]NBVJ F3a 40	
201	1899	n	1'C-n2	SWB F1 41->1928:SWB F3a 41->1945:SJ L23 1715	1966.
202	1899	n	1'C-n2	SWB F1 42->1928:SWB F3a 42->1945:SJ L23 1716	1967.
203	1899	n	2'B-n2	SJ Cc 550	1926.
204	1899	n	2'B-n2	SJ Cc 551->1921:SJ Cd 551	1936.

138: 1914: R 1'C-h2

143: 1911: R 1'C-h2

148: 1938: R motormozdony

165: ++1969

174: ++1966

176: 1964: Megörizve, Faringe

178: ++1967

193: 1950: R 1'C-h2t. 1962: megörizve, kiállítva, Hjo 1994: Megörizve, Skara

196: 1968: a mozdony neve 'Tallás'

200: 1991: megörizve, kiállítva, Västeras.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
205	1899	n 2'B-n2	SJ Cc 552->1922:SJ Cd 552->1942:SJ C 552	1947.
206	1899	n 2'B-n2	SJ Cc 553	1927.
207*	1899	n C-n2	SJ Kd2 546->1902:SJ Kd 546->1917:SJ Kf 546	1936.
208	1899	n C-n2	SJ Kd2 547->1902:SJ Kd 547->1925:SJ Ka 547	1936.
209	1899	n C-n2	SJ Kd2 548->1902:SJ Kd 548	1929.
210	1899	n C-n2	SJ Kd2 549->1902:SJ Kd 549	1929.
211*	1899	n C-n2	SJ Kd2 564->1902:SJ Kd 564->1921:SJ Ka 564	1933.
212*	1899	n C-n2	SJ Kd2 565->1902:SJ Kd 565->1921:SJ Ka 565->1942:SJ K 565->1947:SJ KA 565	1966.
213	1899	n C-n2	SJ Kd2 566->1902:SJ Kd 566	1925.
214	1899	n C-n2	SJ Kd2 567->1902:SJ Kd 567->1925:SJ Ka 567	1936.
215	1899	n C-n2	SJ Kd2 568->1902:SJ Kd 568->1921:SJ Ka 568	1936.
216	1899	n C-n2	SJ Kd2 569->1902:SJ Kd 569	1926.
217*	1899	n C-n2	SJ Kd2 570->1902:SJ Kd 570->1926:SJ Ka 570	1936.
218	1899	n C-n2	SJ Kd2 571->1902:SJ Kd 571	1925.
219*	1899	n C-n2	SJ Kd2 572->1902:SJ Kd 572->1927:SJ Ka 572->1942:SJ K 572->1947:SJ KA 572	1966.
220*	1899	n C-n2	SJ Kd2 573->1902:SJ Kd 573->1924:SJ Ka 573->1942:SJ K 573->1947:SJ KA 573	1964.
221	1900	n C-n2	SJ Kd2 602->1902:SJ Kd 602->1921:SJ Ka 602	1934.
222	1900	n C-n2	SJ Kd2 603->1902:SJ Kd 603->1923:SJ Ka 603	1934.
223	1900	n C-n2	SJ Kd2 604->1902:SJ Kd 604->1926:SJ Ka 604	1938.
224	1900	n C-n2	SJ Kd2 605->1902:SJ Kd 605	1928.
225	1900	n C-n2	SJ Kd2 606->1902:SJ Kd 606->1924:SJ Ka 606	1936.
226	1900	n C-n2	SJ Kd2 607->1902:SJ Kd 607	1929.
227*	1900	n C-n2	SJ Kd2 608->1902:SJ Kd 608->1925:SJ Ka 608->1942:SJ K 608->1947:SJ KA 608	1967.
228	1900	n C-n2	SJ Kd2 609->1902:SJ Kd 609	1931.
229	1900	n C-n2	SJ Kd2 610->1902:SJ Kd 610	1929.
230*	1900	n C-n2	SJ Kd2 611->1902:SJ Kd 611->1924:SJ Ka 611->1942:SJ K 611->1947:SJ KA 611	1964.
231	1900	n D-n2t	SJ N 574	1937.
232	1900	n D-n2t	SJ N 575->1927:OFWJ N 38->1931:TGOJ N 82	1964.
233*	1900	n D-n2t	SJ N 576->1929:SJ Na 576->1942:SJ N 576->1970:[P]SJ N 576->1972:[P]MusSven N 576	
234	1900	n D-n2t	SJ N 577->1928:FLJ 111->1931:TGOJ N 88->1943:SNJ' 8	1966.
235	1900	n D-n2t	SJ N 578->1925:LKAB N 20->1932:GDJ Z 86->1948:SJ N 578	1973.
236	1900	n D-n2t	SJ N 579->1929:OFWJ N 39->1931:TGOJ N 83	1965.
237	1900	n D-n2t	SJ N 580	1936.
238	1900	n D-n2t	SJ N 581	1936.
239*	1900	891 C-n2t	HvSJ 4 'A. Wilh. Petri'->1917:VJ 4->1946.01.01:SJ Kp 3048->1957:[P]Priv-S Kp 3048->1995:[P]Anten-M 4	
240*	1900	n C-n2	SJ Kd2 624->1902:SJ Kd 624->1917:SJ Kf 624->1928:SJ Kf2 624->1935:NsHJ 1	1972.
241	1900	n C-n2	SJ Kd2 625->1902:SJ Kd 625	1929.
242*	1900	n C-n2	SJ Kd2 626->1902:SJ Kd 626->1917:SJ Kf 626->1929:SJ Kf2 626->1942:SJ K2 626	1969.
243	1900	n C-n2	SJ Kd2 627->1902:SJ Kd 627	1934.
244	1900	n C-n2	SJ Kd2 628->1902:SJ Kd 628->1924:SJ Ka 628	1938.
245*	1900	n C-n2	SJ Kd2 629->1902:SJ Kd 629->1924:SJ Ka 629->1942:SJ K 629->1947:SJ KA 629	1967.
246	1900	n C-n2	SJ Kd2 630->1902:SJ Kd 630	1932.
247	1900	n C-n2	SJ Kd2 631->1902:SJ Kd 631->1923:SJ Ka 631	1936.
248	1900	n C-n2	SJ Kd2 632->1902:SJ Kd 632	1932.
249	1900	n C-n2	SJ Kd2 633->1902:SJ Kd 633	1929.
250	1901	n C-n2	SJ Kd2 686->1902:SJ Kd 686->1924:SJ Ka 686->1942:SJ K 686->1947:SJ KA 686	1956.
251	1901	n C-n2	SJ Kd2 687->1902:SJ Kd 687->1922:SJ Ka 687	1936.
252*	1901	n C-n2	SJ Kd2 688->1902:SJ Kd 688->1926:SJ Ka 688->1942:SJ K 688->1947:SJ KA 688	1966.
253	1901	n C-n2	SJ Kd2 689->1902:SJ Kd 689->1922:SJ Ka 689	1936.
254*	1901	n C-n2	SJ Kd2 690->1902:SJ Kd 690->1925:SJ Ka 690->1942:SJ K 690->1947:SJ KA 690	1967.
255	1901	n C-n2	SJ Kd2 691->1902:SJ Kd 691->1928:SJ Ka 691->1942:SJ K 691->1947:SJ KA 691	1967.
256	1901	n 1'D-h2v	SJ Mb 646	1932.
257*	1901	n 1'C-n2	OSJ 18->1935:CHJ 38->1944:SJ L22 1671	1952.
258*	1901	n 1'C-n2	OSJ 19->1935:CHJ 39->1944:SJ L22 1672->1945:KYJ 7	1959.
259	1901	n D-n2t	SJ N 634	1938.
260*	1901	n D-n2t	SJ N 635->1923:SJ Na 635->1942:SJ N 635	1972.
261	1901	n D-n2t	SJ N 636->1928:OKJ 151->1931:TGOJ N 86	1965.

207: 1917: R C1'-n2t

211: ++1934

212: ++1967

217: ++1937

219: ++1969

220: ++1967

227: ++1968

230: ++1965

233: 1929: R D-h2t 2010: Angelholm vasúti múzeum.

239: Selejtezve: 1957. Megörizve, kiállítva, Nassjö, Hembygdspark  
Nosztalgia üzemi mozdony: Anten-Gräfsnas múzeumvasút

240: 1917: R C1'-n2t

242: 1917: R C1'-n2t

245: ++1968

252: ++1969

254: ++1968

257: 1928: R 1'C-h2

258: 1928? R 1'C-h2

260: 1923: R D-h2t ++1976

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
262	1901	n	D-n2t	SJ N 637	1935.
263*	1901	n	D-n2t	SJ N 638->1932: SJ Na 638->1942: SJ N 638->1949: JLv N 4->1962: KYJ N 4	1967.
264*	1901	n	D-n2t	SJ N 639->1930: SJ Na 639->1942: SJ N 639	1973.
265	1901	n	D-n2t	SJ N 640->1925: LKAB N 21->1938: KirkBjo 21	1965.
266*	1901	n	D-n2t	SJ N 641->1928: GDJ Z 84->1948: SJ N 641->1973: [P]Priv-S N 641->1996: [P]MusSven N 641	
267	1901	n	D-n2t	SJ N 642	1937.
268*	1901	n	D-n2t	SJ N 643->1930: SJ Na 643->1942: SJ N 643	1973.
269*	1901	n	D-n2t	SJ N 644->1931: SJ Na 644->1942: SJ N 644	1973.
270	1901	n	D-n2t	SJ N 645->1928: GDJ Z 85->1948: SJ N 645	1976.
271	1901	600	1'B1'n2t	Stafsjo 1 'Stäfsjö'	1941.
272*	1901	600	1'B1'n2t	Stafsjo 2 'Virå'->1919: BJORIM->1965: [P]OSLJ 2	
273*	1901	891	C-n2t	UJ 4->1903: UWJ 4->1907: LCJ 4->1929: LCJ 41->1937: BLJ 8->1964: [P]Priv-S 8->1972: [P]TJJ 4	
274*	1902	891	C-n2t	LSSJ 8 'Billingen'->1916: LSSJ 48->1934: S-Ind	1956.
275	1902	n	C-n2	SJ Mb 647	1926.
276	1902	n	C-n2	SJ Mb 648	1932.
277	1902	n	C-n2	SJ Mb 649	1931.
278	1902	n	C-n2	SJ Mb 650	1927.
279	1902	n	C-n2t	SJ Ke 715	1937.
280	1902	n	C-n2t	SJ Ke 716	1935.
281	1902	n	C-n2	SJ Kd 725->192x: SJ Ka 725	1932.
282	1902	n	C-n2t	SJ Ke 717->1926: FaBAB 2	194x.
283	1902	n	C-n2t	SJ Ke 718->1927: SJ Kh 718->1942: SJ K4 718	1954.
284*	1902	n	C-n2t	SJ Ke 719->1927: S-Ind	
285	1902	n	C-n2	SJ Kd 726	1934.
286	1902	n	C-n2t	SJ Ke 720->1926: LHJ 21->1940: SJ Ke 720->1942: SJ K3 720	1958.
287*	1902	n	C-n2t	SJ Ke 721->1928: SJ Kh 721->1936: HNJ T6 48->1945: SJ K4 721	1962.
288	1902	n	C-n2	SJ Kd 727->1924: SJ Ka 727	1938.
289	1902	n	1'D-n2v	SJ Mb 651->1910: SJ Ma 651	1926.
290	1902	n	C-n2	SJ Kd 728->1924: SJ Ka 728	1938.
291	1902	n	C-n2t	SJ Ke 722->1927: GBAJ Ke 12->1940: SJ Ke 722->1942: SJ K3 722->1949: SJ K4 722	1969.
292	1902	n	C-n2t	SJ Ke 723	1935.
293	1902	n	C-n2t	SJ Ke 724	1936.
294*	1902	n	C-n2	SJ Kd 729->1928: SJ Ka 729->1942: SJ K 729->1947: SJ KA 729	1964.
295	1902	n	C-n2	SJ Kd 730->1921: SJ Ka 730->1942: SJ K 730->1947: SJ KA 730	1967.
296	1902	n	C-n2	SJ Kd 731->1923: SJ Ka 731->1942: SJ K 731->1947: SJ KA 731	1966.
297*	1902	n	C-n2	SJ Kd 732->1928: SJ Ka 732->1942: SJ K 732->1947: SJ KA 732	1966.
298	1902	600	1'C1'n2t	JGJ 5	1935.
299	1902	600	1'C1'n2t	JGJ 6	1935.
300	1902	n	1'C-n2	NOJ 21	
301*	1902	891	1'C-n2t	SAJ 1 'Skövde'->1909: LSSJ 48'->1935.05.15: VGJ 48->1948: SJ S5p 3097	1955.
302	1902	891	1'C-n2t	SAJ 2 'Axvall'->1909: LSSJ 7'->1916: LSSJ 47->1935.05.15: VGJ 47->1948: SJ S5p 3096	1955.
303	1902	n	2'B-n2	SJ Cc 741->1921: SJ Cd 741	1934.
304	1902	n	2'B-n2	SJ Cc 742->1920: SJ Cd 742	1936.
305*	1902	n	2'B-n2	SJ Cc 743->1931: SJ Cd 743->1942: SJ C 743	1952.
306*	1902	n	2'B-n2	SJ Cc 744->1924: SJ Cd 744->1936: VBHJ 25->1940: SJ Cd 744->1942: SJ C 744	1952.
307	1902	n	2'B-n2	SJ Cc 745	1933.
308*	1902	n	2'B-n2	SJ Cc 746->1928: SJ Cd 746->1942: SJ C 746	1952.
309	1902	n	2'B-n2	SJ Cc 747->1924: SJ Cd 747->1937: SNJ' 1'	1950.
310*	1902	n	2'B-n2	SJ Cc 748->1922: SJ Cd 748->1942: SJ C 748	1952.
311*	1903	n	2'C-n2v	SJ T 749->1905: SJ Ta 749	1933.
312	1903	n	2'C-n2v	SJ T 750->1905: SJ Ta 750	1934.
313	1903	891	C-n2t	FVOJ 5 'Femman'->1919: MOJ 105->1950: SJ Kp 3155	1953.
314*	1904	n	2'C-n2v	SJ T 784->1905: SJ Ta 784->1942: VR Hr2 1900	1953.
315	1903	n	2'C-n2v	SJ T 785->1905: SJ Ta 785	1935.
316	1903	n	2'C-n2v	SJ T 786->1905: SJ Ta 786	1932.
317	1903	n	C-n2t	SJ Ke 787	1931.

263: 1932: R D-h2t

264: 1930: R D-h2t

266: Megörizve, kiállítva, Klippan 1996: megörizve, Svéd vasúti múzeum, Klippan

268: 1930: R D-h2t

269: 1931: R D-h2t ++1976

272: 1919: A/S Bjerksåsen Gruber Ballangen Megörizve, Mariefred/Taxinge (S)

273: 1972: 'Sigbjörn'

274: 1934: eladva Halltorp

284: 1927: eladva, Hissmofors 4 p.sz.

287: 1929: R C-h2t

294: ++1965

297: ++1967

301: R 1'C-h2t

305: ++1956

306: ++1956

308: ++1956

310: ++1955

311: ++1935

314: 1942: R 1524mm



Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
318	1903	n C-n2t	SJ Ke 788	1935.
319*	1903	n C-n2t	SJ Ke 789->1927:SJ Kh 789->1942:SJ K4 789	1954.
320	1903	n C-n2t	SJ Ke 790	1934.
321	1904	n C-n2t	SJ Ke 791	1937.
322	1904	n C-n2t	SJ Ke 792	1934.
323	1904	n C-n2t	SJ Ke 793->1929:SJ Kh 793->1942:SJ K4 793->1969:[P]SJ K4 793->1975:[P]StocAng K4 793	
324	1904	n C-n2t	SJ Ke 794	1938.
325	1904	n 1'C-n2v	SJ L 795	1973.
326	1904	n 1'C-n2v	SJ L 796	1968.
327	1904	n 1'C-n2v	SJ L 797	1967.
328	1904	n 1'C-n2v	SJ L 798	1967.
329	1904	n 1'C-n2v	SJ L 799	1973.
330	1904	n 1'C-n2	OCJ 7->1937:SSJ' 17->1940:NA->1944:SNJ' 9	1957.
331	1904	n 1'C-n2	NOJ 22	
332	1904	600 1'B1'n2t	MJ' II->MJ' 2	1955.
333	1904	n 1'C-n2v	SJ L 814	1967.
334	1904	n 1'C-n2v	SJ L 815	1973.
335	1904	n 1'C-n2v	SJ L 816	1973.
336	1904	n 1'C-n2v	SJ L 817	1973.
337	1904	n 1'C-n2v	SJ L 818	1973.
338	1904	n 1'C-n2v	SJ L 819	1967.
339	1904	n 1'C-n2v	SJ L 820	1973.
340	1904	n 1'C-n2v	SJ L 821	1971.
341	1904	n 1'C-n2v	SJ L 822	1973.
342	1904	n 1'C-n2v	SJ L 823	1973.
343	1905	n 1'C-n2	NOJ 23	
344	1905	891 C-n2t	HvSJ 5 'W. von Schwerin'->1917:VJ 5->1946.01.01:SJ Kp 3049	1955.
345	1905	n C-n2	GBAJ 11	1939.
346	1905	n 1'C-n2	GSJ 5->1911:MYJ 36	1939.
347	1905	n 1'C-n2v	SJ L 836	1967.
348	1905	n 1'C-n2v	SJ L 837	1972.
349	1905	n 1'C-n2v	SJ L 838	1972.
350	1905	n 1'C-n2v	SJ L 839	1972.
351	1905	n 2'B-n2	SWB C3 29->1945:SJ C6 1701	1955.
352	1905	n 2'B-n2	SWB C3 30->1945:SJ C6 1702	1955.
353	1905	891 C-n2t	FVOJ 1' 'Ettan'->1919:MOJ 101->1950:SJ Kp 3154	1953.
354	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 846	1938.
355	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 847	1942.
356*	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 848->1942:VR Hr3 1907	1952.
357	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 849	1939.
358	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 850	1939.
359*	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 851->1942:VR Hr3 1909	1953.
360*	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 852->1942:VR Hr3 1911	1953.
361	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 853	1939.
362	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 854	1934.
363	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 855	1937.
364*	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 880->1942:VR Hr3 1916	1953.
365	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 881	1935.
366	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 882	1939.
367	1906	n 2'C-n2v	SJ Tb 883	1936.
368	1907	n 2'C-n2v	SJ Tb 889	1931.
369	1907	n 2'C-n2v	SJ Tb 890	1936.
370	1907	n 2'C-n2v	SJ Tb 891	1939.
371	1906	600 1'C1'n2t	JGJ 7	1935.
372	1907	n D-h2	SJ E 905->1937:SJ E2 905->1995:IBAB E2 905	
373	1907	n D-h2	SJ E 906->1942:SJ E2 906	1995.
374	1907	n D-h2	SJ E 907	1976.
375	1907	n D-h2	SJ E 908	1993.
376*	1907	n D-h2	SJ E 909->1940:SJ E2 909->1992:[P]Priv-CA E2 909	
377	1907	n 1'C-n2	NOJ 24->1946:SJ L29 1780	1976.
378	1907	n 2'B1'h2v	SJ A' 1001->1930:SJ A2 1001->1937:[P]MusSven A2 1001->1976:[P]MusGavl A2 1001	
379	1907	n 2'B1'h2v	SJ A' 1002	1937.
380	1907	n 2'B1'h2v	SJ A' 1003	1938.
381	1907	n 2'B1'h2v	SJ A' 1004->1930:SJ A2 1004	1970.
382	1907	n 2'B1'h2v	SJ A' 1005	1937.
383	1907	n 2'B1'h2v	SJ A' 1006	1937.
384	1907	n 2'B1'h2v	SJ A' 1007->1930:SJ A2 1007->1940:SJ A3 1007->1942:SJ A' 1007	1969.
385*	1907	n 2'B1'h2v	SJ A' 1008->1926:OKB A 15->1933:SJ A3 1008->1942:SJ A' 1008	1969.
386	1907	n 2'B1'h2v	SJ A' 1009	1937.
387	1907	n 2'B1'h2v	SJ A' 1010	1937.

319: ++1965

356: 1942: R 1524mm

359: 1942: R 1524mm

360: 1942: R 1524mm

364: 1942: R 1524mm

376: 1992: Cho-Cho Train, Hull, Ontario, Canada

385: 1929: R 2'C-h2 ++1972

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
388	1907	n C-n2	SJ Ke 919	1937.
389	1907	n C-n2	SJ Ke 920->1930:SJ Kh 920->1942:SJ K4 920	1971.
390	1907	n C-n2	SJ Ke 921->1936:KJ 10->1940:SJ K3 921	
391	1907	n C-n2	SJ Ke 922->1930:SJ Kh 922->1942:SJ K4 922	1959.
392	1907	n C-n2	SJ Ke 923->1923:SJ Kh 923->1942:SJ K4 923	1970.
393*	1907	n C-n2	SJ Ke 924->1925:SJ Kh 924->1935:BLHJ 3->1941:S-Ind	1950.
394	1907	n C-n2	SJ Ke 925	1934.
395	1907	n C-n2	SJ Ke 926->1938:NOJ 36->1946:SJ K4 926	1970.
396*	1907	n C-n2	SJ Ke 927->1934:S-Ind	1969.
397*	1907	n C-n2	SJ Ke 928->1937:S-Ind	1963.
398	1907	891 1'D-h2t	HvSJ 1' 'Vittala'->1917:VJ 1->1946.01.01:SJ N3p 3046	1955.
399	1908	n D-h2	SJ E 933->1937:SJ E2 933	1996.
400	1908	n D-h2	SJ E 934->1935:SJ E2 934	1996.
401*	1908	n D-h2	SJ E 935->1939:SJ E2 935->1976:[P]SJ E2 935->1979:[P]Priv-S E2 935	
402	1908	n D-h2	SJ E 936->1939:SJ E2 936	1995.
403*	1908	n D-h2	SJ E 937->1992:[P]SJ E 937->1994:[P]MusGran E 937->2006:[P]Priv-S E 937	
404	1908	n 1'Cl'h2t	SJ S 938->1916:SJ Sa 938->1942:SJ S 938	1974.
405	1908	n 1'Cl'h2t	SJ S 939->1916:SJ Sa 939->1942:SJ S 939	1974.
406	1908	n 1'C-n2	CWJ L1 15->1941:SJ L11 1563	1967.
407	1908	n 1'C-n2	OCJ 8->1937:SJ OCBb 1525->1939:SSJ' 18->1940:SJ OCBb 1525->1942:SJ L4 1525	1967.
408*	1908	n D-h2	SJ E 954->1942:SJ E2 954->1992:[P]MusSven E2 954	
409*	1908	n D-h2	SJ E 955->1937:SSJ' 16->1940:SJ E 955->1940:SJ E2 955->1992:[P]SJ E2 955->1994:[P]Priv-S E2 955	
410	1908	n D-h2	SJ E 956->1939:SJ E2 956	1996.
411*	1908	n D-h2	SJ E 957->1939:SJ E2 957->1992:IBAB E2 957->2005:[P]Priv-S E2 957	
412*	1908	n C-n2	SJ Ke 958->1926:SJ Kh 958->1936:HNJ T6 50->1945:SJ K4 958	1971.
413	1908	n C-n2	SJ Ke 959->1928:SJ Kh 959->1942:SJ K4 959	1965.
414	1908	n C-n2	SJ Ke 960	1937.
415	1908	n C-n2	SJ Ke 961->1930:SJ Kh 961->1942:SJ K4 961	1970.
416*	1912	n 1'D-h2t	NBJ 3->1957:KNJ 8->1959:Ind	1967.
417	1912	n 1'D-h2t	NBJ 4->1958:KYJ 8	1964.
418	1908	n E-h2	SJ R 974->1935:GDJ R3 69	1946.
419*	1908	n E-h2	SJ R 975->1935:GDJ R3 70->1948:SJ R 975->1963:DSB	1963.
420	1908	n 1'C-n2	CHJ 14->1944:SJ L11 1654	1967.
421	1908	n 1'C-n2	CHJ 15->1944:SJ L11 1655	1971.
422	1909	n 2'B1'h2v	SJ A' 1016	1937.
423*	1909	n 2'B1'h2v	SJ A' 1017->1926:OKB A 14->1933:SJ A3 1017->1942:SJ A' 1017	1969.
424	1909	n 2'B1'h2v	SJ A' 1018	1937.
425	1909	n 2'B1'h2v	SJ A' 1019	1938.
426	1909	n 2'B1'h2v	SJ A' 1020	1938.
427	1909	n B-n2t	SJ Y 989	1934.
428	1909	n B-n2t	SJ Y 990	1937.
429	1909	n B-n2t	SJ Y 991	1933.
430	1909	n B-n2t	SJ Y 992	1934.
431*	1909	n 2'C-h2	SJ B' 1026->1977:[P]MusGavl B' 1026->2012:[P]Priv-S B' 1026	
432	1909	n 2'C-h2	SJ B' 1027	1996.
433	1909	n 2'C-h2	SJ B' 1028	1978.
434	1909	600 1'Cl'h2t	NAEJ 3 'Axel E. Lindvall'	1945.
435	1909	n 1A-n2t	MHJ" 1->1940:SJ Q 1608	1953.
436	1909	n 1A-n2t	MHJ" 2->1940:SJ Q 1609	1955.
437	1910	n 1'C-n2	NOJ 25->1946:SJ L29 1781	1967.
438*	1910	n 1'Cl'h2t	SJ S 1049->1916:SJ Sa 1049->1942:SJ S 1049	1973.
439	1910	n 1'Cl'h2t	SJ S 1050->1916:SJ Sa 1050->1942:SJ S 1050	1974.
440	1910	n 1'Cl'h2t	SJ S 1051->1916:SJ Sa 1051->1942:SJ S 1051	1974.
441	1910	n 1'Cl'h2t	SJ S 1052->1916:SJ Sa 1052->1942:SJ S 1052	1973.
442	1910	n 2'C-h2	SJ B' 1034	1975.
443	1910	n 2'C-h2	SJ B' 1035	
444	1910	n 2'C-h2	SJ B' 1036	1999.
445*	1910	n 2'C-h2	SJ B' 1037->1992:[P]SJ B' 1037->2008:[P]BJG B' 1037	
446*	1910	n 2'C-h2	SJ B' 1038->1991:[P]Priv-S B' 1038	
447	1910	n 2'B-n2	SNJ' 6'	
448	1910	n 2'B-n2	SNJ' 7'	1954.

393: Eladva, Garvömmes A.B. Weibull

396: 1934: eladva, Bergvik & Ala AB., 3 p.sz.

397: 1937: eladva, Bergvik & Ala AB., 4 p.sz.

401: Megörizve, Järnvägssällskapet Mal-Trjängs Järnväg

403: 2006: kiállítva, Maleras üveggyár

408: Megörizve, kiállítva, Litsnäset

409: 1994: megörizve, Skane-Smalands Järnvägsförening, Strömsnäsbruk

411: 2005: megörizve, Föreningen Storumanloket, Storuman

412: 1926: R C-h2t

416: 1959: eladva, Vikmanshytte bruk, 3 p.sz.

419: DSB bontásra vette meg.

423: 1929: R 2'C-h2

431: 1977: megörizve, tárolva, Gävle Nynas. 2012: kiállítva, Motala mozdonyműhely

438: ++1975

445: 1992: megörizve, tárolva, Sandträsk.

446: Megörizve, Nassjö vasúti múzeum, Herrljunga

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
449	1910	n	1'C-n2	CWJ L1 16->1941:SJ L11 1564	1974.
450	1910	891	1'D-h2t	HvSJ 6->1917:VJ 6->1946.01.01:SJ N3p 3047	1960.
451	1911	891	1'C1'h2t	SRJ 22->1959:SJ	1960.
452	1911	891	1'C1'h2t	SRJ 23->1959:SJ	1962.
453	1911	891	1'C1'h2t	SRJ 24->1959:SJ	1962.
454	1911	n	2'C-h2	SJ B' 1081	
455	1911	n	2'C-h2	SJ B' 1082	1978.
456	1911	n	2'C-h2	SJ B' 1083->1935:SDJ B3 130->1937:BJ B3 130->1948.01.01:SJ B' 1083->1973:[P]SJ B' 1083->1992:[P]BJG Bj 130	
457	1911	n	2'C-h2	SJ B' 1084	
458*	1911	n	2'C-h2	SJ B' 1085->1992:[P]SJ B' 1085->1998:[P]MusNorb B' 1085	
459	1911	n	1'C1'h2t	FLJ 27->1931:TGOJ Y3 127->1957:SJ S13 1937	1975.
460	1911	n	1'C1'h2t	FLJ 28->1931:TGOJ Y3 128->1957:SJ S13 1941	1978.
461	1911	n	2'C-h2	SJ B' 1106	1976.
462	1911	n	2'C-h2	SJ B' 1107	
463*	1911	n	2'C-h2	SJ B' 1108->1992:[P]MusSven B' 1108->2009:[P]MusNorb B' 1108	
464	1911	n	1'C-n2	CHJ 16->1944:SJ L11 1656	1970.
465*	1911	n	1'C-n2	CHJ 17->1944:SJ L11 1657->1970:[P]OSJM L11 1657	
466	1912	n	D-h2	SJ E 1119->1951:SJ E2 1119	1996.
467	1912	n	D-h2	SJ E 1120->1937:SJ E2 1120	
468	1912	n	D-h2	SJ E 1121->1935:SJ E2 1121	1996.
469*	1912	n	D-h2	SJ E 1122->1935:SJ E2 1122->1992:[P]MusSven E2 1122->2008:[P]Priv-S E2 1122	
470	1911	600	1'C1'h2t	JGJ 8	1935.
471	1911	n	1'C-n2	LTJ 10->1919:LLTJ L1 10->1940:SJ L11 1567	1971.
472	1912	n	1'C1'h2t	MYJ 34->1940:SJ S6 1618	1973.
473	1912	n	1'C1'h2t	MYJ 35->1940:SJ S6 1619	1971.
474	1912	n	2'B-n2	OCJ 9	
475	1912	n	1'C-n2	LTJ 11->1919:LLTJ L1 11->1940:SJ L11 1568	1970.
476	1912	891	1'D-h2t	WWJ 6 'Virserum'->1922:VAHJ 6->1941.07.01:SJ Np 3030	1963.
477*	1912	n	2'C-h2	SJ B' 1135->1991:[P]MusSven B' 1135	
478*	1912	n	2'C-h2	SJ B' 1136->1992:[P]SJ B' 1136->1994:[P]MusSven B' 1136->1998:[P]Priv-S B' 1136	
479	1912	n	2'C-h2	SJ B' 1137	1993.
480	1912	n	1'C-n2	SaNJ L1 101->1940:SJ L11 1571	1974.
481	1912	n	1'C-n2	SaNJ L1 102->1940:SJ L11 1572	1969.
482	1912	n	1'C-n2	SaNJ L1 103->1940:SJ L11 1573	1969.
483	1912	n	1'C1'h2t	YEJ 17->1917:YEJ 3'->1941:SJ S6 1614	1972.
484*	1912	891	1'C1'h2t	FVOJ 6 'Sexan'->1919:MOJ 6->1950:SJ Np 3156	1955.
485	1912	n	1'C1'h2t	FLJ 29->1931:TGOJ Y3 129->1957:SJ S13 1939	1972.
486	1912	n	1'C1'h2t	FLJ 30->1931:TGOJ Y3 130->1957:SJ S13 1944	1975.
487	1913	n	2'C-h2	SJ B' 1141	
488	1913	n	2'C-h2	SJ B' 1142	1978.
489*	1913	n	2'C-h2	SJ B' 1143->1936:SWB A 95->1945:SJ B' 1143->1995:[P]SJ B' 1143->1998:[P]Priv-S B' 1143	
490	1913	n	2'C-h2	SJ B' 1144	1995.
491	1913	n	2'C-h2	SJ B' 1145	1981.
492	1913	n	2'C-h2	BJ H3 69->1948.01.01:SJ A6 1791	1975.
493	1913	n	2'C-h2	BJ H3 70->1948.01.01:SJ A6 1792	1975.
494	1913	n	2'C-h2	GDJ H3 59->1920:GDJ H3 71->1948:SJ A6 1795	1975.
495	1914	n	D-h2	BJ N3 66->1948.01.01:SJ E4 1827->1970:[P]SJ E4 1827->1977:[P]HChH E4 1827	
496	1914	n	D-h2	BJ N3 67->1948.01.01:SJ E4 1828->1970:[P]SJ E4 1828->1975:[P]BJG E4 1828	
497	1914	n	D-h2	BJ N3 68->1948.01.01:SJ E4 1829	1976.
498	1913	891	1'D-h2t	VSBJ 1->1934:MOJ 8->1950:SJ Np 3158	1960.
499	1913	n	1'C-n2	LTJ 12->1919:LLTJ L1 12->1940:SJ L11 1569	1967.
500	1913	n	1'C-n2	LTJ 13->1919:LLTJ L1 13->1940:SJ L11 1570	1967.
501	1913	n	1'C1'h2t	MYJ 31'->1940:SJ S6 1616	1970.
502	1913	n	1'C-n2	NOJ 27->1946:SJ L4 1777	1970.
503	1914	n	D-h2	GBAJ E 19->1940:SJ E4 1600	1976.
504	1914	n	D-h2	SJ E 1179->1936:SJ E2 1179	1992.
505*	1914	n	D-h2	SJ E 1180->1936:SJ E2 1180->1991:[P]SJ E2 1180->[P]MusGran E2 1180	
506	1914	n	D-h2	SJ E 1181	1977.
507	1914	n	D-h2	SJ E 1182->1926:OKB E 11->1933:SJ E 1182->1935:SJ E2 1182->IBAB E2 1182	
508*	1914	n	D-h2	SJ E 1183->1948:SJ E2 1183->1991:[P]Priv-S E2 1183->2008:[P]MusBros	
509*	1914	n	D-h2	SJ E 1184->1937:SJ E2 1184->1991:[P]Priv-S E2 1184	
510	1914	n	D-h2	SJ E 1185->1935:SJ E2 1185	1976.
511	1914	n	D-h2	SJ E 1186->1936:SJ E2 1186	1983.

458: Megörizve, Norrbotten vasúti múzeum, Lulea

463: 1992: megörizve, tárolva, Sandträsk

465: Megörizve: Museiföreningen Östra-Skånes

469: 2008: Järnvägssällskapet Mal-Trjängs Järnväg

477: Megörizve, Gävle-Dala vasúti múzeumegylet, Falun

478: 1998: Nynäshamn vasúti múzeum, nosztalgia üzemi mozdony

484: 1919: R 1'D-h2t

489: 1998: megörizve, Kil, Värmlandstag

505: Megörizve, Grängesberg

508: 1992: megörizve, kiállítva, Finspang.

509: 1991: megörizve, Hofors

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
512*	1914	n 1'C1'h2t	SJ S 1174->1916:SJ Sa 1174->1942:SJ S 1174	1973.
513*	1914	n 1'C1'h2t	SJ S 1175->1916:SJ Sa 1175->1942:SJ S 1175	1973.
514	1914	n 1'C1'h2t	SJ S 1176->1916:SJ Sa 1176->1937:MSJ 34->1943:SJ S 1176	1974.
515	1914	n 1'C1'h2t	SJ S 1177->1916:SJ Sa 1177->1942:SJ S 1177	1974.
516	1914	n 1'C1'h2t	SJ S 1178->1916:SJ Sa 1178->1942:SJ S 1178->1973:[P]SJ S 1178->1975:[P]NeneVR S 1178	
517	1914	n 1'C1'h2t	FLJ 31->1931:TGOJ Y3 131->1957:SJ S13 1940	1972.
518	1914	n 1'C1'h2t	FLJ 32->1931:TGOJ Y3 132->1957:SJ S13 1942	1975.
519	1914	n D-h2	SJ E 1217->1937:SJ E2 1217	1995.
520*	1914	600 1'C1'h2t	NAEJ 4 'K.M. Nelsson'->1945:Munksjo 5->1963:[P]MusNass->1967:[P]OSLJ 4	
521*	1914	n 2'C-h2	SJ B' 1222->1992:[P]SJ B' 1222->1994:[P]MusNorb B' 1222	
522	1914	n 2'C-h2	SJ B' 1223->1992:[P]MusGran B' 1223	
523	1914	n 1'C-n2	SaNJ L2 104->1940:SJ L7 1581	1967.
524	1914	n 1'C-n2	SaNJ L2 105->1940:SJ L7 1582	1967.
525	1914	891 1'C1'-h2	ex VABJ szakaszra NVHJ 30->1949:SJ L15p 3142	1958.
526	1914	891 1'C1'-h2	ex VABJ szakaszra NVHJ 31->1949:SJ L15p 3143	1955.
527	1914	891 1'C1'-h2	ex VABJ szakaszra NVHJ 32->1949:SJ L15p 3144	1963.
528	1914	891 1'C1'-h2	ex VABJ szakaszra NVHJ 33->1949:SJ L15p 3145	1955.
529	1914	n 1'C2'h2t	SJ J 1233	1978.
530	1914	n 1'C2'h2t	SJ J 1234	1963.
531	1914	n 1'C2'h2t	SJ J 1235	1969.
532	1914	n 1'C2'h2t	SJ J 1236	1971.
533*	1914	n 1'C2'h2t	SJ J 1237->1969:[P]SJ J 1237->1975:[P]MusNass J 1237->1996:[P]Priv-S J 1237	
534	1914	n 1'C2'h2t	OSJ 21->1935:CHJ 41->1944:SJ J 1652	1973.
535	1914	891 1'D-h2t	EOJ 1->1946.01.01:SJ Np 3044	1962.
536*	1915	n 2'C-h2	HHJ' 19->1940:SJ A4 1541->1947:SJ A6 1541	1973.
537	1915	891 1'C1'h2	DHJ 5->1959:SJ	1961.
538	1915	n 2'B-n2	BJ C3 71->1948.01.01:SJ C7 1815	1962.
539	1915	n 2'B-n2	BJ C3 72->1948.01.01:SJ C7 1816	1955.
540*	1915	n 1'C1'h2t	BJ Y3 74->1948.01.01:SJ S7 1874->1970:[P]SJ S7 1874->1973:[P]BJG S7 1874	
541	1915	n 1'C1'h2t	BJ Y3 75->1948.01.01:SJ S7 1875	1971.
542	1915	n 1'C1'h2t	BJ Y3 76->1948.01.01:SJ S7 1876	1971.
543	1915	n 1'B2'h2t	OFWJ S3 51->1931:TGOJ S3 51	19xx.
544	1915	n 1'B2'h2t	OFWJ S3 52->1931:TGOJ S3 52	19xx.
545	1915	n 1'C1'h2t	SJ S 1251->1916:SJ Sa 1251->1942:SJ S 1251	1974.
546*	1915	n 1'C1'h2t	SJ S 1252->1916:SJ Sa 1252->1937:LHJ 24->1940:SJ Sa 1252->1942:SJ S 1252->1973:[P]MusSven S 1252->1996:[P]MusGavl S 1252->2012:[P]OSJM S 1252	
547	1915	n 1'C1'h2t	SJ S 1253->1916:SJ Sa 1253->1942:SJ S 1253	1974.
548	1915	n 1'C1'h2t	SJ S 1254->1916:SJ Sa 1254->1942:SJ S 1254	1974.
549	1915	n 1'C1'h2t	SJ S 1255->1916:SJ Sa 1255->1942:SJ S 1255	1973.
550	1915	n 1'C1'h2t	SJ S 1256->1916:SJ Sa 1256->1939:CWJ 9'->1941:SJ Sa 1256->1942:SJ S 1256	1974.
551	1915	n 1'C1'h2t	SJ S 1257->1916:SJ Sa 1257->1937:CWJ 5'->1941:SJ Sa 1257->1942:SJ S 1257	1974.
552	1915	n 2'B-n2	BJ C3 73->1948.01.01:SJ C7 1817	1967.
553	1915	891 1'C1'h2	DHJ 6->1959:SJ	1960.
554*	1915	n 2'C-h2	SJ B' 1266->1978:[P]SJ B' 1266->1981:[P]FlenFS B 1266	
555*	1915	n 2'C-h2	SJ B' 1267->1936:SWB A 97->1945:SJ B' 1267->[P]Priv-S 97	
556*	1915	n 2'C-h2	SJ B' 1268->1937:BJ B3 133->1948.01.01:[P]SJ->1993:[P]Priv-S 133	
557	1916	n 1'C1'h2t	SJ Sa 1278->1942:SJ S 1278	1974.
558*	1916	n 1'C1'h2t	SJ Sa 1279->1939:CWJ 7"->1941:SJ Sa 1279->1942:SJ S 1279	1973.
559*	1916	n 1'C1'h2t	SJ Sa 1280->1942:SJ S 1280->1973:DK-Ind->1978:[P]FDSB S 1280->1989:[P]MusBros	
560	1916	n 2'C-h2	SJ B' 1269	1981.
561	1916	n 2'C-h2	SJ B' 1270	1995.
562	1916	n 1'D1'h2t	UGJ I 27->1933:SJ Oke 1519->1942:SJ N2 1519	1979.
563	1916	n 1'D1'h2t	UGJ I 28->1933:SJ Oke 1520->1934:HHJ' 32->1940:SJ Oke 1520->1942:SJ N2 1520	1973.
564*	1916	n 1'D1'h2t	UGJ I 29->1933:SJ Oke 1521->1942:SJ N2 1521->1970:[P]Priv-S N2 1521->2008:[P]MusGavl N2 1521	
565	1915	n 1'C1'h2t	MYJ 30'->1940:SJ S6 1615	1970.
566	1915	891 1'D-h2t	BLJ 6->1964:[P]Anten-M 6	
567	1915	891 1'D-h2t	EOJ 2->1946.01.01:SJ Np 3045	1963.
568*	1915	600 1'C1'h2t	JGJ 9 'Nian'->1935:Munksjo 4->1963:[P]Priv-S->2006:[P]OSLJ 9	
569	1916	n 2'C-h2	SJ B' 1281->1935:BJ B3 132->1935:SDJ B3 132->1948:SJ B' 1281->1992:[P]SJ B' 1281->1998:[P]MusGran B' 1281	

512: ++1979

513: ++1979

520: 1946: Aspa Bruk 5 1963: megőrizve, Múzeum Nässjö.

Megőrizve, Östra-Södermanslans Järnväg múzeumvasút, Mariefried. Üzemképes (2012).

521: 1994: megőrizve, Malmbanans Vänner, Lulea

533: 1996: Nynäshamn vasúti múzeum

536: ++1975

540: 1973: megőrizve, Bergslagernas Järnvägssällskap, Lärje

546: Seljetezve: 1973. 1975: megőrizve, Markaryd Hembygdspark.

554: 1981: megőrizve, Flensburgi Vasútbarátok (FSF), Angler Dampfbahn.

2005: kiállítva, Kropp (D)

555: 2008: megőrizve, Stockholms Kultursällskap för Inga och Järnväg (SKAJ).

556: 1993: megőrizve, kiállítva, Kusfors (kávéház)

558: ++1979

559: 1973: eladva, CORO, Frederiksund (DK). 1978: Dalmose-Skaelskor Banen, nosztalgia üzemi mozdony.

564: 1971: megőrizve, kiállítva, Motala.

568: 1935: Aspa bruk 4 1963: megőrizve, Skärstads Hembygdsmuseum Üzemképes (2012).

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
570*	1916	n 2'C-h2	SJ B' 1282->1977:[P]Priv-S B' 1282	
571*	1916	n 2'C-h2	SJ B' 1283->1992:[P]MusSven B' 1283	
572	1916	n 2'C-h2	SJ B' 1284	1982.
573	1916	n 2'C-h2	SJ B' 1285	1976.
574	1916	891 1'D-h2	VGJ 20'->1948: SJ Gp 3117	1965.
575	1916	891 1'D-h2	VGJ 21'->1948: SJ Gp 3118	1965.
576	1916	891 1'C1'h2t	NKLJ 14->1923: VAHJ 10->1941.07.01: SJ Sp 3035->1948: SJ L15p 3035	1958.
577	1916	n 1'C-n2	NOJ 28->1946: SJ L29 1782	1963.
578	1916	n 1'C-n2	CWJ L1 17->1941: SJ L11 1565	1969.
579	1916	891 1'C1'h2t	Norsholm-Bersbo szakaszra NVHJ 34->1949: SJ L15p 3146	1960.
580	1916	891 1'D-h2t	WWJ 7->1922: VAHJ 7->1941.07.01: SJ Np 3031	1962.
581	1916	891 1'D-h2t	DHJ 7->1959: SJ	1960.
582	1916	891 1'C1'h2t	SRJ 25->1959: SJ	1961.
583	1916	891 1'C1'h2t	SRJ 26->1959: SJ	1962.
584	1917	n 2'C-h2	SJ B' 1311	1996.
585*	1917	n 2'C-h2	SJ B' 1312->1992:[P]MusGavl B' 1312->2008:[P]BJG B' 1312	
586*	1917	n 2'C-h2	SJ B' 1313->1978:[P]SJ B' 1313->1981:[P]Priv-GB 1313	
587	1917	n 2'C-h2	SJ B' 1314	1983.
588	1917	n 2'C-h2	SJ B' 1315	1994.
589*	1917	n 2'C-h2	SJ B' 1316->1992:[P]MusGavl B' 1316->2011:[P]MusSven B' 1316	
590*	1917	n 2'C-h2	SJ B' 1317->[P]SJ B' 1317	
591*	1917	n 1'C2'h2t	SJ Sb 1306->1942: SJ S2 1306->1972:[P]Priv-S S2 1306->2003.05.31:[P]NBJ S2 1306	
592*	1917	n 1'C2'h2t	SJ Sb 1307->1942: SJ S2 1307->1972:[P]MusBros 5->1989:[P]Priv-S S2 1307	
593	1917	n 1'C2'h2t	SJ Sb 1308->1942: SJ S2 1308	1976.
594	1917	n 1'C2'h2t	SJ Sb 1309->1942: SJ S2 1309	1976.
595	1917	n 1'C2'h2t	SJ Sb 1310->1942: SJ S2 1310	1976.
596	1917	n 1'C1'h2t	BJ Y3 87->1948.01.01: SJ S5 1888	1975.
597	1917	n 1'C1'h2t	BJ Y3 88->1948.01.01: SJ S5 1889	1975.
598	1917	n 1'C1'h2t	BJ Y3 89->1948.01.01: SJ S5 1877	1962.
599	1917	n D-h2	KJ E 15->1940: SJ E 1535->1943: SJ E5 1535	1972.
600	1917	n D-h2	KJ E 16->1940: SJ E 1536->1943: SJ E5 1536	1971.
601	1917	n D-h2	SJ E 1326->1947: SJ E2 1326	
602*	1917	n D-h2	SJ E 1327->1925: OKB E 5->1933: SJ E 1327->1991:[P]MusGavl E 1327->2005:[P]Priv-S E 1327	
603	1917	n D-h2	SJ E 1328	1993.
604	1917	n D-h2	BJ N3 90->1948.01.01: SJ E4 1834	1976.
605	1917	n D-h2	BJ N3 91->1948.01.01: SJ E4 1835	1968.
606	1917	n D-h2	BJ N3 92->1948.01.01: SJ E4 1836	1964.
607	1917	n 1'C2'h2t	SJ J 1341	1962.
608	1917	n 1'C2'h2t	SJ J 1342	1971.
609	1917	n 1'C2'h2t	SJ J 1343	1978.
610	1917	n 1'C2'h2t	SJ J 1344	1971.
611	1917	n 1'C2'h2t	SJ J 1345	1969.
612	1917	n 1'B2'h2t	OFWJ S3 53->1931: TGOJ S3 53	19xx.
613	1917	n 1'B2'h2t	OFWJ S3 54->1931: TGOJ S3 54	19xx.
614	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1388	1971.
615	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1389	1972.
616	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1390	1971.
617	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1391	1974.
618	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1392	1964.
619	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1393->1971:[P]MusBros 4	
620	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1394	1974.
621	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1395	1969.
622	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1396	1971.
623	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1397	1973.
624*	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1398->1969:[P]SJ J 1398->1981:[P]GDJ J 1398	
625	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1399	1971.
626	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1400	1970.
627	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1401->1961: JMJ 5->1972: SJ J 627	1974.
628	1918	n 1'C2'h2t	SJ J 1402	1974.
629	1918	n 2'C-h2	SJ B' 1384->IBAB B 1384->SJ B' 1384	
630	1918	n 2'C-h2	SJ B' 1385	1983.
631	1918	n 2'C-h2	SJ B' 1386	
632	1918	n 2'C-h2	SJ B' 1387	1983.
633	1918	n 1'C1'h2t	BJ Y3 93->1948.01.01: SJ S5 1890	1975.
634	1918	n 1'C1'h2t	BJ Y3 94->1948.01.01: SJ S5 1891	1975.

570: 1977: megőrizve, kiállítva, Mora Park.

571: 1992: megőrizve, tárolva, Skatan.

585: 2008: Bergslagens Järnvägssällskap Landeryd.

586: 1981: megőrizve, magántulajdon, Bo'ness múzeumvasút, Scotland. 2009: Lincolnshire Wolds Railway 'Alan Gladden'

589: 1992: megőrizve, tárolva, Gävle Nynas. 2011: Angelholm vasúti múzeum

590: Megőrizve, Chirton

591: 1972: megőrizve, Svenska Järnvägsklubben, nosztalgia üzemi mozdony.

592: 1989: megőrizve, Nordsjællands Jernbaneklub, Graested (DK)

602: 2005: megőrizve, Richard's Traktor & Maskinmuseum, Helgum.

624: Selejtezve: 1969. Megőrizve, kiállítva, Örebro

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
635	1918	n	1'C1'h2t	BJ Y3 95->1948.01.01: SJ S5 1892	1975.
636	1918	891	1'D-h2t	NKlJ 23	1956.
637	1918	891	1'D-h2t	NKlJ 24->1953: SJ Np 3178->1964: [P]SJ Np 3178->1990: [P]Anten-M 24	
638	1918	891	1'D-h2t	NKlJ 25->1930: DONJ 14	1961.
639	1919	891	1'D-h2t	DHJ 8->1959: SJ	1961.
640	1919	n	2'D-h4v	NSB 26c.378	1963.05.13
641	1919	n	2'D-h4v	NSB 26c.379	1964.05.06
642	1919	n	2'D-h4v	NSB 26c.380	1963.11.02
643*	1919	n	2'C-h2	SJ B' 1428->1992: [P]MusSven B' 1428->2008: [P]Priv-S B' 1428	
644*	1919	n	2'C-h2	SJ B' 1429->1991: [P]MusGavl B' 1429	
645*	1919	n	2'C-h2	SJ B' 1430->[P]MusGran B' 1430	
646	1919	n	2'C-h2	SJ B' 1431	
647*	1919	n	2'C-h2	SJ B' 1432->1991: [P]Priv-N B' 1432	
648	1919	891	1'D-h2t	DHJ 9->1959: SJ	1961.
649	1919	891	1'D-h2t	FVOJ 7->1919: MOJ 7->1950: SJ Np 3157	1960.
650	1919	n	1'C-n2	CWJ L1 18->1941: SJ L11 1566	1970.
651	1920	n	D-h2	SJ E 1454->1939: SJ E2 1454	
652	1920	n	D-h2	SJ E 1455->1937: SJ E2 1455	
653*	1920	n	D-h2	SJ E 1456->1939: SJ E2 1456->1992: [P]SJ E2 1456->1998: [P]MusNorb E2 1456	
654	1920	n	D-h2	SJ E 1457->1925: OKB E 8->1933: SJ E 1457->1943: SJ E2 1457	1978.
655	1920	n	D-h2	SJ E 1458	1978.
656	1920	n	D-h2	SJ E 1459->1939: SJ E2 1459	1995.
657	1920	n	D-h2	SJ E 1460	1993.
658	1920	n	D-h2	SJ E 1461->1943: SJ E2 1461	1966.
659	1920	n	D-h2	SJ E 1462->1938: SJ E2 1462	1965.
660	1920	n	D-h2	SJ E 1463->1926: OKB E 12->1933: SJ E 1463->1935: SJ E2 1463	
661	1919	n	D-h2	SanJ E 106->1940: SJ E 1537->1943: SJ E5 1537	1967.
662	1920	1067	1'C1'h2t	KVBJ 18->1943: SJ S6r 4032->1944: SJ S6t 4032	1966.
663	1920	1067	1'C1'h2t	KVBJ 19->1943: SJ S6r 4033->1944: SJ S6t 4033	1965.
664*	1920	891	1'D-h2t	SOJ 6->1928.01.01: OJ' 6->1947.07.01: SJ Np 3050->1962: [P]SJ Np 3050->1983: [P]NVHJ-M Np 3050	
665	1920	n	D-h2	GBAJ E 18->1940: SJ E4 1599	1975.
666	1920	n	D-h2	GBAJ 64->1940: SJ E4 1601	1975.
667	1921	891	1'D1'h2t	NÖJ 17->1950: SJ N4p 3159	1964.
668*	1921	891	1'D1'h2t	NÖJ 18->1950: SJ N4p 3160->1963: S-Ind->[P]Priv-S	
669	1921	n	1'C1'h2t	BJ Y3 96->1948.01.01: SJ S5 1893	1965.
670	1921	n	1'C1'h2t	BJ Y3 97->1948.01.01: SJ S7 1878->1959: MVaJ	1967.
671	1921	n	1'C1'h2t	BJ Y3 98->1948.01.01: SJ S7 1879	1973.
672	1920	n	D-h2	OSJ 26->1935: CHJ 46->1944: SJ E4 1651	1972.
673	1921	n	1'C1'h2t	FLJ 33->1931: TGOJ Y3 133->1957: SJ S13 1943	1975.
674	1921	n	1'C1'h2t	FLJ 34->1931: TGOJ Y3 134->1957: SJ S13 1938	1979.
675	1922	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 56->1944: SJ Of2 56	1971.
676	1922	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 57->1944: SJ Of2 57	1971.
677	1922	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 58->1942: SJ Of2 58	1970.
678	1922	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 59->1942: SJ Of2 59	1970.
679	1922	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 60->1943: SJ Of2 60	1965.
680	1922	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 61->1943: SJ Of2 61	1965.
681	1922	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 62->1937: SJ Of2 62	1972.
682	1922	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 63->1937: SJ Of2 63	1972.
683	1922	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 64->1944: SJ Of2 64	1964.
684	1922	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 65->1944: SJ Of2 65	1964.
685	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 66->1943: SJ Of2 66	1972.
686	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 67->1943: SJ Of2 67	1972.
687	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 68->1938: SJ Of2 68	1972.
688	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 69->1938: SJ Of2 69	1972.
689	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 70->1941: SJ Of2 70	1965.
690	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 71->1941: SJ Of2 71	1965.
691	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 72->1944: SJ Of2 72	1972.
692	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 73->1944: SJ Of2 73	1972.
693	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 74->1939: SJ Of2 74	1972.
694	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 75->1939: SJ Of2 75	1972.
695	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 76->1940: SJ Of2 76	1972.
696	1923	n	1'C-h2t	Twin locomotive SJ Oe 77->1940: SJ Of2 77	1972.
697*	1921	n	1'C1'h2t	HMJ 6->1930: SJ Hvd 1489->1934: SSSJ' Y3 14->1940: SJ Y3 1489->1942: SJ S5 1489->1947: SJ S7 1489	1970.
698*	1923	n	D-h2	SJ Gb 1464->1940: SJ Gb2 1464->1942: SJ G6 1464	1975.
699	1923	n	D-h2	SJ Gb 1465->1942: SJ G5 1465	1974.
700*	1923	n	D-h2	SJ Gb 1466->1940: SJ Gb2 1466->1942: SJ G6 1466	1975.

643: 1992: megörizve, tárolva, Skatan.

644: 1991: megörizve, Svéd vasúti múzeum, Gävle, nosztalgia üzemi mozdony.

645: Megörizve, GBBJ, Grängesberg

647: 1998: megörizve, Malmbanans Vänner, Narvik (N)

653: 1998: megörizve, Malmbanans Vänner, Lulea

664: Selejtezve: 1962. Megörizve, Kiállítva, Borgholm. 1983: Megörizve, Vastervik

668: 1963: Linköping Megörizve, Linköping vasúti múzeum

697: ++1972

698: 1940: R 1'D-h2

700: 1940: R 1'D-h2

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
701*	1923	n D-h2	SJ Gb 1467->1939:SJ Gb2 1467->1942:SJ G6 1467	1976.
702*	1923	n D-h2	SJ Gb 1468->1940:SJ Gb2 1468->1942:SJ G6 1468	1976.
703*	1923	n 1'B2'h2t	LLTJ 15->1936:TGOJ S3 91->1963:[P]TGOJ S3 91->2006:[P]mfKLJ 15->2013.11.08:[P]MusGran 15	
704	1923	n 1'B2'h2t	LLTJ 16->1938:KJ Sc 18->1940:SJ W2 1620	1973.
705	1923	n 1'B2'h2t	YEJ 4"->1941:SJ W2 1621	1967.
706	1923	n 1'B2'h2t	YEJ 5"->1941:SJ W2 1622	1967.
707	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 531] SJ D 105->1934:SJ Ds 105->1936:SJ Dg 105	1962.
708	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 532] SJ D 106->1934:SJ Ds 106	1936.
709	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 533] SJ D 107->1934:SJ Ds 107->1941:SJ Dg 107	1963.
710	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 550] SJ D 124->1934:SJ Ds 124->1941:SJ Dg 124->1972:SJ Dg1 124	1973.
711	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 551] SJ D 125->1934:SJ Ds 125->1941:SJ Dg 125->1964:SJ Dg1 125	1975.
712	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 552] SJ D 126->1934:SJ Ds 126->1968:SJ Dg1 126	1974.
713	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 553] SJ D 127->1934:SJ Ds 127->1939:SJ Dg 127->1962:SJ Dg1 127	1973.
714	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 554] SJ D 128->1934:SJ Dg 128->1962:SJ Dg1 128	1973.
715*	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 555] SJ D 129->1934:SJ Dg 129->1961:SJ Dg1 129	1972.
716*	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 556] SJ D 130->1934:SJ Dg 130->1937:SJ Dg 130->1963:SJ Dg1 130	1972.
717	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 557] SJ D 131->1934:SJ Ds 131->1947:SJ Dg 131->1947:SJ Ds 131->1959:SJ Du 131	1973.
718	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 558] SJ D 132->1934:SJ Dg 132->1957:SJ Du 132	1976.
719	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 559] SJ D 133->1934:SJ Dg 133->1963:SJ Dg1 133->1966:SJ Dg 133->1966:SJ Dg1 133	1973.
720*	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 560] SJ D 134->1934:SJ Dg 134->1963:SJ Dg1 134	1972.
721*	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 561] SJ D 135->1934:SJ Ds 135->1940:SJ Dg 135->1962:SJ Dg1 135	1972.
722	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 562] SJ D 136->1934:SJ Ds 136->1936:SJ Dg 136->1950:SJ Dg2 136	1976.
723	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 563] SJ D 137->1934:SJ Ds 137->1937:SJ Dg 137->1963:SJ Dg1 137	1976.
724	1926	n 1'C1'h2t	MTJ 15->1943:SJ S8 1645	1972.
725	1926	n 1'C1'h2t	MSJ 30->1943:SJ S8 1646->1970:[P]Kristim S8 1646->1971:[P]OSJM S8 1646	
726	1926	n 1'C1'h2t	MSJ 31->1943:SJ S8 1647	1972.
727	1926	n 1'C1'h2t	MSJ 32->1943:SJ S8 1648	1972.
728	1929	n 1'C-el	[ASEA 583] SJ Of 94->1956:SJ Of1 94	1968.
729	1929	n 1'C-el	[ASEA 584] SJ Of 95->1956:SJ Of1 95	1968.
730	1929	n 1'C-el	[ASEA 585] SJ Of 96->1956:SJ Of1 96	1968.
731	1927	891 1'D-h2t	VAHJ 8->1941.07.01:SJ Np 3032	1962.
732	1928	n 1'C1'-el	[ASEA 587] SJ D 154->1934:SJ Dg 154->1969:SJ Dg1 154	1976.
733	1928	n 1'C1'-el	[ASEA 588] SJ D 155->1934:SJ Dg 155->1960:SJ Du 155	1978.
734	1928	n 1'C-n2	CWJ H 20->1941:SJ L15 1596	1971.
735	1929	n 1'C-el	[ASEA 597] SJ Of 99->1956:SJ Of1 99	1964.
736	1929	n 1'C-el	[ASEA 598] SJ Of 100->1956:SJ Of1 100	1964.
737*	1928	n 2'C-h2	OKB H 24->1933:SJ OKa 1509->1942:SJ A3 1509->1970:[P]SJ A3 1509->1973:[P]Priv-S A3 1509	
738	1928	n 2'C-h2	OKB H 25->1933:SJ OKa 1510->1942:SJ A3 1510	1975.
739				
740	1929	n 1'D1'h2t	NOJ 30->1946:SJ N5 1783	1973.
741	1929	n 1'D1'h2t	NOJ 31->1946:SJ N5 1784	1973.
742*	1930	n 2'C-h2	KJ H4 17->1940:SJ A4 1545->1943:SJ A5 1545->1970:[P]SJ A5 1545->1993:[P]Priv-S A5 1545	
743	1930	n 2'C-h2	SanJ H4 107->1940:SJ A4 1546->1943:SJ A5 1546->1972:[P]KJ-M A5 1546->2008:[P]KJ-M H4 17	
744	1930	n 1'C1'-el	[ASEA 601] SJ D 162->1934:SJ Dg 162->1960:SJ Du 162	1975.
745	1930	n 1'B2'h2t	OFWJ S3 55->1931:TGOJ S3 55	19xx.
746	1930	n 1'B2'h2t	OFWJ S3 56->1931:TGOJ S3 56	19xx.
747				
748	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 640] SJ D 216->1934:SJ Dg 216->1946:SJ Ds 216->1958:SJ Du 216	1975.
749	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 641] SJ D 217->1934:SJ Dg 217->1960:SJ Du 217->1966:SJ Dk 217->1966:SJ Du 217	1974.
750	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 642] SJ D 218->1934:SJ Dg 218->1958:SJ Du 218	1977.
751	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 643] SJ D 219->1934:SJ Dg 219->1958:SJ Du 219	1972.
752	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 644] SJ D 220->1934:SJ Dg 220->1958:SJ Du 220	1972.
753	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 645] SJ D 221->1934:SJ Dg 221->1963:SJ Dg1 221	1974.
754*	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 646] SJ D 222->1934:SJ Dg 222->1963:SJ Dg1 222	1972.
755	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 647] SJ D 223->1934:SJ Dg 223->1958:SJ Du 223	1974.
756	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 648] SJ D 224->1934:SJ Dg 224->1959:SJ Du 224	1977.
757	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 649] SJ D 225->1934:SJ Dg 225->1958:SJ Du 225	1975.
758	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 650] SJ D 226->1934:SJ Dg 226->1958:SJ Du 226	1977.
759	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 651] SJ D 227->1934:SJ Dg 227->1966:SJ Dg1 227	1976.
760	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 652] SJ D 228->1934:SJ Dg 228->1960:SJ Du 228	1977.
761	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 653] SJ D 229->1934:SJ Dg 229->1958:SJ Du 229	1977.

701: 1939: R 1'D-h2

702: 1940: R 1'D-h2

703: Selejtezve: 1963. Megörizve, Trelleborg. 1985: kiállítva

715: ++1976

716: ++1976

720: ++1974

721: ++1976

737: 1973: megörizve, Ostkustbanans Vänner, Sundsvall (OKBV, vasúti múzeum)

742: 1993: megörizve, Nassjö vasúti múzeum, KJ 17 p.sz.

754: ++1976

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
762	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 654] SJ D 230->1934: SJ Dg 230->1958: SJ Du 230	1975.
763	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 655] SJ D 201->1934: SJ Ds 201->1942: SJ Dg 201->1957: SJ Du 201	1973.
764	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 656] SJ D 202->1934: SJ Ds 202->1942: SJ Dg 202->1957: SJ Du 202	1975.
765*	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 657] SJ D 203->1934: SJ Ds 203->1942: SJ Dg 203->1967: SJ Dg1 203	1972.
766	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 658] SJ D 204->1934: SJ Ds 204->1939: SJ Dg 204->1958: SJ Du 204	1975.
767	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 659] SJ D 205->1934: SJ Ds 205->1942: SJ Dg 205->1965: SJ Dg1 205	1973.
768	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 660] SJ D 206->1934: SJ Ds 206->1942: SJ Dg 206->1958: SJ Du 206	1976.
769	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 661] SJ D 207->1934: SJ Ds 207->1942: SJ Dg 207->1959: SJ Du 207	1977.
770	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 662] SJ D 208->1934: SJ Ds 208->1942: SJ Dg 208->1948: SJ Dk 208-> 1949: SJ Df 208->1949: SJ Dr 208->1950: SJ Df 208	1975.
771	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 663] SJ D 209->1934: SJ Ds 209->1942: SJ Dg 209->1959: SJ Du 209	1972.
772	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 664] SJ D 210->1934: SJ Ds 210->1942: SJ Dg 210->1959: SJ Du 210	1975.
773	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 665] SJ D 211->1934: SJ Ds 211->1942: SJ Dg 211->1965: SJ Dg1 211	1973.
774	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 666] SJ D 212->1934: SJ Ds 212->1942: SJ Dg 212->1960: SJ Du 212	1980.
775	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 667] SJ D 213->1934: SJ Ds 213->1942: SJ Dg 213->1963: SJ Dg1 213	1973.
776	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 668] SJ D 214->1934: SJ Ds 214->1942: SJ Dg 214->1958: SJ Du 214	1976.
777	1933	n 1'Cl'-el	[ASEA 669] SJ D 215->1934: SJ Ds 215->1942: SJ Dg 215	1965.
778	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 796] (SJ D 369)->SJ Dg 369->1956: SJ Du 369->1968: SJ Du2 369	1981.
779	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 797] (SJ D 370)->SJ Dg 370->1955: SJ Du 370->1972: SJ Du2 370	1983.
780	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 798] (SJ D 371)->SJ Dg 371->1950: SJ Ds 371->1956: SJ Dk 371-> 1963: SJ Du 371->1967: SJ Du2 371	1983.
781	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 799] (SJ D 372)->SJ Dg 372->1956: SJ Du 372->1968: SJ Du2 372	1986.
782	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 800] (SJ D 373)->SJ Dg 373->1957: SJ Du 373->1969: SJ Du2 373	1985.
783	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 801] (SJ D 374)->SJ Dg 374->1955: SJ Du 374->1975: SJ Du2 374	1986.
784	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 802] (SJ D 375)->SJ Dg 375->1945: SJ Ds 375->1951: SJ Dk 375-> 1968: SJ Du2 375	1978.
785	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 803] (SJ D 376)->SJ Dg 376->1946: SJ Ds 376->1949: SJ Dk 376-> 1968: SJ Du2 376	1984.
786	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 804] (SJ D 377)->SJ Dg 377->1955: SJ Du 377->1970: SJ Du2 377	1985.
787	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 805] (SJ D 378)->SJ Dg 378->1945: SJ Ds 378->1946: SJ Dk 378-> 1956: SJ Du 378->1971: SJ Du2 378	1984.
788	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 806] (SJ D 379)->SJ Dg 379->1957: SJ Du 379->1972: SJ Du2 379	1985.
789	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 807] (SJ D 380)->SJ Dg 380->1954: SJ Du 380->1968: SJ Du2 380	1983.
790	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 808] (SJ D 381)->SJ Dg 381->1944: SJ Ds 381->1945: SJ Dk 381-> 1955: SJ Du 381->1968: SJ Du2 381	1988.
791	1934	n 1'Cl'-el	[ASEA 809] (SJ D 382)->SJ Dg 382->1954: SJ Du 382	1978.
792	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 810] (SJ D 383)->SJ Dg 383->1945: SJ Ds 383->1946: SJ Dk 383-> 1956: SJ Du 383->1971: SJ Du2 383	1984.
793	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 811] (SJ D 384)->SJ Dg 384->1954: SJ Du 384->1971: SJ Du2 384-> 1987: [P]BJG Du2 384	
794	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 812] (SJ D 385)->SJ Dg 385->1953: SJ Du 385->1969: SJ Du2 385	1985.
795	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 813] (SJ D 386)->SJ Dg 386->1954: SJ Du 386->1971: SJ Du2 386	1984.
796	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 814] (SJ D 387)->SJ Dg 387->1944: SJ Ds 387->1953: SJ Dk 387-> 1961: SJ Du 387->1970: SJ Du2 387	1987.
797	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 815] (SJ D 388)->SJ Dg 388->1957: SJ Du 388->1969: SJ Du2 388	1982.
798	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 816] (SJ D 389)->SJ Dg 389->1955: SJ Du 389->1971: SJ Du2 389	1984.
799	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 817] (SJ D 390)->SJ Dg 390->1955: SJ Du 390	1979.
800	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 818] (SJ D 391)->SJ Dg 391->1939: SJ Ds 391->1943: SJ Dg 391-> 1947: SJ Ds 391->1955: SJ Du 391->1970: SJ Du2 391	1985.
801	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 732] (SJ D 305)->SJ Ds 305->1950: SJ Dg 305->1954: SJ Du 305-> 1972: SJ Du2 305	1984.
802	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 733] (SJ D 306)->SJ Ds 306->1953: SJ Du 306->1968: SJ Du2 306	1985.
803	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 734] (SJ D 307)->SJ Ds 307->1953: SJ Du 307->1969: SJ Du2 307	1983.
804	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 735] (SJ D 308)->SJ Ds 308->1953: SJ Du 308->1968: SJ Du2 308	1983.
805	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 736] (SJ D 309)->SJ Ds 309->1953: SJ Du 309->1966: SJ Dk 309-> 1966: SJ Du 309->1969: SJ Du2 309	1984.
806	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 737] (SJ D 310)->SJ Ds 310->1953: SJ Du 310->1971: SJ Du2 310	1986.
807	1935	n 1'Cl'-el	[ASEA 738] (SJ D 311)->SJ Ds 311->1949: SJ Dk 311->1955: SJ Du 311-> 1970: SJ Du2 311	1975.
808	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 739] (SJ D 312)->SJ Ds 312->1954: SJ Du 312->1972: SJ Du2 312	1985.
809	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 740] (SJ D 313)->SJ Ds 313->1954: SJ Du 313->1969: SJ Du2 313	1979.
810	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 741] (SJ D 314)->SJ Ds 314->1937: SJ Dk 314->1956: SJ Du 314-> 1972: SJ Du2 314	1984.
811	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 742] (SJ D 315)->SJ Ds 315->1949: SJ Dk 315->1970: SJ Du2 315	1986.
812	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 743] (SJ D 316)->SJ Ds 316->1950: SJ Dk 316->1972: SJ Du 316-> 1973: SJ Du2 316	1986.
813	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 744] (SJ D 317)->SJ Ds 317->1942: SJ Dk 317->1942: SJ Ds 317-> 1955: SJ Du 317->1975: SJ Du2 317	1984.
814	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 745] (SJ D 318)->SJ Ds 318->1946: SJ Dk 318->1974: SJ Du 318	1980.
815	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 879] (SJ D 429)->SJ Ds 429->1940: SJ Dk 429->1965: SJ Du 429-> 1970: SJ Du2 429	1988.
816	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 880] (SJ D 430)->SJ Dk 430->1964: SJ Du 430->1970: SJ Du2 430	1982.
817	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 881] (SJ D 431)->SJ Dk 431->1962: SJ Du 431->1968: SJ Du2 431	1986.
818*	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 882] (SJ D 432)->SJ Dk 432->1974: SJ Du 432->1976: SJ Du2 432-> 1986: [P]Priv-S Du2 432->2012.09: [P]MusGav1 Du2 432	
819	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 883] (SJ D 433)->SJ Dk 433->1957: SJ Du 433	1978.

765: ++1974

818: 1986: megörizve, Ostkustbanansvärner.



Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
820	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 866] SJ Dk 416->1961: SJ Du 416->1971: SJ Du2 416	1985.
821	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 867] SJ Dk 417->1963: SJ Du 417->1970: SJ Du2 417	1975.
822	1936	n 1'Cl'-el	[ASEA 868] SJ Dk 418->1965: SJ Du 418->1970: SJ Du2 418	1984.
823	1937	n 1'Cl'-el	[ASEA 869] SJ Dk 419->1970: SJ Du2 419	1972.
824	1937	n 1'Cl'-el	[ASEA 870] SJ Dk 420->1954: SJ Du 420->1970: SJ Du2 420	1984.
825	1937	n 1'Cl'-el	[ASEA 871] SJ Dk 421->1963: SJ Du 421->1969: SJ Du2 421	1983.
826	1935	891 1'D-h2t	OJ' 10->1947.07.01: SJ Np 3051	1960.
827	1936	n 1'B2'h2t	TGOJ 57	
828	1936	n 1'B2'h2t	TGOJ 58	
829	1935	891	Diesel Triebwagen VAHJ XCo 15->1941.07.01: SJ Xo3p 460	
830	1936	891 1'D-h2t	Got-KR 5->1948.07.01: SJ Np 3071	1963.
831				
832				
833				
834	1937	n 1'Cl'h2t	NBJ 17	1968.
835	1937	n 1'Cl'h2t	NBJ 18	1964.
836*	1937	891 1'D-h2	VGJ 29->1948: SJ Gp 3119->1965: [P]Anten-M Gp 3119->1967: [P]SLMus 29	
837	1937	891 1'D-h2	VGJ 30->1948: SJ Gp 3120	1965.
838	1937	n Bo'Bo'el	[ASEA 906] (SJ Ud 469)->SJ Ha 469	1975.
839	1937	n Bo'Bo'el	[ASEA 907] (SJ Ud 470)->SJ Ha 470	1968.
840	1937	n Bo'Bo'el	[ASEA 908] (SJ Ud 471)->SJ Ha 471	1975.
841	1937	n Bo'Bo'el	[ASEA 909] (SJ Ud 472)->SJ Ha 472	1967.
842	1937	n Bo'Bo'el	[ASEA 910] (SJ Ud 473)->SJ Ha 473	1968.
843	1937	n Bo'Bo'el	[ASEA 911] (SJ Ud 474)->SJ Ha 474	1972.
844	1937	n Bo'Bo'el	[ASEA 912] (SJ Ud 475)->SJ Ha 475	1965.
845	1937	n Bo'Bo'el	[ASEA 913] (SJ Ud 476)->SJ Ha 476	1946.
846	1937	n Bo'Bo'el	[ASEA 914] (SJ Ud 477)->SJ Ha 477	1972.
847	1938	n Bo'Bo'el	[ASEA 959] (SJ Ud 484)->SJ Ha 484	1973.
848	1938	n Bo'Bo'el	[ASEA 960] (SJ Ud 485)->SJ Ha 485	1965.
849	1938	n Bo'Bo'el	[ASEA 961] (SJ Ud 486)->SJ Ha 486	1967.
850	1938	n Bo'Bo'el	[ASEA 962] (SJ Ud 487)->SJ Ha 487	1972.
851	1938	n Bo'Bo'el	[ASEA 963] (SJ Ud 488)->SJ Ha 488	1971.
852	1939	n Bo'Bo'el	[ASEA 964] (SJ Ud 489)->SJ Ha 489	1965.
853	1939	n Bo'Bo'el	[ASEA 965] (SJ Ud 490)->SJ Ha 490	1972.
854	1938	n 1'Cl'-el	[ASEA 976] SJ Dk 443->1963: SJ Du 443->1968: SJ Du2 443	1982.
855	1938	n 1'Cl'-el	[ASEA 977] SJ Dk 444->1972: SJ Du2 444->1984: [P]MusNorb Du2 444	
856	1938	n 1'Cl'-el	[ASEA 978] SJ Dk 445->1962: SJ Du 445->1969: SJ Du2 445	1981.
857	1939	n 1'Cl'-el	[ASEA 985] BJ Ds 205->1948: SJ Dr2 725->1960: SJ Dk 725	1976.
858	1939	n 1'Cl'-el	[ASEA 998] DJ Dk 101->1942: SJ Dk2 718->1950: SJ Dk 718->1953: SJ Dk2 718->1961: SJ Dk 718	1974.
859	1939	n 1'Cl'-el	[ASEA 999] DJ Dk 102->1942: SJ Dk2 719->1961: SJ Dk 719	1974.
860				
861				
862				
863	1939	n Bo'Bo'el	[ASEA 1000] GBAJ Bs 10->1940: SJ Bs 574	1962.
864	1939	n Bo'Bo'el	[ASEA 992] BJ O 212->1948: SJ Bk 732	1974.
865	1939	n Bo'Bo'el	[ASEA 993] BJ O 213->1948: SJ Bk 733	1973.
866*	1939	n Bo'Bo'el	[ASEA 994] BJ O 214->1948: SJ Bk 734->1972: [P]MusSven Bk 734	
867	1939	891 1'D1'h2t	Got-GJ 8'->1948.07.01: SJ N4p 3072	1961.
868	1939	891 1'D-h2t	OJ' 11->1947.07.01: SJ Np 3052	1966.
869			Storno (SJ F 601)	
870	1942	n 1'Do1'el	[ASEA 1002] SJ F 602	1981.
871			Storno (SJ F 603)	
872	1941	n 1'Cl'-el	[ASEA 1023] SJ Dk 535->1969: SJ Du2 535	1979.
873	1941	n 1'Cl'-el	[ASEA 1024] SJ Dk 536->1942: SJ Ds 536->1942: SJ Dk 536->1963: SJ Du 536->1969: SJ Du2 536	1984.
874	1941	n 1'Cl'-el	[ASEA 1025] SJ Dk 537->1969: SJ Du2 537	1985.
875	1941	n 1'Cl'-el	[ASEA 1028] DJ Dk 103->1942: SJ Dk2 720->1960: SJ Dk 720	1975.
876	1941	n 1'Cl'-el	[ASEA 1034] SJ Dk 545->1963: SJ Du 545->1968: SJ Du2 545	1975.
877	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1035] SJ Dk 546->1961: SJ Du 546->1972: SJ Du2 546	1984.
878	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1036] SJ Dk 547->1962: SJ Du 547->1968: SJ Du2 547	1984.
879	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1037] SJ Dk 548->1967: SJ Du 548->1968: SJ Du2 548	1983.
880	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1038] SJ Dk 549->1965: SJ Du 549->1971: SJ Du2 549	1983.
881	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1039] SJ Dk 550->1963: SJ Du 550->1969: SJ Du2 550	1984.
882	1942	n 1'Cl'h2t	NBJ 20	1967.
883	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1046] SJ Dk 555->1965: SJ Du 555->1971: SJ Du2 555	1988.
884	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1047] SJ Dk 556->1953: SJ Du 556->1971: SJ Du2 556	1980.
885	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1048] SJ Dk 557->1970: SJ Du2 557	1985.
886	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1049] SJ Dk 558->1969: SJ Du 558->1971: SJ Du2 558	1985.
887	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1050] SJ Dk 559->1965: SJ Du 559->1973: SJ Du2 559	1982.
888	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1051] SJ Dk 560->1963: SJ Du 560	1976.
889				
890				
891	1942	n C-el	[ASEA 1071] SJ Ub 588->1988: SJ Ue 588	1999.
892	1942	n C-el	[ASEA 1072] SJ Ub 589->1990: SJ Ue 589	1994.
893	1942	n C-el	[ASEA 1073] SJ Ub 590->1988: SJ Ue 590	1994.

836: Megörizve, nosztalgia üzemi mozdony, Anten

866: Megörizve, Vasúti Múzeum

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
894	1942	n C-el	[ASEA 1074] SJ Ub 591	1990.
895	1942	n C-el	[ASEA 1075] SJ Ub 592->1988: SJ Ue 592	1994.
896*	1942	n C-el	[ASEA 1076] SJ Ub 593->1987: SJ Ue 593->1999: [P]Priv-S Ue 593	
897	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1094] SJ Dk 594->1963: SJ Du 594	1972.
898	1943	n 1'Cl'-el	[ASEA 1095] SJ Dk 595->1963: SJ Du 595->1968: SJ Du2 595	1982.
899	1943	n 1'Cl'-el	[ASEA 1096] SJ Dk 596->1972: SJ Du 596	1986.
900	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1086] (SJ M 608)->SJ Mg 608	1981.
901	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1087] (SJ M 609)->SJ Mg 609	1976.
902	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1088] (SJ M 610)->SJ Mg 610	1979.
903	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1089] (SJ M 611)->SJ Mg 611	1978.
904	1943	891	Tender [Falun 502] SJ Gp 3041	1968.
905	1943	891	Tender [Falun 503] SJ Gp 3042->1968: VAHJ Gp 3042	
906	1943	891	Tender [Falun 504] SJ Gp 3043	1968.
907	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1109] (SJ M 616)->SJ Mg 616	1979.
908	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1110] (SJ M 617)->SJ Mg 617	1978.
909	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1111] (SJ M 618)->SJ Mg 618	1979.
910	1945	n 1'Do1'el	[ASEA 1118] SJ F 625	1983.
911	1945	n 1'Do1'el	[ASEA 1119] SJ F 626	1981.
912	1946	n 1'Do1'el	[ASEA 1120] SJ F 627	1982.
913	1946	n 1'Do1'el	[ASEA 1121] SJ F 628	1978.
914	194		Tender: NS (Neederland)	
915	194		Tender: NS (Neederland)	
916	194		Tender: NS (Neederland)	
917	194		Tender: NS (Neederland)	
918	194		Tender: NS (Neederland)	
919	194		Tender: NS (Neederland)	
920	194		Tender: NS (Neederland)	
921	194		Tender: NS (Neederland)	
922	194		Tender: NS (Neederland)	
923	194		Tender: NS (Neederland)	
924	194		Tender: NS (Neederland)	
925	194		Tender: NS (Neederland)	
926	194		Tender: NS (Neederland)	
927	194		Tender: NS (Neederland)	
928	194		Tender: NS (Neederland)	
929	194		Tender: NS (Neederland)	
930	194		Tender: NS (Neederland)	
931	194		Tender: NS (Neederland)	
932	194		Tender: NS (Neederland)	
933	194		Tender: NS (Neederland)	
934	194		Tender: NS (Neederland)	
935	194		Tender: NS (Neederland)	
936	194		Tender: NS (Neederland)	
937	194		Tender: NS (Neederland)	
938	1946	891 1'D-h2t	OJ' 12->1947.07.01: SJ Np 3053	1962.
939	1946	n C-el	[ASEA 1134] SJ Ub 645->1987: SJ Ue 645	1999.
940	1946	n C-el	[ASEA 1135] SJ Ub 646->1988: SJ Ue 646	1999.
941	1946	n C-el	[ASEA 1136] SJ Ub 647	1993.
942	1946	n C-el	[ASEA 1137] SJ Ub 648->1989: SJ Ue 648	1993.
943*	1946	n C-el	[ASEA 1138] SJ Ub 649->1989: SJ Ue 649->199x: [P]SJ Ue 649	2001.
944	1946	n C-el	[ASEA 1139] SJ Ub 650	1990.
945	1946	n C-el	[ASEA 1140] SJ Ub 651	1993.
946	1946	n C-el	[ASEA 1141] SJ Ub 652->1990: SJ Ue 652->1996: MTAS Ue 652	1997.
947	1946	n C-el	[ASEA 1142] SJ Ub 653->1990: SJ Ue 653	1994.
948	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1165] SJ Hg 676	1970.
949	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1166] SJ Hg 677->1980: SJ Hg2 677	1992.
950	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1167] SJ Hg 678->1972: SJ Hg2 678	1992.
951	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1168] SJ Hg 679->1972: SJ Hg2 679	1980.
952	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1169] SJ Hg 680	1988.
953	1946	891 1'Dl'h2t	NÖJ 22->1950: SJ N4p 3161	1964.
954*	1946	802 1'Dl'h2t	HFJ 11 'Giganten'->[P]Priv-S 11->[P]ULJ-M 11	
955	1948	n C-el	[ASEA 1199] SJ Ub 688->1989: SJ Ue 688	
956	1948	n C-el	[ASEA 1200] SJ Ub 689	1991.
957	1948	n C-el	[ASEA 1201] SJ Ub 690->1990: SJ Ue 690	1996.
958	1948	n C-el	[ASEA 1202] SJ Ub 691->1990: SJ Ue 691	1999.
959	1948	n C-el	[ASEA 1203] SJ Ub 692->1990: SJ Ue 692	1994.
960	1948	n C-el	[ASEA 1204] SJ Ub 693	1990.
961	1949	n 1'Do1'el	[ASEA 1196] SJ F 700	1981.
962*	1949	n 1'Do1'el	[ASEA 1197] SJ F 701->1983: [P]Priv-S F 701	
963	1949	n 1'Do1'el	[ASEA 1198] SJ F 702	1978.
964	1949	1067 1'D-h2	SJ Gt 4045	1966.
965	1949	1067 1'D-h2	SJ Gt 4046	1966.
966	1949	1067 1'D-h2	SJ Gt 4047	1966.
967	1949	1067 1'D-h2	SJ Gt 4048	1966.

896: Megörizve: EuroMaint AB, Savenas

943: Megörizve, majd 2001-ben elbontva.

954: ULJ-M: R 891mm Megörizve, Faringe

962: Megörizve, Stockholms Kulturskälls för Anga &amp; Järnväg

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
968	1949	1067	1'D-h2	SJ Gt 4049	1966.
969*	1950	891	1'D-h2	SJ Gp 3132->1968:[P]Priv-S Gp 3132->[P]ULJ-M Gp 3132	
970	1950	891	1'D-h2	SJ Gp 3133	1971.
971	1950	891	1'D-h2	SJ Gp 3134	1965.
972	1950	891	1'D-h2	SJ Gp 3135	1966.
973	1951	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1251] SJ Hg 767	1979.
974	1951	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1252] SJ Hg 768	1986.
975	1951	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1253] SJ Hg 769	1986.
976	1951	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1254] SJ Hg 770	1992.
977	1951	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1255] SJ Hg 771->1979:SJ Hg2 771	1992.
978	1951	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1256] SJ Hg 772->1979:SJ Hg2 772	1991.
979	1951	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1257] SJ Hg 773	1990.
980	1951	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1258] SJ Hg 774	1992.
981	1951	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1259] SJ Hg 775->1974:SJ Hg2 775	1992.
982	1952	n	B-d	NJA 7->[P]MusNorb 7	
983	1952	n	B-d	NJA 8->[P]MusNorb 8	
984	1952	n	B-d	NJA 9	
985	1952	n	Bo'Bo'	TGOJ 721	
986	1952	n	1'Cl'-el	[ASEA 1284] SJ Da 798	1991.
987	1952	n	1'Cl'-el	[ASEA 1285] SJ Da 799	1991.
988	1952	n	1'Cl'-el	[ASEA 1286] SJ Da 800->1996:[P]MusGran Da 800	
989	1952	n	1'Cl'-el	[ASEA 1287] SJ Da 801	1992.
990	1952	n	1'Cl'-el	[ASEA 1288] SJ Da 802	1992.
991	1952	n	1'Cl'-el	[ASEA 1289] SJ Da 803	1991.
992	1952	n	1'Cl'-el	[ASEA 1290] SJ Da 804->1996.10.01:SLV' Da 804->2001:FT Da 804->2005:TAB Da 804->2011:S-NR Da 804	2012.10.01
993	1952	n	1'Cl'-el	[ASEA 1291] SJ Da 805	1991.
994	1952	n	1'Cl'-el	SJ Da 806	1991.
995	1952	n	1'Cl'-el	SJ Da 807	1992.
996	1953	n	1'Cl'-el	SJ Da 808	1990.
997	1953	n	1'Cl'-el	SJ Da 809	1989.
998	1953	n	1'Cl'-el	SJ Da 810	1990.
999	1953	n	1'Cl'-el	SJ Da 811	1990.
1000	1953	n	1'Cl'-el	SJ Da 812->1995:[P]MusGavl Da 812	
1001	1953	n	1'Cl'-el	SJ Da 813	1989.
1002	1953	n	1'Cl'-el	SJ Da 814	1989.
1003	1953	n	1'Cl'-el	[Nohab 2202] SJ Da 815	1990.
1004	1953	n	1'Cl'-el	[Nohab 2203] SJ Da 816	1992.
1005	1953	n	1'Cl'-el	[Nohab 2204] SJ Da 817	1990.
1006*	1955	n	1'Cl'	Gasturbinlok SJ T11 30	1971.
1007	1953	n	1'D-el	[ASEA 1325] SJ Dm 834	1991.
1008	1953	n	1'D-el	[ASEA 1326] SJ Dm 835	1991.
1009	1953	n	1'D-el	[ASEA 1327] SJ Dm 836	1990.
1010	1953	n	1'D-el	[ASEA 1328] SJ Dm 837	1990.
1011	1953	n	1'D-el	[ASEA 1329] SJ Dm 838	1990.
1012	1953	n	1'D-el	[ASEA 1330] SJ Dm 839	1990.
1013*	1954	n	1'D-el	[ASEA 1337] NSB E112 2113->[P]MusNorb E112 2113	
1014	1954	n	1'D-el	[ASEA 1338] NSB E112 2114	
1015*	1954	n	1'D-el	[ASEA 1339] NSB E112 2115->[P]MusNorb E112 2115	
1016	1954	n	1'D-el	[ASEA 1340] NSB E112 2116	
1017	1954	n	1'D-el	[ASEA 1341] NSB E112 2117	
1018	1954	n	1'D-el	[ASEA 1342] NSB E112 2118	
1019	1954	n	C-el	[ASEA 1368] TGOJ Ub 503->1989:SJ Ue 997	1997.03.01
1020*	1954	n	C-el	[ASEA 1369] TGOJ Ub 504->[P]MusGran Ub 504	
1021	1954	n	C-el	[ASEA 1370] TGOJ Ub 505->1989:SJ Ue 998	2001.
1022	1955	n	C-el	[ASEA 1373] SJ Ud 848->1991:SJ Uf 848->1997.06.01:EuroM Uf 848	
1023	1955	n	C-el	[ASEA 1374] SJ Ud 849->1991:SJ Uf 849->199x:EuroM Uf 849	
1024	1955	n	C-el	[ASEA 1375] SJ Ud 850->1991:SJ Uf 850	1996.02.01
1025	1955	n	C-el	[ASEA 1376] SJ Ud 851->1991:SJ Uf 851->1996.09.01:EuroM Uf 851	
1026*	1955	n	C-el	[ASEA 1377] SJ Ud 852->1990:SJ Uf 852	2005.05.
1027	1955	n	C-el	[ASEA 1378] SJ Ud 853->1991:SJ Uf 853	1997.08.01
1028	1955	n	C-el	[ASEA 1379] SJ Ud 854->1994:[P]MusGavl Ud 854	
1029	1955	n	C-el	[ASEA 1380] SJ Ud 855->1990:SJ Uf 855	1997.
1030	1955	n	C-el	[ASEA 1381] SJ Ud 856->1991:SJ Uf 856	1997.
1031	1955	n	C-el	[ASEA 1382] SJ Ud 857->1990:SJ Uf 857	1997.
1032*	1955	n	C-el	[ASEA 1383] SJ Ud 858->1991:SJ Uf 858	2005.05.
1033	1955	n	C-el	[ASEA 1384] SJ Ud 859->1990:SJ Uf 859	1997.07.01
1034*	1955	n	C-el	[ASEA 1385] SJ Ud 860->1991:SJ Uf 860	1997.07.01
1035	1955	n	C-el	[ASEA 1386] SJ Ud 861->1991:SJ Uf 861->1996.07.01:MTAS Uf 861	1997.
1036	1955	n	C-el	[ASEA 1387] SJ Ud 862	1994.

969: Megörizve, Faringe

1006: ++1975 Vislanda

1013: Megörizve, Norrbotten vasúti múzeum, Lulea

1015: Megörizve, Norrbotten vasúti múzeum, Lulea

1020: Megörizve, Grängesberg

1026: 199x: TraffiCare

1032: 199x: TraffiCare

1034: 1997: TraffiCare

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1037	1955	n C-el	[ASEA 1388] SJ Ud 863->1996.07.01:MTAS Ud 863	1997.
1038*	1955	n C-el	[ASEA 1389] SJ Ud 864->1996.07.01:MTAS Ud 864->1997:[P]MusGavl Ud 864	
1039	1955	n C-el	[ASEA 1390] SJ Ud 865->1996.07.01:MTAS Ud 865	1997.
1040	1955	n C-el	[ASEA 1391] SJ Ud 866	1992.
1041	1955	n C-el	[ASEA 1392] SJ Ud 867->1991: SJ Uf 867	1997.
1042*	1956	n C-el	[ASEA 1393] SJ Ud 868->1996.07.01:MTAS Ud 868->1997:[P]MusNorb Ud 868	
1043	1956	n C-el	[ASEA 1394] SJ Ud 869	1993.
1044	1956	n C-el	[ASEA 1395] SJ Ud 870->1990: SJ Uf 870	1997.07.01
1045	1956	n C-el	[ASEA 1396] SJ Ud 871->1992: SJ Uf 871->1996.07.01:MTAS Uf 871	1997.
1046*	1956	n C-el	[ASEA 1397] SJ Ud 872->199x:[P]SJ Ud 872	
1047	1954	n 1'Dl'	Gasturbinlok SNJ' T 13->1968: SJ T12 207	1968.
1048	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2249] SJ Da 883	1991.
1049	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2250] SJ Da 884	1989.
1050	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2251] SJ Da 885	1991.
1051	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2252] SJ Da 886	1991.
1052	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2253] SJ Da 887->1996.10.01:SLV' Da 887->2001:FT Da 887->2005:TAB Da 887->2011:S-NR Da 887	
1053	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2254] SJ Da 888	1996.10.01
1054	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2255] SJ Da 889->1996.07.01:MTAS Da 889	1997.
1055	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2256] SJ Da 890	1992.
1056	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2257] SJ Da 891	1991.
1057	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2258] SJ Da 892	1992.
1058	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2259] SJ Da 893	1978.
1059	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2260] SJ Da 894	1989.
1060	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2261] SJ Da 895	1991.
1061*	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2262] SJ Da 896->1996.06.01:[P]MusGavl Da 896	
1062	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2263] SJ Da 897	1991.
1063	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2264] SJ Da 898	1990.
1064	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2265] SJ Da 899	1968.
1065	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2266] SJ Da 900	1992.
1066	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2267] SJ Da 901	1992.
1067	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2268] SJ Da 902	1992.
1068	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2269] SJ Da 903->1995:SLV' Da 903->2001:FT Da 903->2005:TAB Da 903->2011:S-NR Da 903	
1069	1955	n 1'Cl'-el	[Nohab 2270] SJ Da 904	1989.
1070	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2271] SJ Da 905	1992.
1071	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2272] SJ Da 906	1989.
1072	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2273] SJ Da 907	1989.
1073	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2274] SJ Da 908	1989.
1074	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2275] SJ Da 909	1991.
1075	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2276] SJ Da 910	1992.
1076	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2277] SJ Da 911	1978.
1077	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2278] SJ Da 912	1991.
1078	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2279] SJ Da 913	1992.
1079	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2280] SJ Da 914	1989.
1080	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2281] SJ Da 915	1990.
1081	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2282] SJ Da 916	1989.
1082	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2283] SJ Da 917	1990.
1083	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2284] SJ Da 918	1989.
1084	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2285] SJ Da 919	1991.
1085	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2286] SJ Da 920	1990.
1086	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2287] SJ Da 921	1992.
1087	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2288] SJ Da 922	1992.
1088	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2289] SJ Da 923	1990.
1089	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2290] SJ Da 924	1992.
1090	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2291] SJ Da 925	1992.
1091	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2292] SJ Da 926	1992.
1092	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2293] SJ Da 927	1993.
1093	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2294] SJ Da 928	1991.
1094	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2295] SJ Da 929	1990.
1095	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2296] SJ Da 930	1990.
1096	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2297] SJ Da 931	1991.
1097	1956	n 1'Cl'-el	[Nohab 2298] SJ Da 932	1991.
1098	1957	n 1'Cl'-el	[Nohab 2299] SJ Da 933	1990.
1099	1957	n 1'Cl'-el	[Nohab 2300] SJ Da 934	1990.
1100	1957	n 1'Cl'-el	[Nohab 2301] SJ Da 935	1991.
1101	1957	n 1'Cl'-el	[Nohab 2302] SJ Da 936	1995.
1102*	1957	n 1'Cl'-el	[Nohab 2303] SJ Da 937->[P]Priv-S Da 937	
1103	1957	n 1'Cl'-el	[Nohab 2362] SJ Da 938	1991.
1104	1957	n 1'Cl'-el	[Nohab 2363] SJ Da 939	1990.
1105	1957	n 1'Cl'-el	[Nohab 2364] SJ Da 940	1992.
1106	1957	n 1'Cl'-el	[Nohab 2365] SJ Da 941->1995:SLV' Da 941->2007:S-NR Da 941	

1038: Megörizve, Vasúti Múzeum, Gävle

1042: Megörizve, Norrbotten vasúti múzeum

1046: Megörizve, tárolva, Notviken

1061: Megörizve: Vasúti Múzeum, Gävle

1102: Megörizve

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1107*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2304] SJ Dm 942	1991.
1108*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2305] SJ Dm 943	1991.
1109*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2306] SJ Dm 944	1992.
1110*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2307] SJ Dm 945	1992.
1111*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2308] SJ Dm 946	1992.
1112*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2309] SJ Dm 947	1992.
1113*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2310] SJ Dm 948	1992.
1114*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2311] SJ Dm 949	1992.
1115*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2312] SJ Dm 950	1990.
1116*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2313] SJ Dm 951	1990.
1117*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2354] SJ Dm 952	1992.
1118*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2355] SJ Dm 953	1992.
1119*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2356] SJ Dm 954	1991.
1120*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2357] SJ Dm 955	1991.
1121*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2358] SJ Dm 956	1992.
1122*	1957	n 1'D-el	[Nohab 2359] SJ Dm 957	1992.
1123	1957	n 1'D-el	[Nohab 2360] NSB El12 2119	
1124	1957	n 1'D-el	[Nohab 2361] NSB El12 2120	
1125	1959	n B'B'	SJ T6 206	1969.
1126	1959	n Co'Co'el	[Nohab 2403] SJ Ma 958->1991:TGOJ Ma2 958->2010.12.14:S-GC Ma 6958	
1127	1959	n Co'Co'el	[Nohab 2404] SJ Ma 959->1991:TGOJ Ma2 959	2008.
1128	1959	n Co'Co'el	[Nohab 2405] SJ Ma 960	1992.
1129	1959	n Co'Co'el	[Nohab 2406] SJ Ma 961->1991:TGOJ Ma2 961->2010.12.14:S-GC Ma 6961	
1130	1959	n Co'Co'el	[Nohab 2407] SJ Ma 962->1991:TGOJ Ma2 962->2010.12.14:S-GC Ma 6962	
1131*	1959	n Co'Co'el	[Nohab 2408] SJ Ma 963->1991:TGOJ Ma2 963->2010.12.14:S-GC Ma 6963-> 2012.03.01:[P]Priv-S Ma 6963	
1132*	1959	n Co'Co'el	[Nohab 2409] SJ Ma 964->1991:TGOJ Ma2 964->2010.12.14:S-GC Ma 6964-> 2012.03.01:[P]Priv-S Ma 6964	
1133	1959	n Co'Co'el	[Nohab 2410] SJ Ma 965->1991:TGOJ Ma2 965->2010.12.14:S-GC Ma 6965	2012.03.01
1134*	1959	n Co'Co'el	[Nohab 2411] SJ Ma 966->1991:TGOJ Ma2 966->2010.12.14:S-GC Ma 6966-> 2012.03.01:[P]MusGavl Ma 6966	
1135	1959	n Co'Co'el	[Nohab 2412] SJ Ma 967->1991:TGOJ Ma2 967->2010.12.14:S-GC Ma 6967	
1136	1960	n 1'D-el	[Nohab 2425] SJ Dm 968	
1137	1960	n 1'D-el	[Nohab 2426] SJ Dm 969	
1138	1960	n 1'D-el	[Nohab 2427] SJ Dm 970	
1139	1960	n 1'D-el	[Nohab 2428] SJ Dm 971	
1140	1960	n 1'D-el	[Nohab 2429] SJ Dm 972	
1141	1960	n 1'D-el	[Nohab 2430] SJ Dm 973	
1142	1960	n 1'D-el	[Nohab 2431] SJ Dm 974->1996.07.01:MTAS Dm3 974	2002.
1143	1960	n 1'D-el	[Nohab 2432] SJ Dm 975->1996.07.01:MTAS Dm3 975	2002.
1144*	1960	n 1'D-el	[Nohab 2433] SJ Dm 976->1996.07.01:MTAS Dm3 976-> 2004.10.27:[P]MusNorb Dm3 976	
1145	1960	n D-el	[Nohab 2422] SJ Dm3 977->1996.07.01:MTAS Dm3 977-> 2004.10.27:[P]MusNorb Dm3 977	
1146	1960	n 1'D-el	[Nohab 2434] SJ Dm 978->1996.07.01:MTAS Dm3 978-> 2004.10.27:[P]MusNorb Dm3 978	
1147	1960	n 1'D-el	[Nohab 2435] SJ Dm 979	
1148	1960	n D-el	[Nohab 2423] SJ Dm3 980->1996.07.01:MTAS Dm3 980	
1149	1960	n 1'D-el	[Nohab 2436] SJ Dm 981	
1150	1960	n 1'D-el	[Nohab 2437] SJ Dm 982->1996.07.01:MTAS Dm3 982	
1151	1960	n D-el	[Nohab 2424] SJ Dm3 983->1996.07.01:MTAS Dm3 983	2002.
1152	1960	n 1'D-el	[Nohab 2438] SJ Dm 984->1996.07.01:MTAS Dm3 984	
1153	1960	n Bo'Bo'el	[Nohab 2439] SJ Rb 1003	1975.
1154	1960	n Bo'Bo'el	[Nohab 2440] SJ Rb 1004	1976.
1155*	1961	n Bo'Bo'el	[Nohab 2486] SJ Ra 987->1996.04.01:[P]Priv-S Ra 987	
1156*	1961	n Bo'Bo'el	[Nohab 2487] SJ Ra 988->1996.04.01:[P]MusGavl Ra 988->2012.05.03:STAB Ra 988	

1107: SJ Dm 942 + Dm 943

1108: SJ Dm 943 + Dm 942

1109: SJ Dm 944 + Dm 945

1110: SJ Dm 945 + Dm 944

1111: SJ Dm 746 + Dm 747

1112: SJ Dm 747 + Dm 746

1113: SJ Dm 948 + Dm 949

1114: SJ Dm 949 + Dm 948

1115: SJ Dm 950 + Dm 951

1116: SJ Dm 951 + Dm 950

1117: SJ Dm 952 + Dm 953

1118: SJ Dm 953 + Dm 952

1119: SJ Dm 954 + Dm 955

1120: SJ Dm 955 + Dm 954

1121: SJ Dm 956 + Dm 957

1122: SJ Dm 958 + Dm 957

1131: 2002: a mozdony neve: 'Konung Oscar' 2013.6: megörizve, South Mainline Society, Katrineholmfile

1132: 2013.6: megörizve, South Mainline Society, Katrineholm

1134: 2001: a mozdony neve: 'Jacobina'

1144: Megörizve, Norbotten vasúti múzeum, Lulea

1155: Megörizve, Sädra Stambanans

1156: +1996.04.01.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1157	1961	n Bo'Bo'el	[Nohab 2488] SJ Ra 989	1988.03.01
1158	1961	n Bo'Bo'el	[Nohab 2489] SJ Ra 990	1996.04.01
1159	1961	n Bo'Bo'el	[Nohab 2490] SJ Ra 991->1996.04.01:[P]SJ Ra 991->2007.09:[P]MusGavl Ra 991	
1160	1961	n Bo'Bo'el	[Nohab 2491] SJ Ra 992	1996.04.01
1161	1961	n Bo'Bo'el	[Nohab 2492] SJ Ra 993	1996.04.01
1162	1961	n Bo'Bo'el	[Nohab 2493] SJ Ra 994	1988.03.01
1163	1962	n Bo'Bo'el	SJ Rb 1005	1975.
1164	1962	n Bo'Bo'el	SJ Rb 1006	1976.
1165*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2551] SJ Dm 1201->1967: SJ Dm3 1201->1996.07.01:MTAS Dm3 1201->LKAB Dm3 1201	
1166*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2552] SJ Dm 1202->1967: SJ Dm3 1202->1996.07.01:MTAS Dm3 1202->LKAB Dm3 1202	
1167	1963	n 1'D-el	[Nohab 2553] SJ Dm 1203->1967: SJ Dm3 1203	1991.
1168	1963	n 1'D-el	[Nohab 2554] SJ Dm 1204->1967: SJ Dm3 1204	1991.
1169*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2555] SJ Dm 1205->1967: SJ Dm3 1205->1996.07.01:MTAS Dm3 1205->LKAB Dm3 1205	
1170*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2556] SJ Dm 1206->1967: SJ Dm3 1206->1996.07.01:MTAS Dm3 1206->LKAB Dm3 1206	
1171*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2557] SJ Dm 1207->1967: SJ Dm3 1207->1996.07.01:MTAS Dm3 1207->LKAB Dm3 1207	
1172*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2558] SJ Dm 1208->1967: SJ Dm3 1208->1996.07.01:MTAS Dm3 1208->LKAB Dm3 1208	
1173*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2559] SJ Dm 1209->1967: SJ Dm3 1209->1996.07.01:MTAS Dm3 1209->LKAB Dm3 1209	
1174*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2560] SJ Dm 1210->1967: SJ Dm3 1210->1996.07.01:MTAS Dm3 1210->LKAB Dm3 1210	
1175*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2561] SJ Dm 1211->1967: SJ Dm3 1211->1996.07.01:MTAS Dm3 1211->LKAB Dm3 1211	
1176*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2562] SJ Dm 1212->1967: SJ Dm3 1212->1996.07.01:MTAS Dm3 1212->LKAB Dm3 1212	
1177*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2563] SJ Dm 1213->1967: SJ Dm3 1213->1996.07.01:MTAS Dm3 1213->LKAB Dm3 1213	
1178*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2564] SJ Dm 1214->1967: SJ Dm3 1214->1996.07.01:MTAS Dm3 1214->LKAB Dm3 1214	2011.
1179*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2565] SJ Dm 1215->1967: SJ Dm3 1215->1996.07.01:MTAS Dm3 1215->LKAB Dm3 1215	2011.
1180*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2566] SJ Dm 1216->1967: SJ Dm3 1216->1996.07.01:MTAS Dm3 1216->LKAB Dm3 1216	
1181*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2567] SJ Dm 1217->1967: SJ Dm3 1217->1996.07.01:MTAS Dm3 1217->LKAB Dm3 1217	
1182*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2568] SJ Dm 1218->1967: SJ Dm3 1218->1996.07.01:MTAS Dm3 1218->LKAB Dm3 1218	
1183*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2569] SJ Dm 1219->1967: SJ Dm3 1219->1996.07.01:MTAS Dm3 1219->LKAB Dm3 1219	
1184*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2570] SJ Dm 1220->1967: SJ Dm3 1220->1996.07.01:MTAS Dm3 1220->LKAB Dm3 1220	
1185	1963	n 1'D-el	[Nohab 2571] SJ Dm 1221->1967: SJ Dm3 1221	1993.
1186	1963	n 1'D-el	[Nohab 2572] SJ Dm 1222->1967: SJ Dm3 1222	1993.
1187*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2573] SJ Dm 1223->1967: SJ Dm3 1223->1996.07.01:MTAS Dm3 1223->LKAB Dm3 1223	
1188*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2574] SJ Dm 1224->1967: SJ Dm3 1224->1996.07.01:MTAS Dm3 1224->LKAB Dm3 1224	
1189*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2575] SJ Dm 1225->1967: SJ Dm3 1225->1996.07.01:MTAS Dm3 1225->LKAB Dm3 1225	
1190*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2576] SJ Dm 1226->1967: SJ Dm3 1226->1996.07.01:MTAS Dm3 1226->LKAB Dm3 1226	

1165: 1201-1202-1231 összeállítás  
 1166: 1201-1202-1231 összeállítás  
 1169: 1205-1206-1235 'Sigrid' összeállítás  
 1170: 1205-1206-1245 'Sigrid' összeállítás  
 1171: 1207-1208-1232 'Sofia' összeállítás  
 1172: 1207-1208-1232 'Sofia' összeállítás  
 1173: 1209-1210-1234 'Viktor' összeállítás  
 1174: 1209-1210-1234 'Viktor' összeállítás  
 1175: 1211-1212-1236 'Konsuln' összeállítás  
 1176: 1211-1212-1236 'Konsuln' összeállítás  
 1177: 1213-1214-1237 'Johan' összeállítás  
 1178: 1213-1214-1237 'Johan' összeállítás  
 1179: 1215-1216-1245 'Josefina' összeállítás  
 1180: 1215-1216-1245 'Josefina' összeállítás  
 1181: 1217-1218-1238 'Hermelin' összeállítás  
 1182: 1217-1218-1238 'Hermelin' összeállítás  
 1183: 1219-1220-1239 'Dennewitz' összeállítás  
 1184: 1219-1220-1239 'Dennewitz' összeállítás  
 1187: 1223-1224-1241 'Baron' összeállítás  
 1188: 1223-1224-1241 'Baron' összeállítás  
 1189: 1225-1226-1242 összeállítás  
 1190: 1225-1226-1242 összeállítás

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1191*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2577] SJ Dm 1227->1967: SJ Dm3 1227->1996.07.01: MTAS Dm3 1227->LKAB Dm3 1227	
1192*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2578] SJ Dm 1228->1967: SJ Dm3 1228->1996.07.01: MTAS Dm3 1228->LKAB Dm3 1228	
1193*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2579] SJ Dm 1229->1967: SJ Dm3 1229->1996.07.01: MTAS Dm3 1229->LKAB Dm3 1229	
1194*	1963	n 1'D-el	[Nohab 2580] SJ Dm 1230->1967: SJ Dm3 1230->1996.07.01: MTAS Dm3 1230->LKAB Dm3 1230	
1195	1964	n D	LKAB T 10	
1196	1964	n D	LKAB T 9	
1197*	1965	n Co'Co'el	[ASEA 1576] CFR 060EA-001->CFR 40-0001-4	1990.
1198	1965	n Co'Co'el	[ASEA 1577] CFR 060EA-002->1976: CFR 40-0002-2	
1199	1965	n Co'Co'el	[ASEA 1578] CFR 060EA-003->1976: CFR 40-0003-0	
1200	1965	n Co'Co'el	[ASEA 1579] CFR 060EA-004->1976: CFR 40-0004-8	
1201	1966	n Co'Co'el	[ASEA 1580] CFR 060EA-005->1979: CFR 40-0005-5	
1202	1966	n Co'Co'el	[ASEA 1581] CFR 060EA-006->1979: CFR 40-0006-3->VTR 40-0006-3	
1203	1966	n Co'Co'el	[ASEA 1582] CFR 060EA-007->1979: CFR 40-0007-1	
1204	1966	n Co'Co'el	[ASEA 1583] CFR 060EA-008->1976: CFR 41-0008-7	
1205*	1966	n Co'Co'el	[ASEA 1584] CFR 060EA1-009->CFR 41-0009-5->1991: CFR 41-0001-2	
1206	1967	n Co'Co'el	[ASEA 1585] CFR 060EB-001->CFR 060EA-001'->CFR 41-0931-0	
1207	1967	n D	LKAB T 11	
1208	1967	n D	LKAB T 12	
1209	1967	n D	LKAB T 13	
1210	1967	n D	LKAB T 14	
1211	1967	n D	LKAB T 15	
1212*	1967	n D-el	[Nohab 2687] SJ Dm3 1231->1996.07.01: MTAS Dm3 1231->LKAB Dm3 1231	
1213*	1967	n D-el	[Nohab 2688] SJ Dm3 1232->1996.07.01: MTAS Dm3 1232->LKAB Dm3 1232	
1214	1967	n D-el	[Nohab 2689] SJ Dm3 1233	
1215*	1967	n D-el	[Nohab 2690] SJ Dm3 1234->1996.07.01: MTAS Dm3 1234->LKAB Dm3 1234	
1216*	1967	n D-el	[Nohab 2691] SJ Dm3 1235->1996.07.01: MTAS Dm3 1235->LKAB Dm3 1235	
1217*	1967	n D-el	[Nohab 2692] SJ Dm3 1236->1996.07.01: MTAS Dm3 1236->LKAB Dm3 1236	
1218*	1967	n D-el	[Nohab 2693] SJ Dm3 1237->1996.07.01: MTAS Dm3 1237->LKAB Dm3 1237	2011.
1219*	1967	n D-el	[Nohab 2694] SJ Dm3 1238->1996.07.01: MTAS Dm3 1238->LKAB Dm3 1238	
1220*	1967	n D-el	[Nohab 2695] SJ Dm3 1239->1996.07.01: MTAS Dm3 1239->LKAB Dm3 1239	
1221	1967	n D-el	[Nohab 2696] SJ Dm3 1240	
1222*	1967	n D-el	[Nohab 2697] SJ Dm3 1241->1996.07.01: MTAS Dm3 1241->LKAB Dm3 1241	
1223*	1968	n D-el	[Nohab 2698] SJ Dm3 1242->1996.07.01: MTAS Dm3 1242->LKAB Dm3 1242	
1224*	1968	n D-el	[Nohab 2699] SJ Dm3 1243->1996.07.01: MTAS Dm3 1243->LKAB Dm3 1243	
1225*	1968	n D-el	[Nohab 2700] SJ Dm3 1244->1996.07.01: MTAS Dm3 1244->LKAB Dm3 1244	
1226	1968	n D-el	[Nohab 2701] SJ Dm3 1245->1996.07.01: MTAS Dm3 1245->LKAB Dm3 1245	
1227	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2627] SJ Rc1 1007->1997: GC Rc1 1007	
1228	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2628] SJ Rc1 1008->1997: GC Rc1 1008	
1229	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2629] SJ Rc1 1009->1997: GC Rc1 1009	
1230	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2630] SJ Rc1 1010->1997: GC Rc1 1010	
1231	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2631] SJ Rc1 1011->1997: GC Rc1 1011	
1232	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2632] SJ Rc1 1012->1997: GC Rc1 1012	2004.09.
1233	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2633] SJ Rc1 1013	1974.
1234	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2634] SJ Rc1 1014->2000: GC Rc1 1014	
1235	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2635] SJ Rc1 1015->1996: GC Rc1 1015	
1236	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2636] SJ Rc1 1016->1996: GC Rc1 1016	
1237	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2637] SJ Rc1 1017->1996: GC Rc1 1017	
1238	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2638] SJ Rc1 1018->1996: GC Rc1 1018	
1239	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2639] SJ Rc1 1019->1998: GC Rc1 1019	
1240	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2640] SJ Rc1 1020->1997: GC Rc1 1020	2004.09.17
1241	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2641] SJ Rc1 1021->1997: GC Rc1 1021	
1242	1967	n Bo'Bo'el	[Nohab 2642] SJ Rc1 1022->1997: GC Rc1 1022	
1243	1968	n Bo'Bo'el	[Nohab 2643] SJ Rc1 1023->1997: GC Rc1 1023	
1244	1968	n Bo'Bo'el	[Nohab 2644] SJ Rc1 1024->1997: GC Rc1 1024	
1245	1968	n Bo'Bo'el	[Nohab 2645] SJ Rc1 1025->1997: GC Rc1 1025	
1246	1968	n Bo'Bo'el	[Nohab 2646] SJ Rc1 1026->1997: GC Rc1 1026	

1191: 1227-1228-1243 'Kaptan' összeállítás  
 1192: 1227-1228-1243 'Kaptan' összeállítás  
 1193: 1229-1230-1244 'Rektorn' összeállítás  
 1194: 1229-1230-1244 'Rektorn' összeállítás  
 1197: 1990: balesetes  
 1205: 1991: kiégett Új mozdony a kiégett 41-0009 mozdony fődarabjaival  
 1212: 1201-1202-1231 összeállítás  
 1213: 1207-1208-1223 'Sofia' összeállítás  
 1215: 1209-1210-1234 'Viktor' összeállítás  
 1216: 1205-1206-1235 'Sigrid' összeállítás  
 1217: 1211-1212-1236 'Konsuln' összeállítás  
 1218: 1213-1214-1237 'Johan' összeállítás  
 1219: 1217-1218-1238 'Hermelin' összeállítás  
 1220: 1219-1220-1239 'Dennewitz' összeállítás  
 1222: 1223-1224-1241 'Baron' összeállítás  
 1223: 1225-1226-1242 összeállítás  
 1224: 1227-1228-1243 'Kaptan' összeállítás  
 1225: 1229-1230-1244 'Rektorn' összeállítás

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1247	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2647] SJ Rc2 1027->1999: SJ Rc3 1027->2014.10.29: BRLl Rc3 1027	
1248	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2648] SJ Rc2 1028->2001: GC Rc2 1028->2011.08: GC Rd2 1028->S-GC 91740001028-1	
1249*	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2649] SJ Rc2 1029	1973.
1250	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2650] SJ Rc2 1030->2001: GC Rc2 1030->2010.11: GC Rd2 1030->S-GC 91740001030-7	
1251	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2651] SJ Rc2 1031->2001: GC Rc2 1031->2013.02: GC Rd2 1031	
1252	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2652] SJ Rc2 1032->2001: GC Rc2 1032->2011.09: GC Rd2 1032	
1253	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2653] SJ Rc2 1033->2001: GC Rc2 1033->2011.02.28: GC Rd2 1033->S-GC 91740001033-1	
1254	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2654] SJ Rc2 1034->2001: GC Rc2 1034->2012: GC Rd2 1034->S-GC 91740001034-9	
1255	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2655] SJ Rc2 1035->2001: GC Rc2 1035->2013.01: GC Rd2 1035->S-GC 91740001035-6	
1256	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2656] SJ Rc2 1036->2001: GC Rc2 1036->2013.05: GC Rd2 1036->S-GC 91740001036-4	
1257*	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2657] SJ Rc2 1037->2001: GC Rc2 1037	2002.06.25
1258	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2658] SJ Rc2 1038->2001: GC Rc2 1038->2012.07: GC Rd2 1038->S-GC 91740001038-0	
1259	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2659] SJ Rc2 1039->1999: SJ Rc3 1039	
1260	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2660] SJ Rc2 1040->1999: SJ Rc3 1040	
1261	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2661] SJ Rc2 1041->1999: SJ Rc3 1041	
1262	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2662] SJ Rc2 1042->1999: SJ Rc3 1042->2005: GC Rd2 1042->S-GC 91740001042-2	
1263	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2663] SJ Rc2 1043	1977.
1264	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2664] SJ Rc2 1044->1998: SJ Rc3 1044->2001: GC Rc3 1044->2012: GC Rd2 1044->S-GC 91740001044-8	
1265	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2665] SJ Rc2 1045->1998: SJ Rc3 1045	
1266	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2666] SJ Rc2 1046->1996: SJ Rc3 1046	
1267	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2667] SJ Rc2 1047->1996: SJ Rc3 1047->2014.10.29: BRLl Rc3 1047	
1268	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2668] SJ Rc2 1048->1996: SJ Rc3 1048	
1269	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2669] SJ Rc2 1049->1996: SJ Rc3 1049->2014.10.29: BRLl Rc3 1049	
1270	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2670] SJ Rc2 1050->1996: SJ Rc3 1050->S-SJ 91741031050-7->2014.10.29: BRLl Rc3 1050	
1271	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2671] SJ Rc2 1051->1995: SJ Rc3 1051->2014.10.29: BRLl Rc3 1051	
1272	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2672] SJ Rc2 1052->1995: SJ Rc3 1052	
1273	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2673] SJ Rc2 1053->1995: SJ Rc3 1053->2014.10.29: BRLl Rc3 1053	
1274	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2674] SJ Rc2 1054->1996: SJ Rc3 1054	
1275	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2675] SJ Rc2 1055->1995: SJ Rc3 1055->2014.10.29: BRLl Rc3 1055	
1276	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2676] SJ Rc2 1056->1993: SJ Rc3 1056->2014.10.29: BRLl Rc3 1056	
1277	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2677] SJ Rc2 1057->1988: SJ Rc3 1057->2014.10.29: BRLl Rc3 1057	
1278	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2678] SJ Rc2 1058->1988: SJ Rc3 1058->2014.10.29: BRLl Rc3 1058	
1279	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2679] SJ Rc2 1059->1988: SJ Rc3 1059	
1280	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2680] SJ Rc2 1060->1990: SJ Rc3 1060	
1281	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2681] SJ Rc2 1061->1990: SJ Rc3 1061	
1282	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2682] SJ Rc2 1062->1990: SJ Rc3 1062	
1283	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2683] SJ Rc2 1063->1990: SJ Rc3 1063	
1284	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2684] SJ Rc2 1064->1979: SJ Rc3 1064	
1285	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2685] SJ Rc2 1065->1989: SJ Rc3 1065->2014.10.29: BRLl Rc3 1065	
1286	1969	n Bo'Bo'el	[Nohab 2686] SJ Rc2 1066->1978: SJ Rc3 1066	
1287*	1970	n 1'D-el	[Nohab 2756] SJ Dm 1246->1996.07.01: MTAS Dm3 1246->LKAB Dm3 1246->2013.09.27: [P]MusGavl Dm3 1246	
1288*	1970	n D-el	[Nohab 2755] SJ Dm3 1247->1996.07.01: MTAS Dm3 1247->LKAB Dm3 1247->2013.09.27: [P]MusGavl Dm3 1247	
1289*	1970	n 1'D-el	[Nohab 2757] SJ Dm 1248->1996.07.01: MTAS Dm3 1248->LKAB Dm3 1248->2013.09.27: [P]MusGavl Dm3 1248	
1290	1970	n 1'D-el	[Nohab 2758] SJ Dm 1249	
1291	1970	n 1'D-el	[Nohab 2759] SJ Dm 1250	

1249: 1972.12.23-án ütközött az SJ Rc2 1044 mozdonyal

1257: 2002: balesetes

1287: 1246-1247-1248 'Oscar' összeállítás

1288: 1246-1247-1248 'Oscar' összeállítás

1289: 1246-1247-1248 'Oscar' összeállítás



Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
AJ	S	Ammnebergs Järnväg (Ammeberg-Zinkgruvans) Nyomtáv : 1435			
Anten-M	S	Museums Railway Anten-Grönåsen Nyomtáv : **** 891			
ASLJ	S	Askersund-Skyllberg-Lerbäckers Järnväg (Norra Götaland) Nyomtáv : 891		1883	-1955
BerVoss	N	Bergenbanen, Bergen-Voss Bane (BV) Nyomtáv : 1067 1875.12.: az építés megkezdése 1882: az építés befejezése, tesztüzem kezdete 1883.07.11.: hivatalos megnyitás, 1908: -> Honefoss 1909.11.25.: Bergen-Voss-Oslo átadás, 1435mm, NSB	NSB	1875	-1910
BJ	S	Bergslagemas Järnvägar Nyomtáv : 1435	SJ		1948.01.01
BJG	S	Bergslagemas Järnvägssällskap, Gütöborg Nyomtáv : 1435	SJ		
BjorIM	N	Björkassen Iron Mine, Narvik Nyomtáv : 600			
BLHJ	S	Bjärred-Lund-Harlösa Järnväg Nyomtáv : 1435		1918	
BLJ	S	Byvalla-Långshyttans Järnväg Nyomtáv : 891		1890	-1964.11.13
BRLI	GB	Beacon Rail Leasing Ltd. Nyomtáv : 1435	GB-BRLI	2009	
CFR	RO	Căile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
		Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruzsza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)			
		1998.10.01. -> SNCFR			
CHJ	S	Kristianstad-Hässleholms Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1865	-1944
CTJ	S	Cimrishamn-Tomelilla Järnväg Nyomtáv : 1435	MSJ	1882	-1896
CWJ	S	Karlskrona-Wäxjö Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1941
DHJ	S	Dannemora-Hargshamn Järnväg Nyomtáv : 891 A vonalat 1962-ben zárták be.	SJ	1876	-1959
DJ	S	Dalslands Järnväg Nyomtáv : 1435 1942:BJ 1948:SJ	BJ	1877	-1942
DK-Ind	DK	Industrial Railways of Denmark Nyomtáv : ****			
DONJ	S	Dala-Ockelbo-Norrlands Järnväg Nyomtáv : 891		1875	-1970
DSB	DK	Schmalspurbahnen in Schwedens Södra Norrland Danske Statsbaner (Dán Államvasutak) Nyomtáv : 1435	DK-DSB	1867.09.01	
EOJ	S	Eksjö-Östebymo Järnväg Nyomtáv : 891	SJ	1914	-1946.01.01
EuroM	S	EuroMaint pályaeépítő és karbantartó Nyomtáv : 1435			
FaBAB	S	Fagersta Bruks A.B., Bergslagen (ac lmú) Nyomtáv : 1435			
FDSB	DK	Foreningen-Dalmoose-Skaelskor Banen Nyomtáv : 1435			
FlenFS	D	Freunde des Schienenverkehrs Flensburg Nyomtáv : 1435			
FLJ	S	Frövi-Ludvika Järnväg (Svenska Centralbanan) Nyomtáv : 1435 1925:TGO(J) 1989:SJ	TGOJ		1931
FT	S	Falköping Terminal AB Nyomtáv : 1435		2001	-2005
FVOJ	S	Fågelsta-Vadstena-Ödeshögs Järnväg Nyomtáv : 891 1919:MOJ 1950:SJ	MOJ	1888	-1919
GBAJ	S	Göteborg-Borås-Alvesta Järnväg Nyomtáv : 1435 ex BAJ + GBJ	SJ	1904	-1940
GC	S	Green Cargo	S-GC		

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
GDJ	S	Nyomtáv : 1435 Gävle-Dala Järnväg	SJ		1948
GHJ	S	Nyomtáv : 1435 előtte: Gävle-Frederiksskans Järnväg	OSJ		1898
Got-GJ	S	Nyomtáv : 891 1898:OSJ 1944:SJ Insel Gotland - Gotlands Järnväg (GJ)	SJ	1877	-1948.07.01
Got-KR	S	Nyomtáv : 891 1960.09.30.-án zárták be a vasutat. Insel Gotland - Klintehamn-Roma (KlRJ)	SJ	1898	-1948.07.01
GSJ	S	Nyomtáv : 1435 1953.07.10.-én zárták be a vasutat Göteborg-Särö Järnväg		1903	
HChH	S	Nyomtáv : 750 1435 High Chaparral Turistbana, Hillerstorp			
HelsingC	S	Nyomtáv : 1435 Sugar Factory Helsingborg			
HFJ	S	Nyomtáv : 802 Hällefors-Fredriksbergs Järnväg		1929	-1970
HHJ'	S	Nyomtáv : 1435 Helsingborg-Hässleholms Järnväg	SJ	1875	-1940
HHyJ	S	Nyomtáv : 1435 Höör-Hörby Järnväg	OSJ		
HKJ'	S	Nyomtáv : 1435 Hästveda-Karpalunds Järnväg	OSJ		
HLJ	S	Nyomtáv : 891 1435 891mm->1435mm 1928:LJ 1948:SJ Häkantorps-Lidköpings Järnväg	LJ	1877	-1928
HMJ	S	Nyomtáv : 1435 Hässleholm-Markaryd Järnväg	SJ	1897	-1930
HMMJ	S	Nyomtáv : 1435 Hallsberg-Motala-Mjölby Järnväg	SJ	1874.12.15	-1879
HNJ	S	Nyomtáv : 1435 Halmstad-Nässjö Järnväg	SJ	1875	-1945
HvMJ	S	Nyomtáv : 891 1906.06.21: a vasút megnyitása. 1915:VJ 1946:SJ Hvetlanda-Mälilla Järnväg	VJ	1905	-1917
HvSJ	S	Nyomtáv : 891 1885.08.01:a vonal megnyitása 1915:VJ 1946:SJ Hvetlanda-Sävsjö Järnväg	VJ	1884	-1917
IBAB	S	Nyomtáv : 1435 Inlandstaget AB (Inlandsbanen or Inlandsgods)	S-IBAB		
Ind	000	Nyomtáv : **** Iparvasutak (General Industry Rly)			
Jb	N	Nyomtáv : 1067 Jaederbanen			
JGJ	S	Nyomtáv : 600 Jönköping-Gripenbergs Järnvägs Aktiebolaget		1893	-1935
JLJ	S	Nyomtáv : 1435 Johannisberg-Ljungaverks (Ljungafors) Järnväg			
JMJ	S	Nyomtáv : 1435 Jularbo-Månsbo Järnväg		1919	-1981
KarpalC	S	Nyomtáv : 1435 Sugar factory, Karpalund			
KingKul	N	Nyomtáv : 891 900 King's Bay Kull Kompani, Aalesund, Spitsbergen		1917	
KirkBjo	N	Nyomtáv : 1435 1910.07.13.: a forgalom beindítása. 8,45 km Kirkenes-Bjornevatn Bahn (Sydvaranger Aktieselskab)		1908	-1996
KJ	S	Nyomtáv : 1435 Kalmar-Emmaboda Järnväg	SJ		1940
KJ-M	S	Nyomtáv : 1435 Museumsbahnverein, Kalmar		1972	
KLJ	S	Nyomtáv : 600 Kosta-Lessebo Järnväg		1889	-1958
KNJ	S	Nyomtáv : 1435 Krylbo-Norbergs Järnväg		1891	
KristiM	S	Nyomtáv : 760 1435 Railway Museum, Kristianstad			
KVBJ	S	Nyomtáv : 1067 1966: a vonalak bezárása Karlshamn-Vislanda-Bolmens Järnväg	SJ	1908	-1943
KYJ	S	Nyomtáv : 1435 Kumla-Yxhults Järnväg	SJ		1986
LCJ	S	Nyomtáv : 891 Ljungbyholm-Karlslunda Järnväg	SJ	1907	-1948

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
LHJ	S	Landskrona & Helsingborgs Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1940
LJ	S	Lidköping Järnväg Nyomtáv : 891 1435 Átvett vasútvonalak: 1928: Lidköping - Kallands Järnväg 1928: Lidköping - Hakantorps Järnväg 1943: Kinnekulle - Lidköpings Järnväg	SJ	1928	-1948
LKAB	S	Luossavaara-Kirunavaara A.B., Narvik (Malmtraffik) Nyomtáv : 600 1000 1435			
LLTU	S	Landskrona-Lund-Trelleborgs Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1919	-1940
LSSJ	S	Lidköping-Skara-Stenstorps Järnväg Nyomtáv : 891 1935:VGJ 1948:SJ 1916 után "Lidköping-Skövde" vagy "Stenstorps Järnväg" néven is említik	VGJ		1935.05.15
LTJ	S	Lund-Trelleborgs Järnväg Nyomtáv : 1435	LLTU	1874	-1919
LyJ	S	Lysekils Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1939
mfKLJ	S	Museiföreningen Klippna-Ljungbyheds Järnväg (múzeumvasút) Nyomtáv : 1435			
MHJ"	S	Mjölby-Hästhölmens Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1940
MJ'	S	Munkedals Järnväg Nyomtáv : 600 1435 600mm->1435mm	SJ	1895	-1955
MKJ	S	Mariestad-Kinnekulles Järnväg Nyomtáv : 891 1909:VGJ 1948:SJ	VGJ		1909
MMJ	S	Mariestad-Moholms Järnväg Nyomtáv : 891 1925:VGJ 1948:SJ	VGJ	1873	-1925
MOJ	S	Mellersta-Östergötlands Järnväg Nyomtáv : 891	SJ	1896	-1950
MSJ	S	Malmö-Simrishamns Järnvägar Nyomtáv : 1435	SJ		1943
MTAS	S	Malmtraffik AS Nyomtáv : 1435			
MTJ	S	Malmö-Trelleborg Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1943
Munksjo	S	Aspa Bruk, (Agare Munksj AB) forestry rly Nyomtáv : 600 1923-1926: a vonal kiépítése, max 24 km. 1951-ben részlegesen felszámolva.		1923	-1971
MusBros	S	Skanska Järnvägar, Brösarp Nyomtáv : 1435			
MusGavl	S	Vasúti Múzeum, Gävle Nyomtáv : **** 891 1101 1435			
MusGran	S	Grängesbergsbanomas Järnvägsmuseum, Grängesberg (GGJ) Nyomtáv : 742 1435			
MusNass	S	Vasúti Múzeum Nässjö Nyomtáv : 600 1435			
MusNorb	S	Vasúti Múzeum Norrbotten, Lulea Nyomtáv : **** 1435			
MusSven	S	Svéd Vasúti Múzeum Nyomtáv : 1217 1435			
MVaJ	S	Matfors-Vattjoms Järnväg Nyomtáv : 1067 1435 1067mm->1919:1435mm		1889	
MYJ	S	Malmö-Ystads Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1941
NA	999	Unknown Railway / Company Nyomtáv : **** 750 1000 1435			
NAEJ	S	Nattraby-Alnaryd-Almeboda J rnv g Nyomtáv : 600 1892-1900: N ttraby-Alnaryd (NAJ) 1900-1911: N ttraby-Alnaryd-Eringsboda (NAEJ) 1911-1939: N ttraby-Alnaryd-Eringsboda-Almaboda (EAJ)		1892	-1945
NBJ	S	Nora-Bergslags Järnväg (előtte NBSJ a rövidítés) Nyomtáv : 1435	SJ		1979
NBVJ	S	Nora-Bergslags Veteranjärnväg Nyomtáv : 1435			
NeneVR	GB	Nene Valley Railway Nyomtáv : 1435			
NJA	S	Norrbottens J rnverk AB i Lule Nyomtáv : 1435	SSAB	1940	-1978.01.01
NK1J	S	Nordmark-Klarälvens Järnvägar Nyomtáv : 891		1875	-1990
NOJ	S	Nässjö-Oskarshamns Järnväg	SJ		1946

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
NSB	N	Nyomtáv : 1435 Norges Statsbaner (Norvég Államvasutak)	N-NSB	1877	
NsHJ	S	Nyomtáv : 750 1067 1435 Näs-Horndal, Horndals Jernvärks AB.			
NVHJ	S	Nyomtáv : 1435 Norsholm-Västervik-Hultsfreds Järnväg	SJ	1900	-1949
NVHJ-M	S	Nyomtáv : 891 Västervik-Hultsfred Museums Railway		1964	
NÖJ	S	Nyomtáv : 891 Norra Östergötlands Järnväg	SJ	1874	-1950
OBlJ	S	Nyomtáv : 1067 Östra-Blekinges Järnväg	SJ	1897	-1943
OCJ	S	Nyomtáv : 1435 Östra Centralbanan	SJ	1900	-1937
OFWJ	S	Nyomtáv : 1435 Oxelösund-Flen-Västmanlands Järnväg	TGOJ	1874	-1931
OhsBruk	S	Nyomtáv : 600 OHS Bruk Järnväg (Papírgyár)		1907	
OJ'	S	Nyomtáv : 891 15 km 1967: museums railway Ölands Järnvägar	SJ	1928.01.01-1947.07.01	
OKB	S	Nyomtáv : 1435 Ostkustbanan	SJ		1933
OKJ	S	Nyomtáv : 1435 Örebro-Köpings Järnväg (Frövi-Köping)	TGOJ		1931
OSJ	S	Nyomtáv : 1435 1925:TGO(J) 1989:SJ Östra-Skånes Järnvägar	SJ		1944
OSJM	S	Nyomtáv : 1435 Museiföreningen Östra-Skånes Järnvägar			
OSLJ	S	Nyomtáv : 600 Östra Södermanlands Järnväg, Mariefried (->Museiförein.)			
Priv-CA	CDN	Nyomtáv : **** Magántulajdonban megőrizve / Private			
Priv-GB	GB	Nyomtáv : **** Magántulajdonban megőrizve / Private			
Priv-N	N	Nyomtáv : **** Magántulajdonban megőrizve / Private			
Priv-S	S	Nyomtáv : **** Magántulajdonban megőrizve / Private			
S-GC	S	Nyomtáv : 1435 Green Cargo		2009	
S-Ind	D	Nyomtáv : **** Industrial Railways, Sweden			
S-NR	S	Nyomtáv : 1435 NetRail AB			
S-SJ	S	Nyomtáv : 1435 Svenska Järnväg (Svéd Államvasutak)			
SAJ	S	Nyomtáv : 891 1935:LSSJ 1948:SJ Skövde-Axvalls Järnväg	LSSJ	1902	-1909
SaNJ	S	Nyomtáv : 1435 ->KJ 1940:SJ Sävsjöström-Nässjö Järnväg	KJ		
SbhJ	S	Nyomtáv : 1435 Säbyholms Järnväg		1907	
SDJ	S	Nyomtáv : 1435 Södra-Dalarnes Järnväg	SJ	1880	-1948
SJ	S	Nyomtáv : **** 891 1067 1093 1435 Svenska Järnväg (Svéd Államvasutak)	S-SJ		
SLMus	S	Nyomtáv : 600 891 Museumsbahn Skara-Lundsbrunn			
SLV'	S	Nyomtáv : 1435 Shortline Väst (SLV Historia)			
SNJ'	S	Nyomtáv : 1435 Stockholm-Nynäs Järnväg	SJ		1968
SOJ	S	Nyomtáv : 891 Södra Ölands Järnväg	OJ'	1909.11.24-1928.01.01	
SRJ	S	Nyomtáv : 891 Stockholm-Roslagen Järnväg	SJ	1892	-1959
SSB/S	S	Nyomtáv : 1435 Stockholms Södra Stambanan	SJ	1856	-1864
SSJ'	S	Nyomtáv : 1435 Skåne-Smålands Järnväg (Skåne-Smalands)	SJ		1940
STAB	S	Nyomtáv : 1435 Svensk Tagkraft A.B., Nassj			
Stafsjo	S	Nyomtáv : 600 Stäfsjö Järnväg			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
StocAng	S	Stockholms Ångloksskällskap Nyomtáv : 1435			
SWB	S	Stockholm-Wästerås-Bergslagens Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1945
TAB	S	Tagfrakt AB Nyomtáv : 1435		1996	
TGOJ	S	Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösunds Järnvägar Nyomtáv : 1435	SJ	1898	
TJJ	S	Tallås-Jädraås (Museum) Järnväg Nyomtáv : 891	DONJ	1881	-1899
TramStP	SU	Tramway St.Petersburg Nyomtáv : 1524			
UGJ	S	Uppsala-Gävle Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1873	-1933
UJ	S	Ulricehamns Järnväg Nyomtáv : 891	V CJ		1903
ULJ-M	S	891mm->1435mm 1903:V CJ 1945:SJ Museums Railway Uppsala-Länna, Faringe (Lennakatten) Nyomtáv : 891			
Utsjo	S	Utsjö Järnväg (Industry rly) Nyomtáv : 1067			
UWJ	S	Ulricehamn-Vartofta Järnväg Nyomtáv : 891		1874.12.04-1907	
VAHJ	S	1878.08.11: átnevezve Ulricehamns Järnväg 1906: átépítve normál nyomközre Växjö-Åseda-Hultsfreds Järnväg Nyomtáv : 891	SJ	1895	-1941.07.01
VB"	S	Norrköping-Söderköping-Vikbolandets Järnväg (Vickbolandban) Nyomtáv : 891	SJ	1893	-1950
VBHJ	S	Varberg-Boras-Herrljunga Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1930	-1940
VF	N	Vestfoldbanen (Drammen-Skien, Arendal-Aanli) Nyomtáv : 1067	NSB	1881.10.13-1938	
VGJ	S	Västergötland-Göteborgs Järnvägar Nyomtáv : 891	SJ	1899	-1948
VJ	S	Vetlanda Järnvägar Nyomtáv : 891	SJ	1916	-1946.01.01
VKAJ	S	Växjö-Klavreström-Asedas Järnväg Nyomtáv : 891	VAHJ	1922	-1936.09.18
VR	SF	->VAHJ 1941:SJ Valtionrautatiet (Finn Államvasutak) Nyomtáv : 1435 1524 1918.01.01.-től használták a VR jelzést. 1939.11.30.-1940.03.13.: Szovjet-Finn "téli" háború, mozdonyvesztés Karéliában. 1940.07.15.-1940.09.07.: VR 75db mozdonyt átenged NKPS-nek karéliai és balti államok beli használatra.	FIN-VR	1918.01.01	
VSBJ	S	Väderstad-Skänninge-Bränninge Järnväg Nyomtáv : 891	MOJ	1913	-1934
VTR	RO	1934:MOJ 1950:SJ Vest Trans Rail S.R.L. Nyomtáv : 1435			
WKJ	S	Växjö-Klavreströms Järnväg Nyomtáv : 891	VKAJ	1895	-1922
WOJ	S	->VKAJ ->VAHJ 1941:SJ Vadstena-Ödeshög Järnväg Nyomtáv : 891	FVOJ		
WSB/S	S	Västra Stambanan Nyomtáv : 1435	SJ	1856	-1864
WWJ	S	Växjö-Wirserum Järnväg Nyomtáv : 891	VAHJ	1910	-1922
YEJ	S	Ystad-Eslövs Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1866	-1941